



REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

LIMITE DI INTERVENTO
"D05" (ex. 1FE) - TRATTO C

COMUNE DI BONDENO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI FINALE EMILIA

COMUNE DI MIRABELLO

← PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO AEREO

COMUNE DI CENTO

COMUNE DI S.AGOSTINO

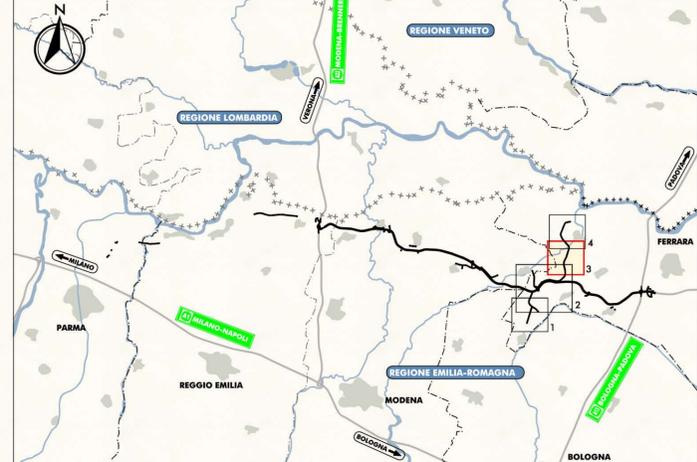
CANALE DI CENTO

FIUME PANARO



fotografia n.6

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 m) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL DLGS 42/2004 e s.m.i.
- AREA DI INTERFERENZA TRA LA FASCIA DI RISPETTO E L'INFRASTRUTTURA DI PROGETTO

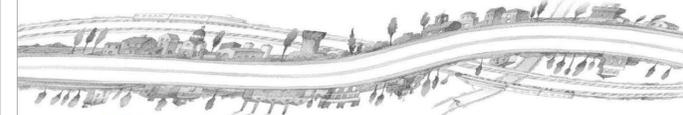
IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna
IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA
(AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DEGLI AMBITI DI VINCOLO
TAV. 3/4



IL PROGETTISTA: **Beccarelli**
TECNICO RESPONSABILE: **Beccarelli**
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
IL CONCESSIONARIO: **ARC**
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: **Giuseppe Piatuzzi**

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE			PASSERA	BECCARELLI SALSIS			
REV.	DATA	DESCRIZIONE			REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE		

IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: MAGGIO 2012
NUM. PROJ.	FASE	LIVELLO	GRUPPO	CODICE OPERA	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA:
6855	PD	0	000	00000	0	RP	DF	03	A	1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. COME UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNTO A REPRIMERE IN LISSE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLICLY, EITHER IN PART OR IN FULL, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCE CONSORZIO UNIAUTOSTRADE CIE. ALL RIGHTS RESERVED BY LAW.