



- LEGENDA
- INTERVENTI DI PROGETTO
 - LIMITE BACINO INTERVISIBILITÀ
 - VIABILITÀ STORICA
 - VIABILITÀ DI INTERESSE PANORAMICO
 - RETE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
 - EDIFICI VINCOLATI
 - FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS 42/2004 e s.m.i.)
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI
 - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA (ZONE PROTETTE SPECIALI) (SIC/ZPS)



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800000009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)

VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX IFE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA

CARTA DELL'INTERVISIBILITÀ DELL'OPERA

TIPICO COORDINAMENTO ARCHITETTONICO E PAESAGGISTICO

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salzi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO: Autorità Regionale Casello SPA e PRESETE Gruppo Ferrini

CONTRATTO	PROGETTO	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMMISSIONE	BALISTRINI	BECCARELLI / SALZI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROVA	PROVA	REDAZIONE	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA

DATA: MAGGIO 2012

Scala: 1:10.000