



- LEGENDA**
- INTERVENTI DI PROGETTO
 - LIMITE BACINO INTERVISIBILITA'
 - VIABILITA' STORICA
 - VIABILITA' DI INTERESSE PANORAMICO
 - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
 - EDIFICI VINCOLATI
 - FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL DLGS 42/2004 e s.m.i.
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI
 - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA (ZONERIE PROTEZIONE SPECIALE (SIC/ZPS))

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)
VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DELL'OPERA TAV. 4/4

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Paltuzzi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Alba Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO RESPONSABILE ACUSTICA: [Stampa]

G							
F							
E							
D							
C							
B							
A	17.04.2012	EMISSIONE					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE		
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		MAGGIO 2012			SCALA: 1:10.000		
NUM. PROJ.	FORE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA REG.	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO
6860	PD	0	000	00000	0	RP	CZ
				PROGRESSIVO	REV.	DATA	
				04	A	MAGGIO 2012	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARANNO PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCO. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.