PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

"D04"
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento
Autostrada Cispadana
(TRATTO B)

"D05"
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento
Autostrada Cispadana
(TRATTO C)

"D06"
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento
Autostrada Cispadana
(TRATTO A2)

"D07"
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO A1)

PONTE SUL CANALE
EMISSARIO ACQUE BASSE

CAVALCAVIA
STRADA VICINALE "GNOLA"

SOTTOVIA
S.P. N.44 RIGA

VIADOTTO SU
S.P. MAESTRA GRANDE

SOTTOVIA
"MONSIGNORE DI SOTTO"

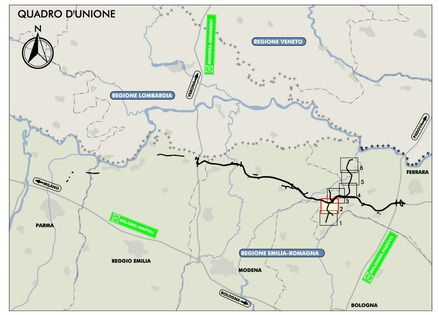
CAVALCAVIA
S.P. N.6
BONDENO-CENTO

PONTE SUL
CONDOTTO GENERALE

"S04"
AUTOSTAZIONE
CENTO

COMUNE DI FINALE EMILIA
PROVINCIA DI MODENA
PROVINCIA DI BOLOGNA
PROVINCIA DI FERRARA
COMUNE DI CENTO
COMUNE DI S. AGOSTINO

CONDOTTO GENERALE



LEGENDA

CONFINI REGIONALI
CONFINI COMUNALI
CONFINI PROVINCIALI

PRINCIPALI ELEMENTI E VINCOLI DI INTERESSE STORICO E PAESISTICO-AMBIENTALE

EDIFICI VINCOLATI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. E DI INTERESSE STORICO-TESTIMONIALE*
FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.
PISTE CICLABILI ESISTENTI DESUNTE DAGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE COMUNALE
SISTEMA DELLA "PARTECIPANZA AGRARIA DI CENTO"
CONFINE AREE "RETE NATURA 2000" (codice cartografia)
PERCORSI CICLABILI SU STRADE VOCATE ALLA MOBILITÀ LENTA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

INERBIMENTI

INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE NATURALISTICA

SIEPE ARBUSTIVA PLURISPECIFICA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
SIEPE ARBOREO-ARBUSTIVA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
ARBUSTETO PLURISPECIFICO
BOSCO PLURISPECIFICO

INTERVENTI CON FUNZIONE DI ASSORBIMENTO DI INQUINANTI

BOSCO FILTRO
ARBUSTETO FILTRO

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
PUNTI DI PERMEABILITÀ FAUNISTICA (PONTICELLI, PONTI E VIADOTTI)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

PROTEZIONE ANTIFONICA BIDIMENSIONALE
nota: XBAxx - codifica generica barriera antirumore

INERBIMENTI DELLE SCARPATE AUTOSTRADALI

INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE PAESAGGISTICA

FILARE ARBUSTIVO PLURISPECIFICO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
FILARE ARBOREO ARBUSTIVO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
INTERVENTI DI TIPO ORNAMENTALE (CON IMPIEGO DI SPECIE AUTOCTONE DI VALENZA PAESAGGISTICA)
RAMPICANTI
RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI CANALI STORICI
RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI VIABILITÀ STORICHE
FILARE ARBOREO DI OMBREGGIAMENTO

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELL'AMBIENTE IDRICO

IMPIANTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
BACINI DI LAMINAZIONE (CON ASSOCIATO FASCE ARBOREE DI PROTEZIONE PER L'AVIFAUNA)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER IL SISTEMA AGRICOLO

RECUPERO AGRONOMICO DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE
SOTTOVIA PODERALI
RECUPERO AGRONOMICO DELLE PISTE DI CANTIERE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

FASCE TAMPONE LONGITUDINALI
FASCE TAMPONE TRASVERSALI

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE ECOLOGICO-NATURALISTICA

FILARE DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DEI MACERI

ITINERARI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI SISTEMI NATURALISTICI PAESAGGISTICI, STORICI E CULTURALI DEL TERRITORIO

ITINERARI CICLO-PEDONALI SUL SEDIME DELLE PISTE DI CANTIERE RECUPERATE ALLA MOBILITÀ LENTA
ITINERARI CICLO-PEDONALI DI CONNESSIONE CON PERCORSI ESISTENTI

ELEMENTI INFORMATIVI

ELEMENTO INFORMATIVO: PIETRA MILIARE
ELEMENTO INFORMATIVO: PUNTO DI PERCEZIONE SUL TERRITORIO
AREA INTEGRATA PER LA SOSTA E LA PERCEZIONE DEL TERRITORIO

PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITÀ DEI VALORI DEL TERRITORIO

PROPOSTA DI INTEGRAZIONE DELLE RELAZIONI FRA L'INFRASTRUTTURA E OFFERTA IDENTITARIA E AGROALIMENTARE DEL TERRITORIO NOVESE
PROPOSTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO INTERCOMUNALE DI CONCORDIA E SAN POSSIDONIO
LANDMARKS
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI MIRANDOLA
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI POGGIO RENATICO
TRATTO CON PERCEZIONE DIRETTA DEL PAESAGGIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_D_D00_D0000_0_RP_AS_01_A
"ABACO DELLE SPECIE ARBOREE, ARBUSTIVE ED ERBACEE DI PROGETTO, SEZIONI E SCHEMI ASSOCIATIVI DI IMPIANTO"
PD_D_D00_D0000_0_RP_SH_01_A
"EDIFICI RURALI E VINCOLATI, DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO E DI PREGIO STORICO TESTIMONIALE"

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

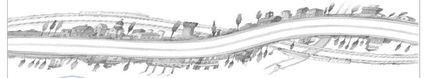
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA
(AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (EX TFE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA

PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI CARATTERISTICHE CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
TAV. 2/6



IL PROGETTISTA
Dott. Arch. Giorgio Boscagli
Coll. Arch. Fran. Ferr. n° 377
TECNICO COORDINATORE DI ACUSTICA
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
D.D. 044 del 01/15/1998

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pulsoni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FORMISANO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA	SCALA
686 3	P D	0	D0 0	D0000	0	RP	P5	02	A	MAGGIO 2012	1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ANCISZ CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.