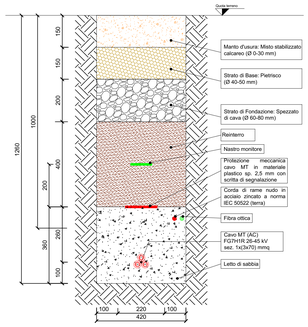
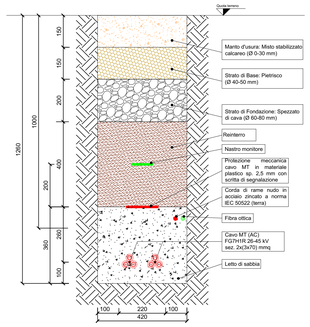
Scavo su strade sterrate
Sezione cavo MT - Tipo 1



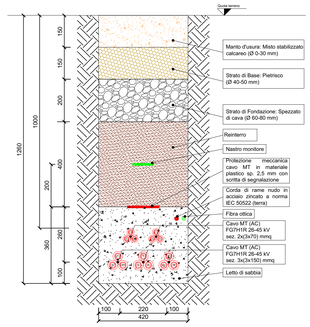
N.B. Cavi MT direttamente interrati, ove necessario per la gestione puntuale di interferenze, i cavi MT saranno inseriti entro tubazione Ø160

Scavo su strade sterrate
Sezione cavo MT - Tipo 2



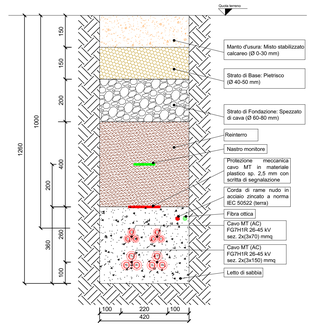
N.B. Cavi MT direttamente interrati, ove necessario per la gestione puntuale di interferenze, i cavi MT saranno inseriti entro tubazione Ø160

Scavo su strade sterrate
Sezione cavo MT - Tipo 3



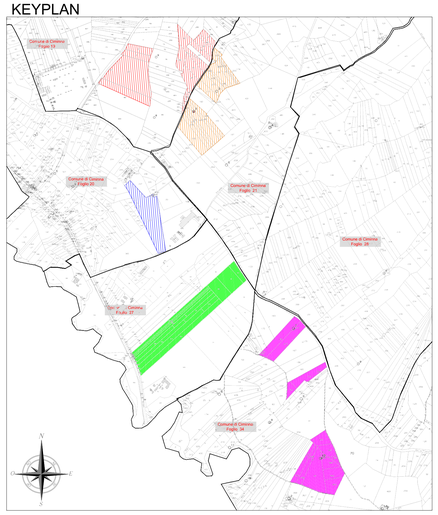
N.B. Cavi MT direttamente interrati, ove necessario per la gestione puntuale di interferenze, i cavi MT saranno inseriti entro tubazione Ø160

Scavo su strade sterrate
Sezione cavo MT - Tipo 4

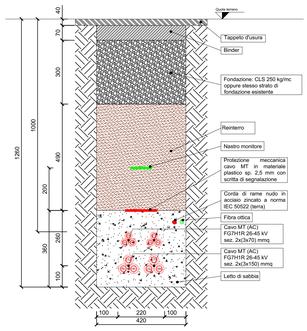


N.B. Cavi MT direttamente interrati, ove necessario per la gestione puntuale di interferenze, i cavi MT saranno inseriti entro tubazione Ø160

KEYPLAN

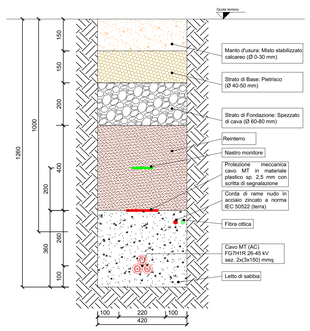


Scavo su strade asfaltate
Sezione cavo MT - Tipo 5



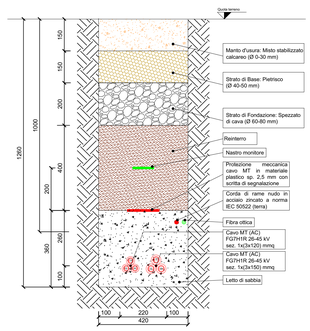
N.B. Cavi MT direttamente interrati, ove necessario per la gestione puntuale di interferenze, i cavi MT saranno inseriti entro tubazione Ø160

Scavo su strade sterrate
Sezione cavo MT - Tipo 6



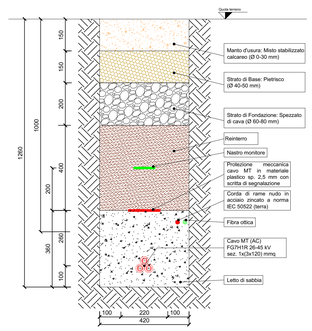
N.B. Cavi MT direttamente interrati, ove necessario per la gestione puntuale di interferenze, i cavi MT saranno inseriti entro tubazione Ø160

Scavo su strade sterrate
Sezione cavo MT - Tipo 7



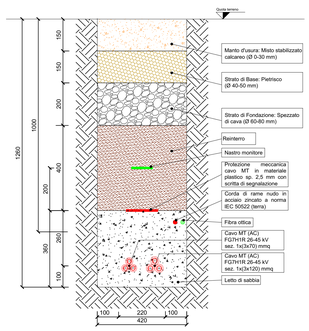
N.B. Cavi MT direttamente interrati, ove necessario per la gestione puntuale di interferenze, i cavi MT saranno inseriti entro tubazione Ø160

Scavo su strade sterrate
Sezione cavo MT - Tipo 8



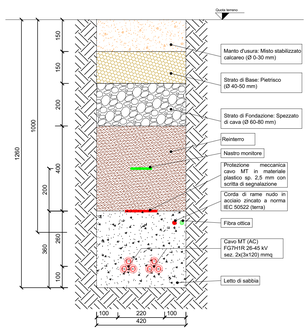
N.B. Cavi MT direttamente interrati, ove necessario per la gestione puntuale di interferenze, i cavi MT saranno inseriti entro tubazione Ø160

Scavo su strade sterrate
Sezione cavo MT - Tipo 13



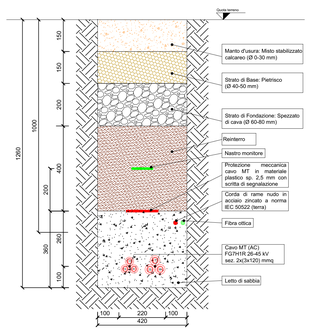
N.B. Cavi MT direttamente interrati, ove necessario per la gestione puntuale di interferenze, i cavi MT saranno inseriti entro tubazione Ø160

Scavo su strade sterrate
Sezione cavo MT - Tipo 9



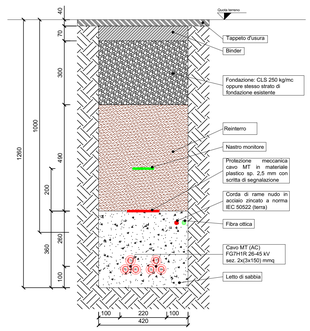
N.B. Cavi MT direttamente interrati, ove necessario per la gestione puntuale di interferenze, i cavi MT saranno inseriti entro tubazione Ø160

Scavo su strade sterrate
Sezione cavo MT - Tipo 10



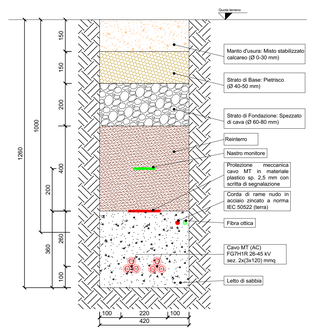
N.B. Cavi MT direttamente interrati, ove necessario per la gestione puntuale di interferenze, i cavi MT saranno inseriti entro tubazione Ø160

Scavo su strade asfaltate
Sezione cavo MT - Tipo 11



N.B. Cavi MT direttamente interrati, ove necessario per la gestione puntuale di interferenze, i cavi MT saranno inseriti entro tubazione Ø160

Scavo su strade sterrate
Sezione cavo MT - Tipo 12



N.B. Cavi MT direttamente interrati, ove necessario per la gestione puntuale di interferenze, i cavi MT saranno inseriti entro tubazione Ø160

COMUNE DI CIMINNA
PROVINCIA DI PALERMO
REGIONE SICILIA

IMPIANTO DI PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA DA FONTE RINNOVABILE FOTOVOLTAICA DENOM. "CIMINNA AGROVOLTAICO"
POT. IMP. FV 33.887,80 kWp - POT. IMM. IMP. FV 32.800,00 kWac
POT. IMP. SIST. ACCUMULO 15.750,00 kW - POT. IMM. 15.000,00 kWac

Proponente

Solar Energy Venti Srl
Via Sebastian Altmann 9, - 39100 - Bolzano (BZ)

Progettazione impianto FV

Preparato
Rossella Ing. Sorrasardo

Approvato
Antonio Ing. Nastri

Verificato
Francesco geom. Bruno

Progettazione SIA

Gestore rete elettrica

CP: 202000577

Visto approvazione

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo elaborato

PROGETTO IMPIANTO FOTOVOLTAICO
LAYOUT IMPIANTO FV
SEZIONI DI SCAVO E TIPICI DI POSA

Elaborato N.	*Data emissione* 20/12/2021			
RS06EPD0042A0	*Nome file* CIMINNA AGRICOLO			
N. Progetto	*Scala* 1:1.000	00	20/12/2021	PRIMA EMISSIONE
		REV.	DATA	DESCRIZIONE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO. SON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT CAN NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.