



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma **Elettrodotto 380 KV Cassano - Chiari
"Riqualficazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo
"Cassano Ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa
tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari
ed opere connesse"**

**Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 46 del
19/02/2018**

Procedimento **Prescrizione: A.6**

**Verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28 del
D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.**

ID Fascicolo **6227**

Proponente **Terna Rete Italia S.p.A.**

Elenco allegati **Parere della Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS -
Sottocommissione VIA n.587 del 24 ottobre 2022.**

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 16/11/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 18/11/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO in particolare l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall'articolo 23, comma 3, del medesimo decreto legislativo 104/2017;

VISTO l'art. 8 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, che stabilisce che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS assicura all'autorità competente l'attuazione delle norme di cui ai titoli II e III del medesimo Decreto Legislativo;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 15 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 264 del 11 novembre 2022;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 46 del 19/02/2018 con cui è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto “Elettrodotto 380 KV Cassano- Chiari “Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo “Cassano Ric. Ovest Brescia” nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse”;

VISTA in particolare, la prescrizione A.6, la cui verifica di ottemperanza rientra tra le competenze del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, con il coinvolgimento dell'ARPA, che recita:

“Il progetto esecutivo dell’opera dovrà essere corredato dal Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) aggiornato ed integrato in considerazione anche delle valutazioni e prescrizioni del presente parere nonché delle “Linee Guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedure di VIA (D. Lgs.152/2006 e s.m.i.; D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.)”, predisposte dal MATTM con la collaborazione dell’ISPRA e del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo. Il PMA dovrà essere approvato dall’ARPA Lombardia, con la quale si concorderanno anche le modalità e la frequenza di restituzione dei dati, in modo da consentire alla medesima, qualora necessario, di indicare, in tempo utile, ulteriori misure di mitigazione da adottare. Il PMA, corredato del parere di ARPA, dovrà essere sottoposto all’approvazione del MATTM. Il Piano di monitoraggio ambientale dovrà essere integrato, in particolare: - Sulla base dell’analisi degli impatti acustici relativa al cantiere base, il PMA dovrà contenere specifici monitoraggi relativi a tale area al fine di mettere in opera barriere o altri strumenti di mitigazione durante la realizzazione dei lavori, ove si rendesse necessario; - Per quanto riguarda il contrasto alla diffusione di specie vegetazionali invasive occorrerà prevedere i rilievi periodici in modo da avere cadenza almeno stagionale, per poter dare informazioni attendibili sulla reale presenza/assenza e abbondanza di alcune specie e specificare come verrà eseguito il monitoraggio e controllo delle aree di cantiere al fine di verificare la presenza e la propagazione di specie alloctone; - I monitoraggi previsti per l’avifauna dovranno prevedere una verifica della funzionalità degli elementi dissuasori posti sulla fune di guardia, in particolare nelle aree di attraversamento dei fiumi Adda, Serio, Oglio e dei Parchi regionali; la stesura del Piano di monitoraggio per quello che riguarda questa componente dovrà essere stilato ed eseguito da ornitologi esperti di migrazione e di conteggi; - Per quanto riguarda i punti di monitoraggio relativi alla componente paesaggio, questi andranno integrati in funzione degli interventi di mitigazione paesaggistica che saranno implementati nella fase successiva di progettazione; - La caratterizzazione ecosistemica e florofaunistica proposta mediante il Piano di Monitoraggio ante operam e in fase di esercizio dovrà comprendere periodi di campionamento che includano le fasi stagionali rilevanti per le specie presenti; il Piano di monitoraggio dovrà altresì chiarire i criteri di selezione e posizionamento sul territorio delle stazioni di censimento, anche sulla base di una stima della diversità biologica degli ecosistemi. In relazione agli esiti dei monitoraggi prescritti, dovranno essere adottati i provvedimenti necessari a mitigare e a limitare, con le modalità definite dall’ARPA competente, gli eventuali impatti derivanti dall’attuazione del progetto. Dovranno essere resi pubblici e accessibili tutti i dati rilevati dai monitoraggi prescritti, in relazione alle inerenti determinazioni stabilite dall’ARPA competente. In particolare, i dati puntuali dei monitoraggi relativi alle componenti flora, habitat e fauna, dovranno essere inviati anche all’Osservatorio Regionale della Biodiversità”;

VISTA la nota prot. TERNA/P20210050335 del 22/06/2021, acquisita al prot. 76098/MATTM del 13/07/2021, con cui la Società Terna Rete Italia S.p.A., ha presentato istanza

per la verifica di ottemperanza alla prescrizione A.6 del Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 46 del 19/02/2018, del progetto *“Elettrodotto 380 KV Cassano- Chiari "Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo "Cassano Ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse”*;

PRESO ATTO della documentazione fornita con l'istanza;

CONSIDERATO che era stata precedentemente assunta la nota pec del 29/04/2021, acquisita con prot. 45439/MATTM del 30/04/2021 con cui l'ARPA Lombardia ha trasmesso le proprie osservazioni sul PMA;

CONSIDERATO che con la nota succitata l'ARPA Lombardia ha redatto una nota sul Piano ad essa inviato riportando, fra le altre cose, che *“in linea generale si osserva che il documento risponde alle richieste di cui alla suddetta prescrizione, tuttavia è necessario chiarire alcuni aspetti, di seguito elencati [...]”*;

ACQUISITO il parere n. 587 del 24 ottobre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, assunto al prot. 136113/MITE del 02 novembre 2022, costituito da n.12 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel citato parere, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS - Sottocommissione VIA, sulla base delle valutazioni condotte, ha ritenuto che:

la prescrizione n. A.6 del decreto di compatibilità ambientale n. D.M. n. 46 del 19/02/2018 relativo al progetto *“Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo "Cassano Ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse”*, è ottemperata subordinatamente ad una serie di raccomandazioni:

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dalla Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, per le motivazioni contenute nel parere sopracitato e sulla base di quanto premesso e della proposta della Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di ottemperanza alla prescrizione n. A.6 del Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 46 del 19/02/2018, ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, relativo al progetto *al progetto “Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo "Cassano Ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse”*, sulla base della documentazione trasmessa dal proponente;

DETERMINA

L'ottemperanza della condizione ambientale A.6 del Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 46 del 19/02/2018, relativo al progetto “Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto

aereo "Cassano Ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse", subordinatamente al rispetto delle raccomandazioni indicate nel parere n. 587 del 24 ottobre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA.

Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società Terna Rete Italia S.p.A., all'ARPA Lombardia, e alla Regione Lombardia, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali del Ministero della transizione ecologica (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito *web* del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)