



**Legenda**

- Alternativa verde
- Alternativa blu
- Alternativa rossa

- Fasce di pertinenza acustica - Alternativa verde (0 - 250 m per lato)
- Fasce di pertinenza acustica - Alternativa blu (0 - 250 m per lato)
- Fasce di pertinenza acustica - Alternativa rossa (0 - 250 m per lato)

**Tipologia Edifici Ricettori:**

- Edifici esidenziali e assimilabili
- Edifici cimiteriali



*Direzione Tecnica*

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"  
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON  
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1	COD. <b>UC165</b>
PROGETTO DEFINITIVO	COD. <b>UC167</b>

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)  
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA:  Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI:  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Dott. Geol. Andrea Rondinara	

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
ANALISI DI SOSTENIBILITA' DELLE ALTERNATIVE**  
Carta dei ricettori esposti in relazione alle alternative

CODICE PROGETTO <b>DPUC0165</b> <b>DPUC0167</b>	LIV. PROG. N. PROG. <b>D 21</b>	NOME FILE T00IA10AMB003B.dwg	REVISIONE <b>B</b>	SCALA: 1:10.000	
CODICE ELAB.: <b>T00IA10AMB003</b>					
<b>B</b>	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIE ANAS	Ottobre 2022	Rondinara	eusepi	Brago
<b>A</b>	EMISSIONE	Settembre 2022	Rondinara	Eusepi	Brago
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO