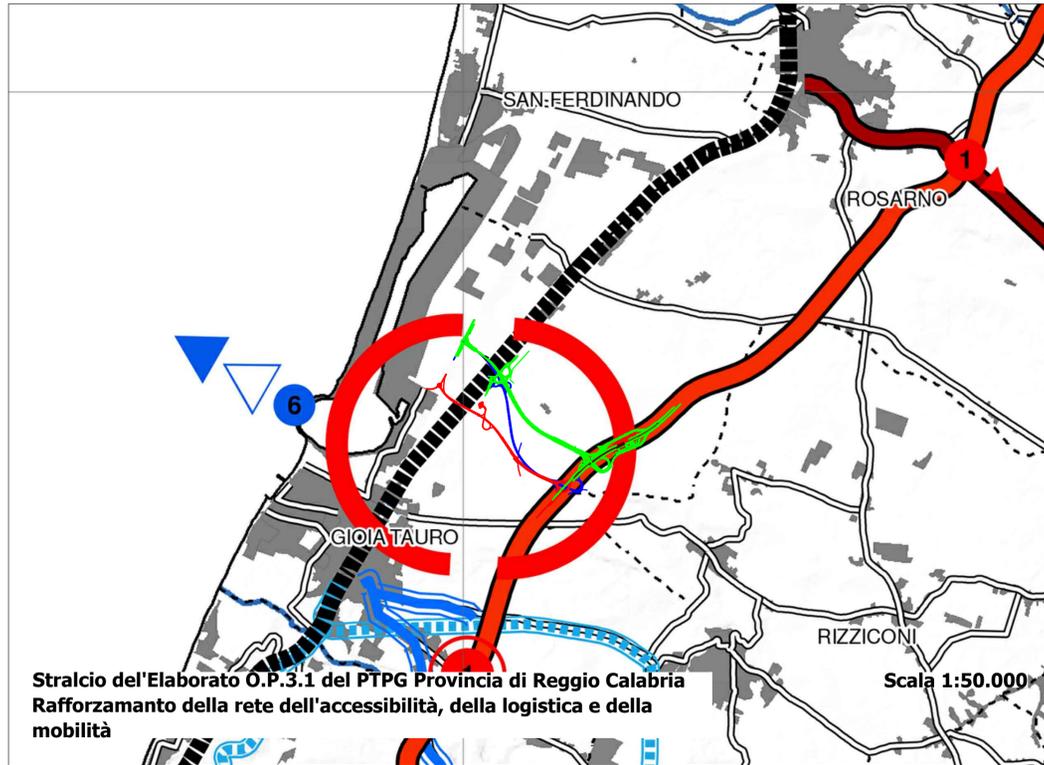


Stralcio dell'Elaborato O.P.1.1 del PTPG Provincia di Reggio Calabria
Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e storico culturale
Progetto "Rete ecologica provinciale"

Scala 1:50.000

- Azione strategica 1: rafforzamento dei processi naturali primari che sostengono gli ecosistemi delle core areas**
 Realizzazione di programmi di gestione integrata, di ricerca scientifica e didattico-culturale e di valorizzazione degli ecosistemi, nonché di risanamento per la riduzione delle criticità esistenti.
- Azione strategica 3: strutturazione di corridoi complementari della rete ecologica provinciale**
 Tutela finalizzata al mantenimento della qualità ecosistemica del territorio provinciale, anche mediante il contenimento del consumo di suolo, e realizzazione di programmi di riduzione delle criticità macroscopiche.
- Azione strategica 4: creazione di buffer zones**
 Riquilibrare ecologica, rimozione delle criticità macroscopiche e realizzazione di programmi di fruizione integrata e sostenibile in stretta interrelazione con le core areas.
- Azione strategica 5: rigenerazione del valore naturalistico delle aree costiere**
 Salvaguardia dell'esiguo capitale eco sistemico ancora presente sulle coste e sviluppo di azioni integrate e sostenibili a favore della fruizione, del risanamento del recupero e della rinaturalizzazione.
- Azione strategica 6: strutturazione della rete ecologica ambientale locale per la ricostruzione del potenziale ecologico d'ambito**
 Valorizzazione attivazione di forme di fruizione integrata del territorio e proposta di paesaggi protetti ai sensi della L.R. 10/2003
- Azione strategica 7: deframmentazione delle Rete Ecologica**
 Riquilibrare urbana e progettazione integrata fortemente orientata verso obiettivi di qualità ambientale ed ecosistemica, basata sui criteri propri della Rete Ecologica, mediante la riduzione delle tendenze alla saturazione e il mantenimento di varchi significativi.
- Azione strategica 8: mitigazione della frammentazione generata dai nastri infrastrutturali di grandi dimensioni**

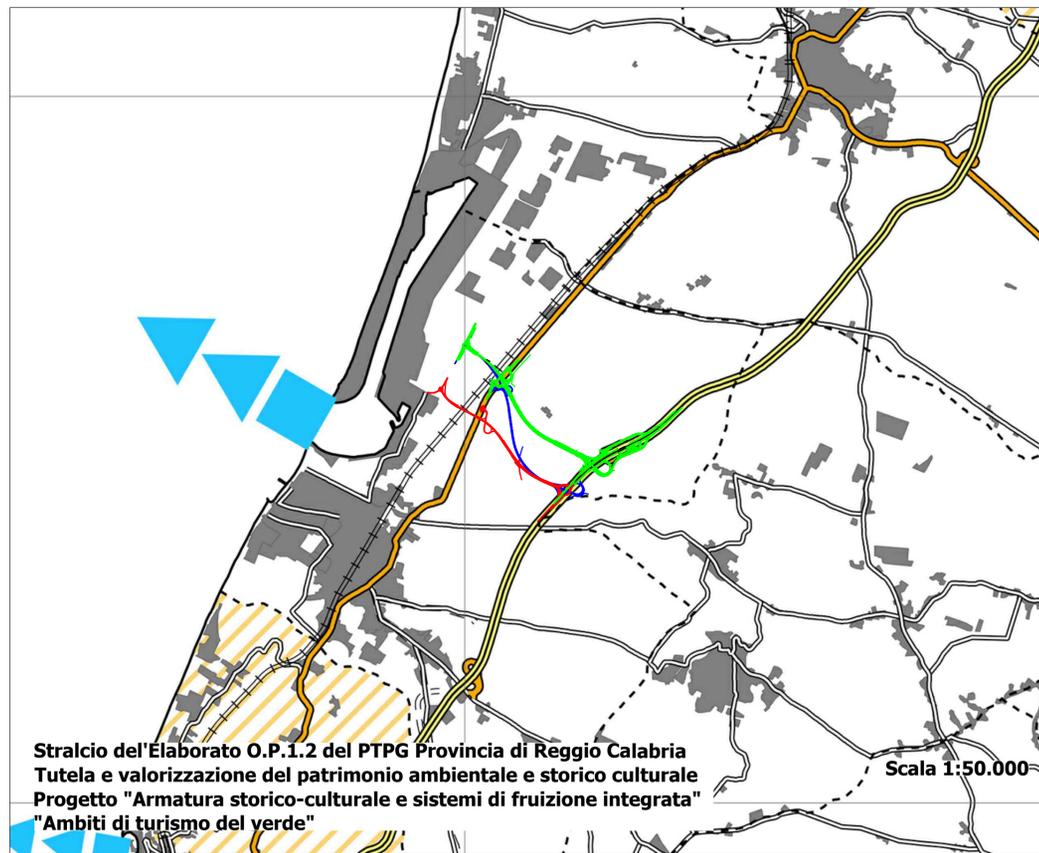


Stralcio dell'Elaborato O.P.3.1 del PTPG Provincia di Reggio Calabria
Rafforzamento della rete dell'accessibilità, della logistica e della mobilità

Scala 1:50.000

- Azione strategica 1: strutturazione della direttrice tirrenica per la creazione del sistema multifunzionale strategico principale**
 Ammodernamento dell'autostrada A3
- Azione strategica 2: adeguamento della linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria**
- Azione strategica 3: messa in sicurezza, potenziamento e completamento delle direttrici trasversali**
 Potenziamento e messa in sicurezza della direttrice nord di interconnessione Ionio-Tirreno Rosarno-Marina di Gioiosa Ionica
- Azione strategica 4: strutturazione di nodi principali del sistema tirrenico come catalizzatori di relazioni territoriali strategiche; 1 - Testata nord di Gioia Tauro da strutturare prioritariamente come by-pass per il porto**
- Azione strategica 5: strutturazione dei nodi intermedi per migliorare l'accessibilità ai territori locali, anche in termini di fruizione delle loro risorse, ed al Parco dell'Aspromonte; 1 - Nodo di Rosarno: connessioni con i comuni nell'area nord della piana, del basso Vibonese e la SGC Rosarno-Gioiosa**
- Azione strategica 6: razionalizzazione e miglioramento dell'accessibilità interna di territori ad alta potenzialità**
 Completamento della Pedemontana della Piana
- Azione strategica 7: riqualificazione della struttura a maglie strette di distribuzione locale**
 Ripristino e riqualificazione di tratti significativi delle ferrovie Calabro Lucane
- Azione strategica 8: strutturazione di gates per l'attivazione di una strategia integrata di promozione dei territori locali**
 Ampliamento di aree per diporto, ospitate in porti di grandi dimensioni a prevalente destinazione commerciale, per le quali individuare i nuovi servizi adatti a sviluppare l'offerta di servizi al turismo; 6 - Gioia Tauro
- Azione strategica 9: sviluppo del nodo polifunzionale porto di Gioia Tauro / Territorio e integrazione con funzioni di livello elevato**
 Strutturazione e sviluppo del Nodo polifunzionale Porto di Gioia Tauro/Piana mediante la creazione di un nodo di livello elevato capace di catalizzare flussi logistici operando un reale scambio fra differenti modalità di trasporto

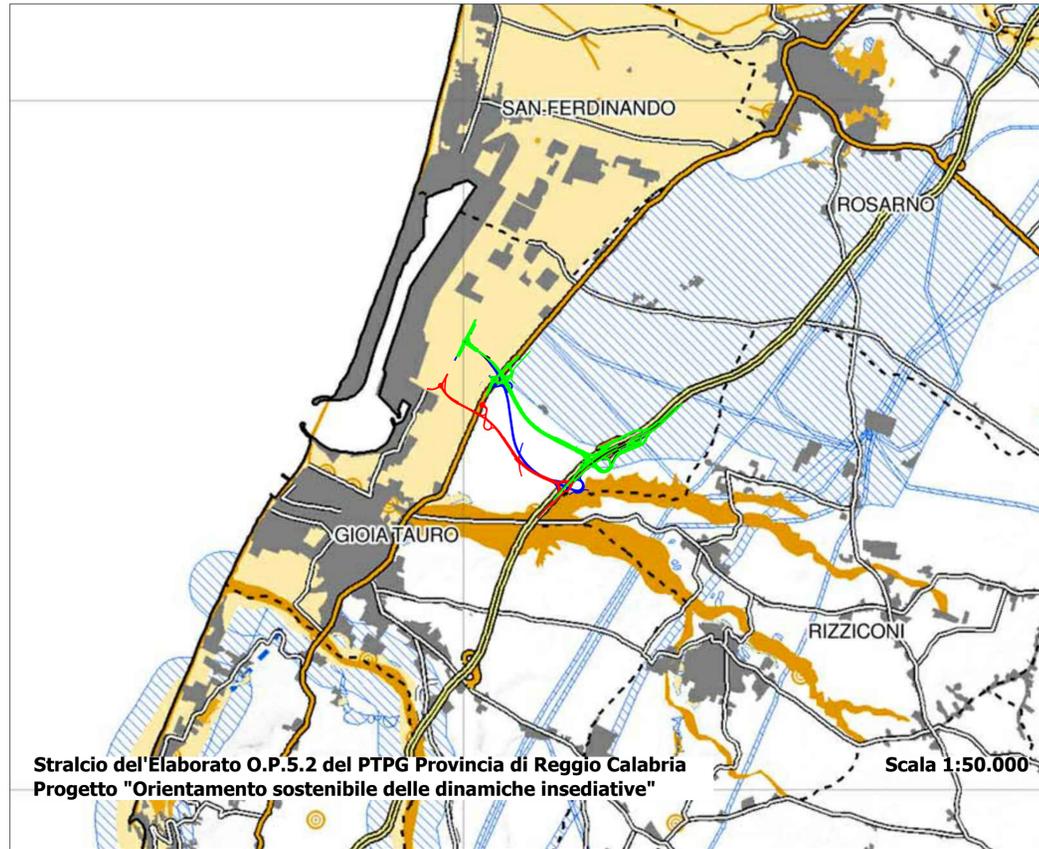
SCALA DI STAMPA: 1=1



Stralcio dell'Elaborato O.P.1.2 del PTPG Provincia di Reggio Calabria
Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e storico culturale
Progetto "Armatura storico-culturale e sistemi di fruizione integrata"
"Ambiti di turismo del verde"

Scala 1:50.000

- Azione strategica 9: strutturazione e sviluppo dell'offerta di fruizione in territori densi di trame identitarie**
 Realizzazione di progetti integrati per un'offerta di territorio attraente e accogliente
- Rete portuale locale (Rif. O.P.3 - Azione strategica 8)**
 Darsene turistiche in porti di grandi dimensioni Gioia Tauro (esistente da attrezzare)
 Palmi (esistente da attrezzare)
- Rete stradale**
 Confine comunale
 Territorio urbanizzato
 Strada statale
 Strada provinciale
 Autostrada
 RC - Battipaglia



Stralcio dell'Elaborato O.P.5.2 del PTPG Provincia di Reggio Calabria
Progetto "Orientamento sostenibile delle dinamiche insediative"

Scala 1:50.000

- Azione strategica 10: orientamento sostenibile delle dinamiche insediative**
 Ambiti nei quali non è consentita l'individuazione di aree di espansione insediativa
 Ambiti nei quali è consentita con specifiche limitazioni l'individuazione di aree di espansione insediativa
 Ambiti per i quali sono necessari approfondimenti per l'individuazione di aree di espansione insediativa
- Rete stradale**
 Confine comunale
 Territorio urbanizzato
 Strada statale
 Strada provinciale
 Autostrada

Legenda

- Alternativa verde Alternativa blu Alternativa rossa



Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1

COD. UC-165

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC-167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata

GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

MANDANTI: PROMETEO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
 Dott. Geol. Andrea Rondinara

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI DI SOSTENIBILITA' DELLE ALTERNATIVE
 Inquadramento rispetto alla pianificazione territoriale provinciale

CODICE PROGETTO PROGETTO:	DPUC0165	NOME FILE:	T00IA10AMBCT01B.dwg	REVISIONE:	SCALA:
PROGETTO:	DPUC0167	LIV. PROG. N. PROG.:	D 21	CODICE ELAB.:	T00IA10AMBCT01
				B	1:50.000
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIE ANAS	Ottobre 2022	Rondinara	Eusepi	Braga
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Rondinara	Eusepi	Braga
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO