

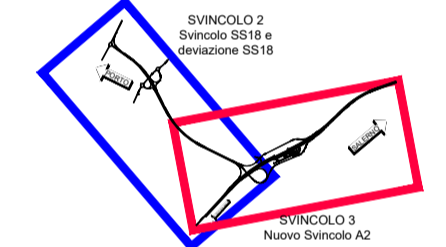


**Legenda**

-  Tracciato di progetto
-  Punti di vista

**K-plane**



*Direzione Tecnica*

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"  
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON  
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1 COD. UC165  
**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)  
 Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: <b>INTEGRA</b> Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: <b>PROMETEO</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Dott. Geol. Andrea Rondinara	

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
ANALISI PROGETTUALE DELLA SOLUZIONE PREFERENZIALE**  
 Dossier fotografico dello stato di fatto

CODICE PROGETTO DPUC0165 DPUC0167	NOME FILE T00IA20AMBCT01A.dwg	REVISIONE A	SCALA: 1:5.000
LIV. PROG. N. PROG. D 21	CODICE ELAB. T00IA20AMBCT01		

A	EMISSIONE	Settembre 2022	Rondinara	Eusepi	Braga
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO