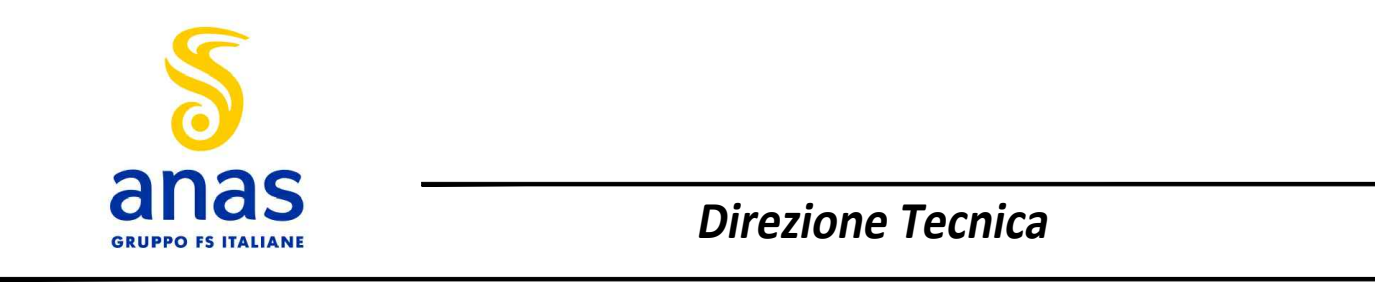
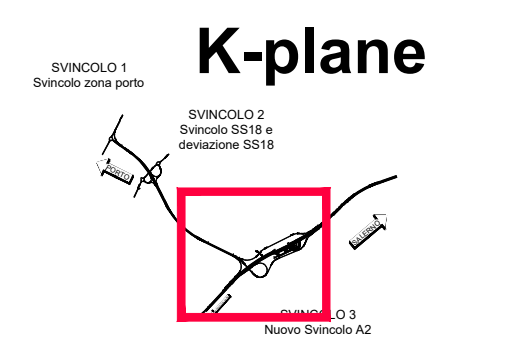




- Legenda**
- Tracciato di progetto
 - Opere a verde**
 - Inerbimento
 - Sistemazioni arbustive delle scarpate dei rilevati e delle trincee
 - Ripristino dello stato dei luoghi
 - Ripristino uso agricolo
 - Vegetazione con finalità di fitodepurazione
 - Intervento di stabilizzazione con idrosemina potenziata
 - Sistemazione aree intercluse con reimpianto degli ulivi e degli aranci
 - Sistemazione aree intercluse
 - Sistemazione rotatoria Svincolo 5518
 - Sistemazione rotatoria Svincolo Porto
 - Ripristino della copertura della galleria artificiale con realizzazione di aree da destinare a colture biologiche
 - Siepi arbustive a corredo delle aree da destinare a colture biologiche
 - Trattamento cromatico paratie e galleria artificiale



Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1 COD. UC165
PROGETTO DEFINITIVO COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA DIREZIONE TECNICA Prof. Ing. Franco BRAGA
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering S.r.l.)	MANDANTI: PROMETEUS DIREZIONE TECNICA Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orzi (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Carlo Majeri
Dott. Geol. Andrea Rondinara	

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI PROGETTUALE DELLA SOLUZIONE PREFERENZIALE**
Planimetria degli interventi di mitigazione ed inserimento paesaggistico - Tav. 2 di 2

REVISIONE	SCALA
DPUC0165 DPUC0167	1:2000
B	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORE ANAS
A	EMMISSIONE
REV.	DESCRIZIONE