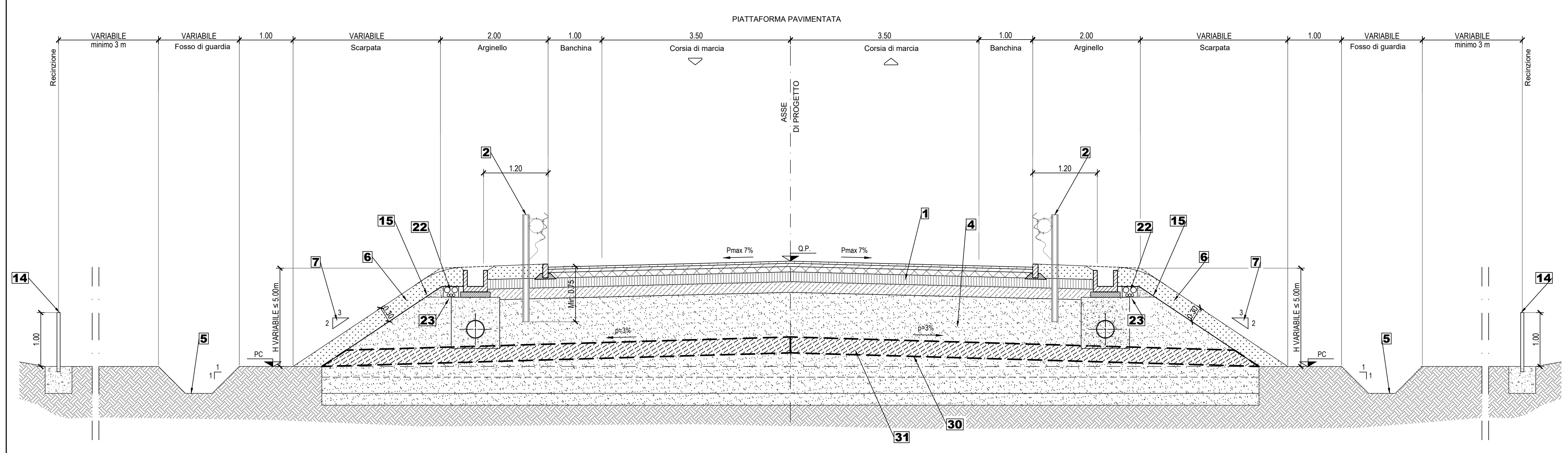
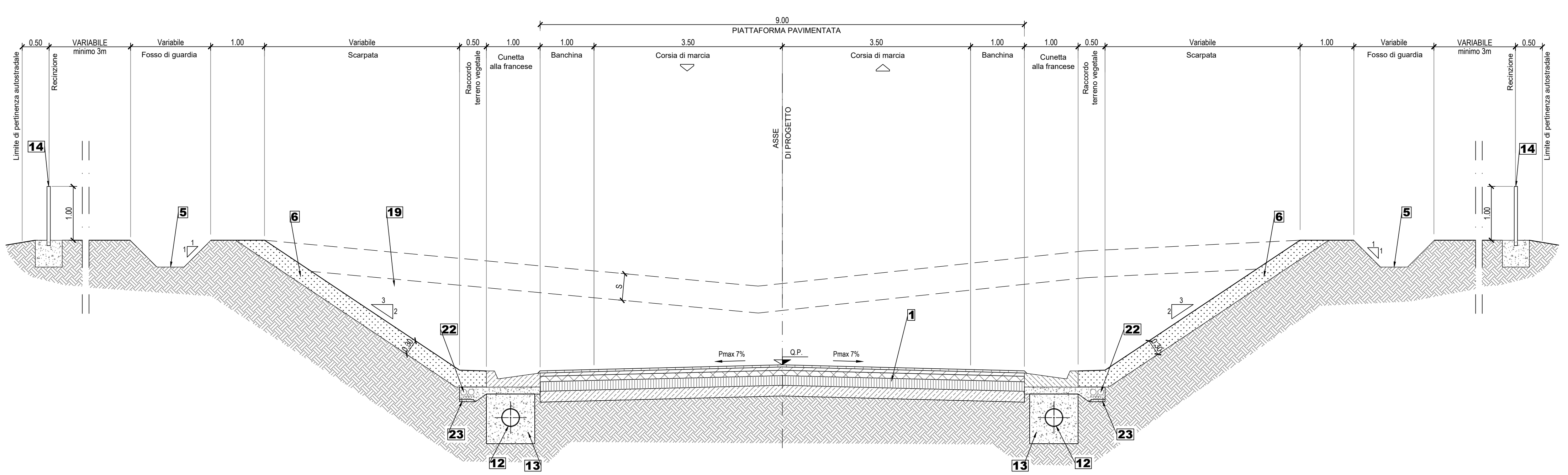


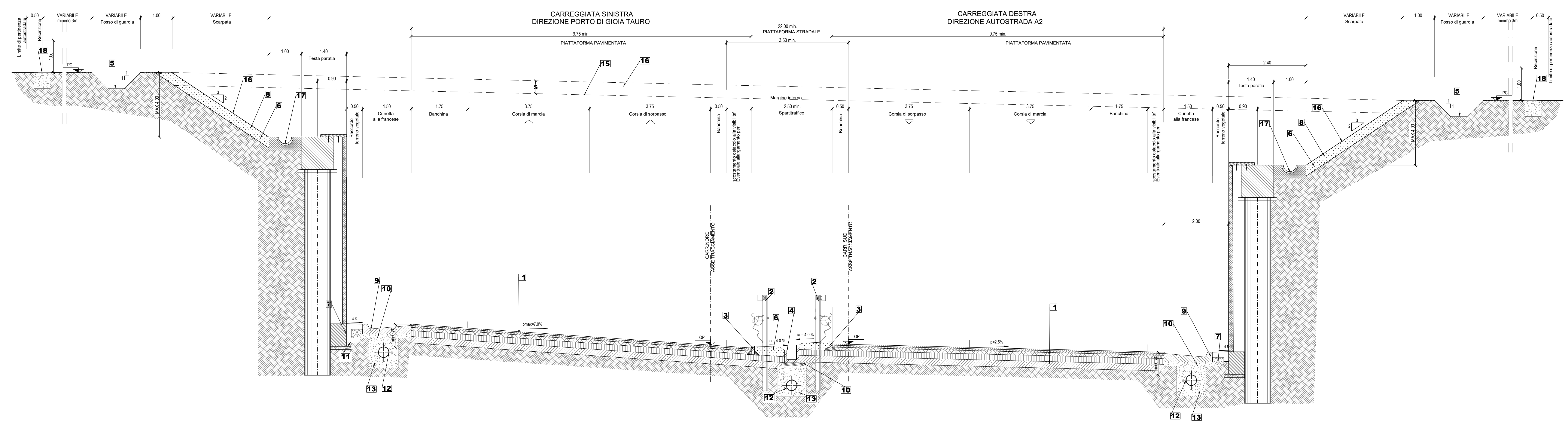
SEZIONE TIPO
RAMPA IN RILEVATO BIDIREZIONALE (L=9.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)
 Scala 1:50



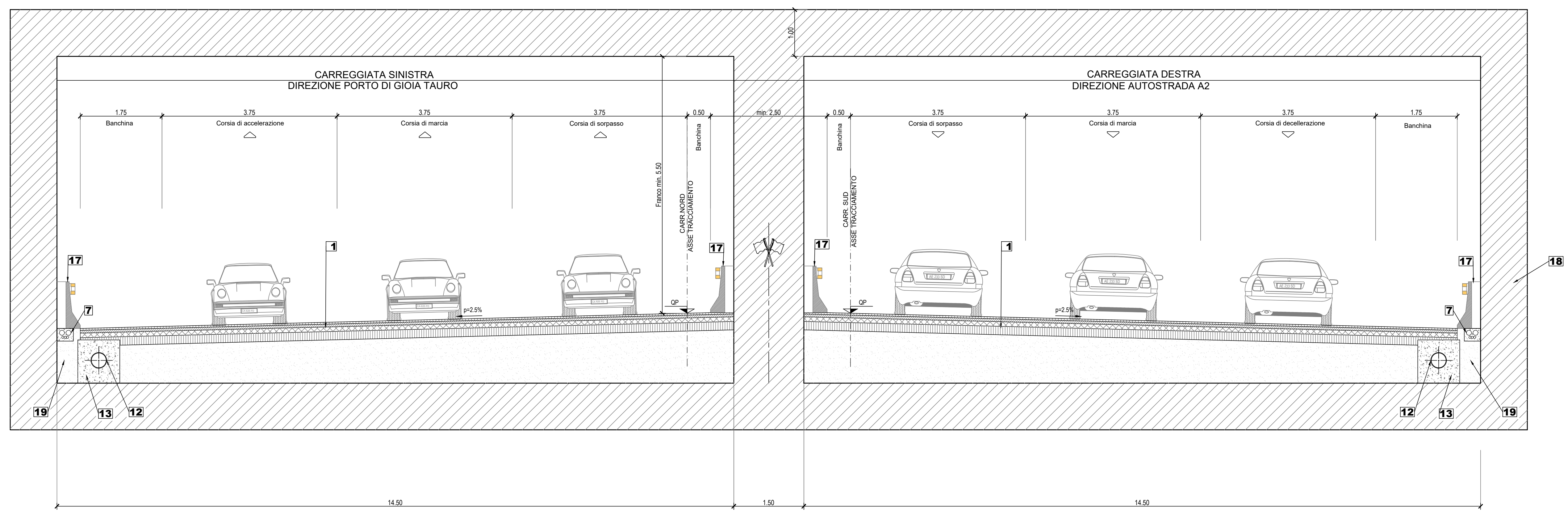
SEZIONE TIPO
RAMPA IN TRINCEA BIDIREZIONALE (L=9.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)
 Scala 1:50



SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO TRA PARATIE
NUOVA REALIZZAZIONE IN CURVA
 Scala 1:50



SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO IN SOTTOVIA
 Scala 1:50



 Gruppo IS Italiane		Direzione Tecnica	
AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA" COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2			
DG 54/17 LOTTO 1 PROGETTO DEFINITIVO		COD. UC165 COD. UC167	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara			
RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)		CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA Direzione Tecnica: Prof. Ing. Franco Braga	
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)		MANDANTI: Direzione Tecnica: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI Dott. Geol. Andrea Rondinara	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)			
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri			
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE ANALISI PROGETTUALE DELLA SOLUZIONE PREFERENZIALE Sezioni tipo - Tav. 2 di 3			
CODICE PROGETTO: DPUC0165 PRODOTTO: T00IA20TRAST02A.dwg DATA: 21/09/2021		NOME FILE: T00IA20TRAST02A.dwg ELAB.: T00IA20TRAST02	
REVISIONE: A SCALA: 1:50		DATA: Settembre 2022 REDATTO: Rondinara VERIFICATO: Eustipi APPROVATO: Braga	