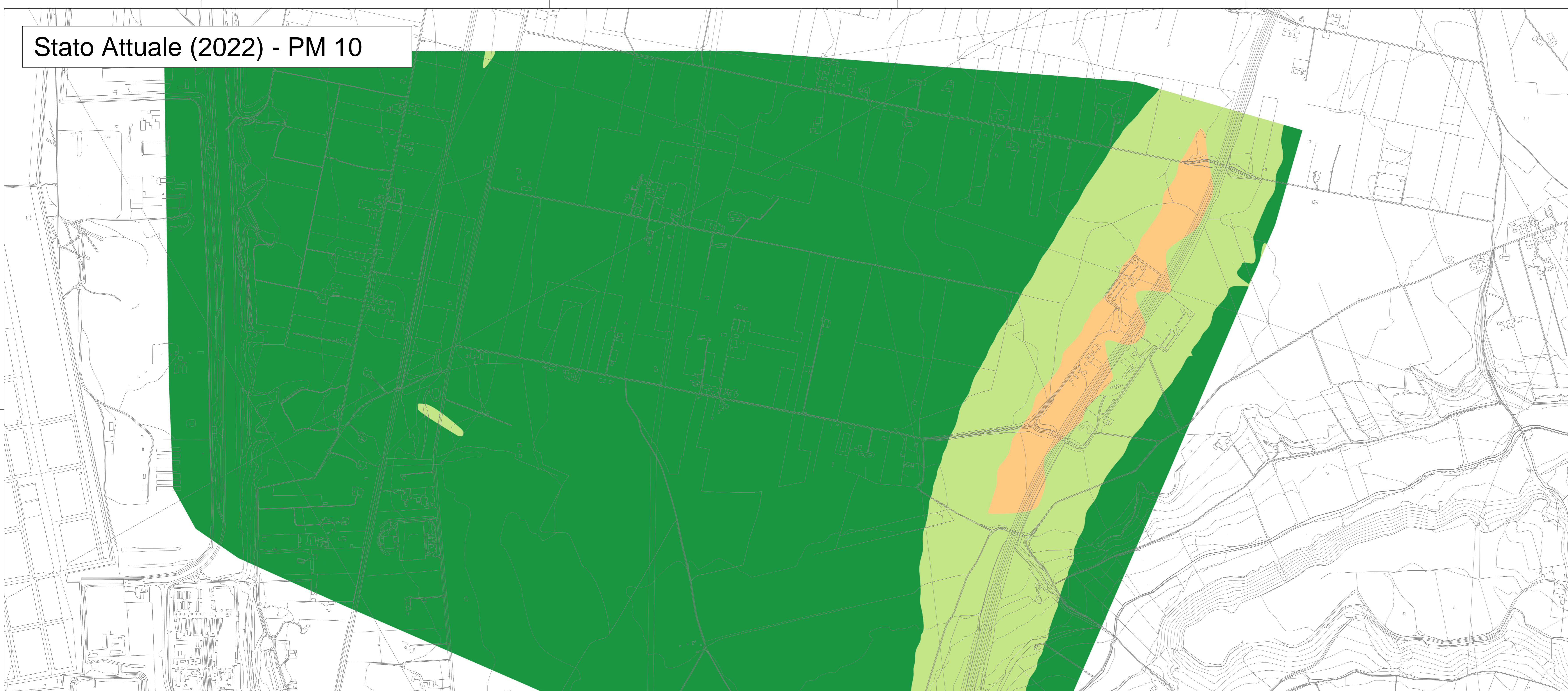


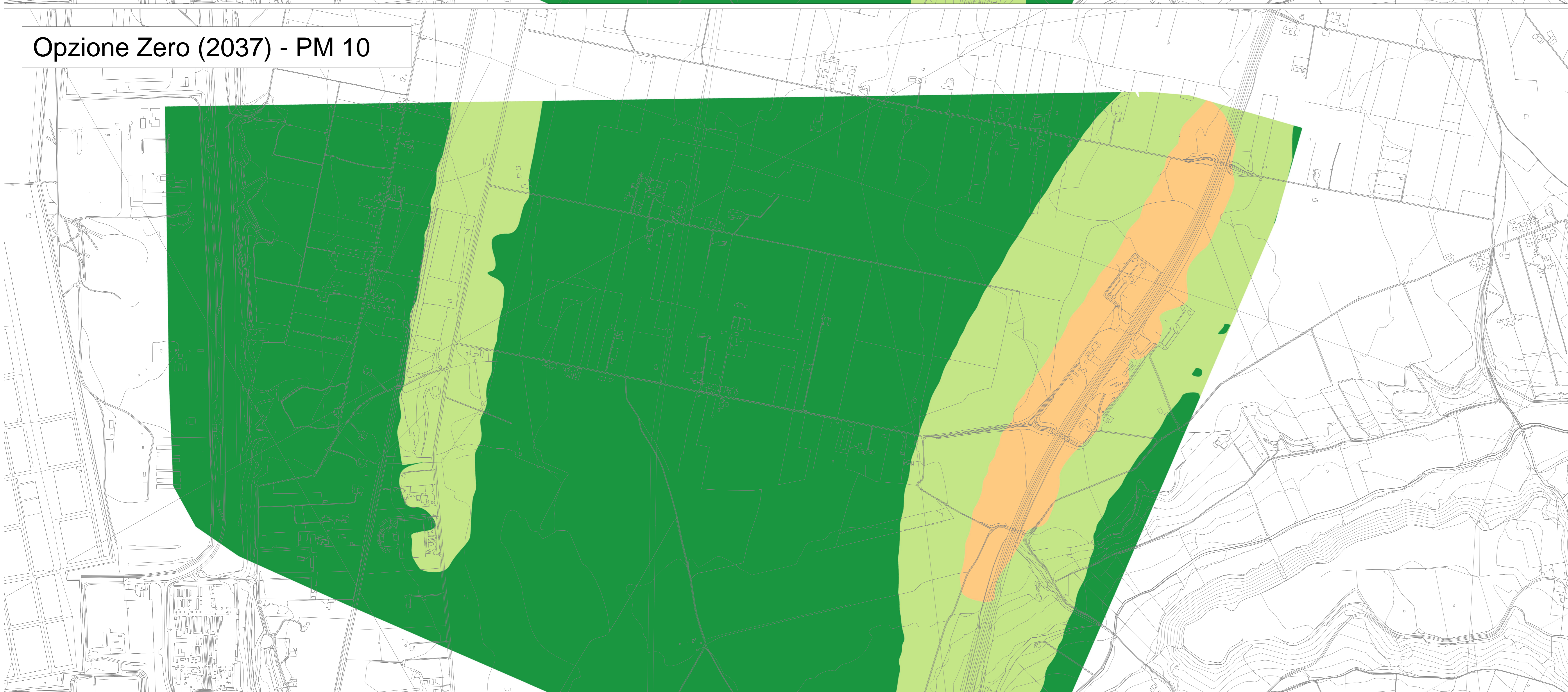
Stato Attuale (2022) - PM 10



ISOCONCENTRAZIONI [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

- <=0,2
- <=0,5
- <=1
- <=1,64

Opzione Zero (2037) - PM 10



Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"  
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON  
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1  
PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC165  
COD. UC167

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)  
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

GEOLOGO:  
Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Alessandro Osnini (Integra Consorzio Stabile)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgieri

CAPOGRUPPO MANDATARIA:

**INTEGRA**

Direzione Tecnica:  
Prof. Ing. Franco Braga

MANDANT:

**ANAS**

Direzione Tecnica:  
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
ANALISI DEGLI IMPATTI

Mappa delle concentrazioni di inquinanti da traffico veicolare -  
PM 10 mediazione annua - Stato attuale (2022) e Opzione zero (2037)

CODICE PROGETTO	PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUC0165	DPUC0167	T00A31AMBCT05A.dwg	A	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISIONE	Settembre 2022	Rondinara	Esposito	Braga