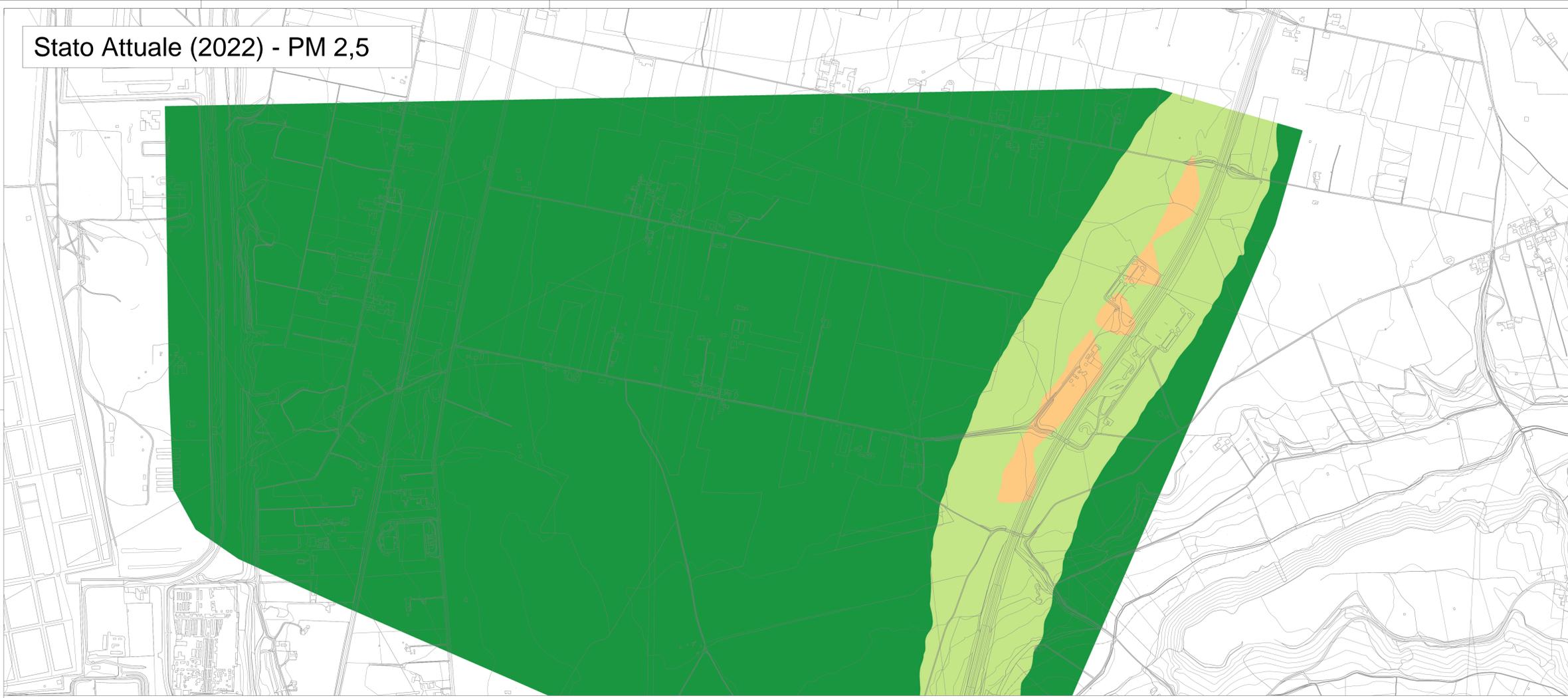


Stato Attuale (2022) - PM 2,5



ISOCONCENTRAZIONI [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

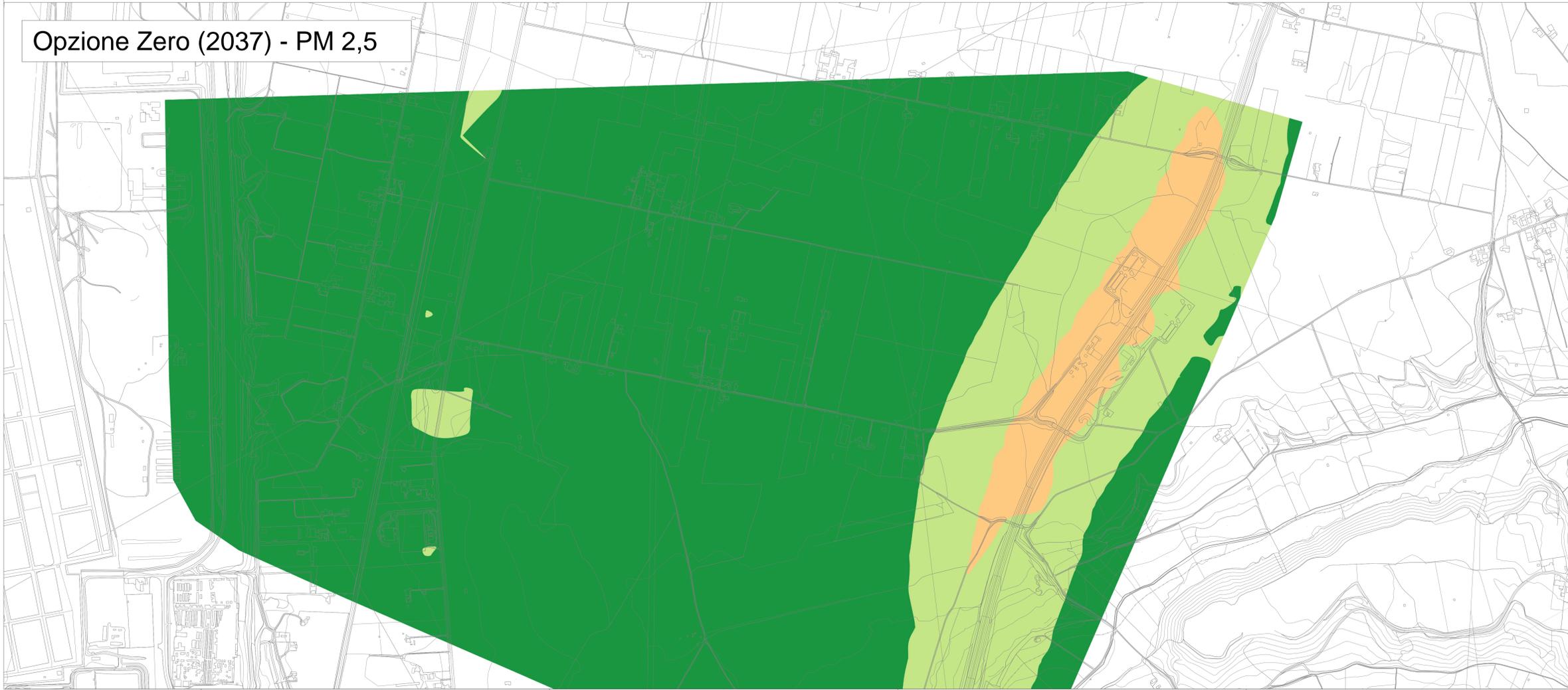
■ $\leq 0,2$

■ $\leq 0,5$

■ ≤ 1

■ $\leq 1,39$

Opzione Zero (2037) - PM 2,5



Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1

COD. UC165

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC167

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

GEOLOGO:
Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Osnini (Integra Consorzio Stabile)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgieri

CAPOGRUPPO MANDATARIA:

INTEGRA

Direzione Tecnica:
Prof. Ing. Franco Braga

MANDANTI:

PROMETEOTECH

Direzione Tecnica:
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI DEGLI IMPATTI

Mappa delle concentrazioni di inquinanti da traffico veicolare -
PM 2,5 mediazione annua - Stato attuale (2022) e Opzione zero (2037)

CODICE PROGETTO DPUC0165	NOME FILE T00A31AMBCT07A.dwg	REVISIONE A	SCALA: 1:500
PROGETTO DPUC0167	ELAB. T001A31AMBCT07		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISIONE	Settembre 2022	Rondinara	Esposito	Braga