

Mediazione annua - PM 10



PM 10 Mediazione annua  
ISOCONCENTRAZIONI [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

- $\leq 0,2$
- $\leq 0,5$
- $\leq 1$
- $\leq 1,64$

PM 10 Mediazione giornaliera  
ISOCONCENTRAZIONI [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

- $\leq 1,$
- $\leq 2$
- $\leq 5$
- $\leq 7,4$

Mediazione giornaliera - PM10



Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"  
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON  
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1  
PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC165  
COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)  
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: <b>INTEGRA</b> DIREZIONE TECNICA: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: <b>ANAS</b> DIREZIONE TECNICA: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Osnini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgieri
	Dott. Geol. Andrea Rondinara

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
ANALISI DEGLI IMPATTI  
Mappa delle concentrazioni di inquinanti da traffico veicolare -  
PM 10 - mediazione annua e giornaliera - Post operam (2037)

CODICE PROGETTO	PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUC01165	DPUC01167	T00IA31AMBCT10A.dwg	A	1:500
ELAB.	ELAB.	T00I1A311AMBCT10		
A	EMISIONE	Settembre 2022	Rondinara	Esupli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO