

COMUNE DI ROSARNO

COMUNE DI RIZZICONI

**Legenda**

 Tracciato di progetto

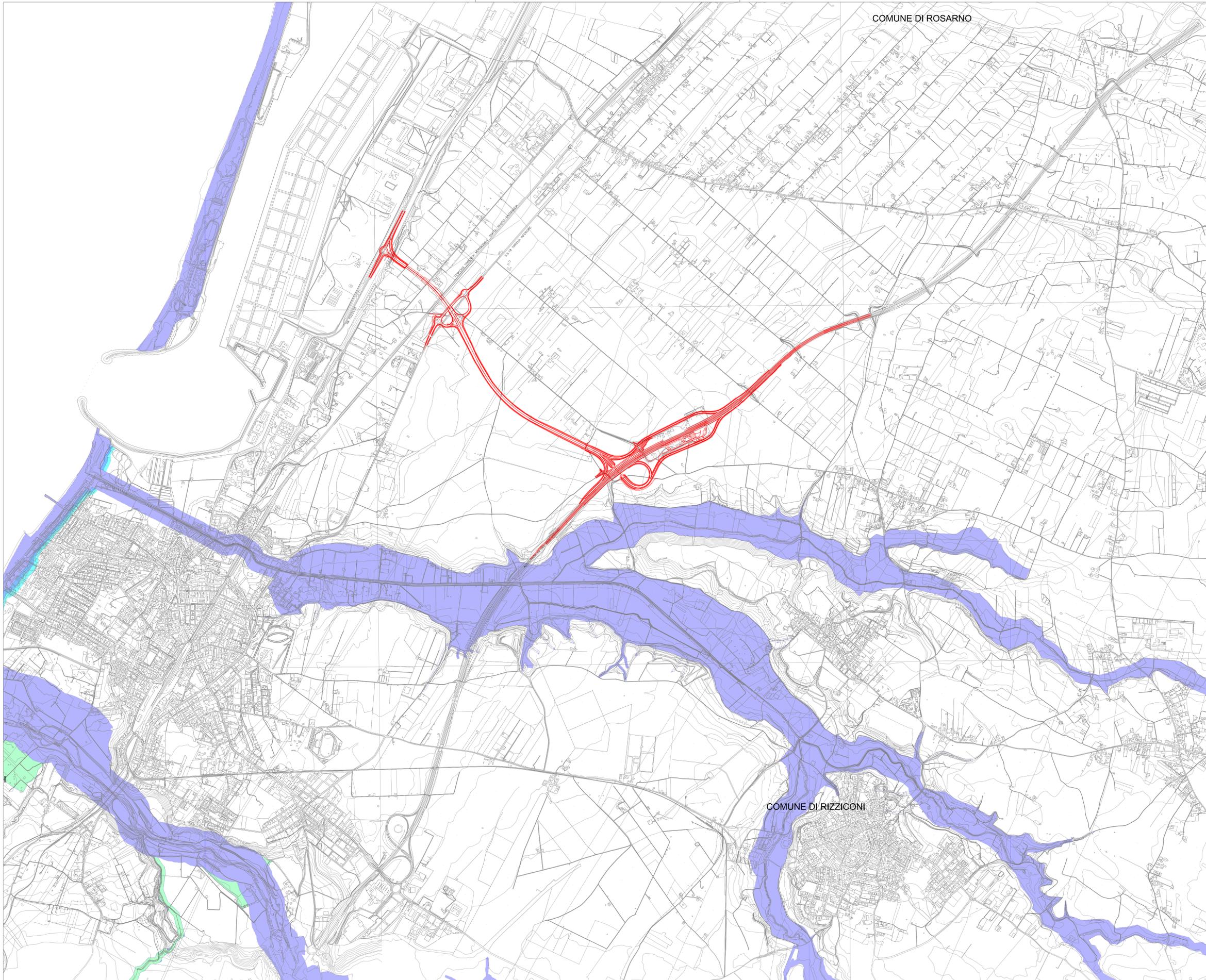
**Pericolosità idraulica**

 P1 (pericolosità bassa) aree allagabili Tr=500 anni

 P2 (pericolosità media) aree allagabili Tr=200 anni

 P3 (pericolosità elevata) aree allagabili Tr=30 anni

Pericolosità Idraulica PGRA - aggiornamento 2020



 <b>Gruppo IS Italiane</b>		<b>Direzione Tecnica</b>	
<b>AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"                  COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON                  AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2</b>			
DG 54/17 LOTTO 1 <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		COD. <b>UC165</b> COD. <b>UC167</b>	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara			
RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)		CAPOGRUPPO MANDATARIA:  Direzione Tecnica: Prof. Ing. Franco Braga	
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)		MANDANTI:  Direzione Tecnica: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Osnini (Integra Consorzio Stabile)		RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri	
		Dott. Geol. Andrea Rondinara	
<b>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE                  ANALISI DEGLI IMPATTI                  Carta della pericolosità idraulica (PGRA)</b>			
CODICE PROGETTO IMPOSTO: DPUC0165	NOME FILE T00IA32AMBCT01A.dwg	REVISIONE A	SCALA: 1:5.000
CODICE ELAB. DPUC0167	CODICE ELAB. T00IA32AMBCT01		
A REV.	EMISSIONE DESCRIZIONE	DATA SETTEMBRE 2022	REDATTO VERIFICATO APPROVATO