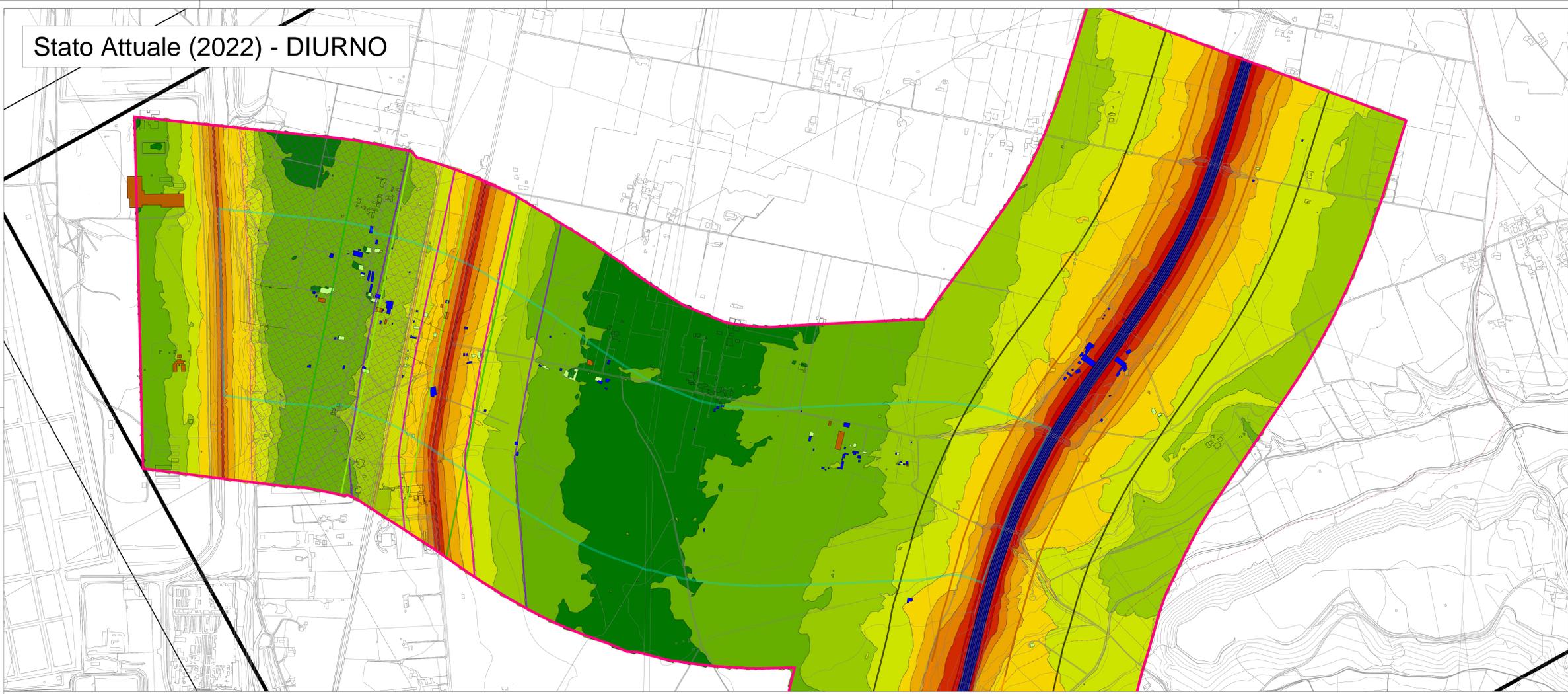
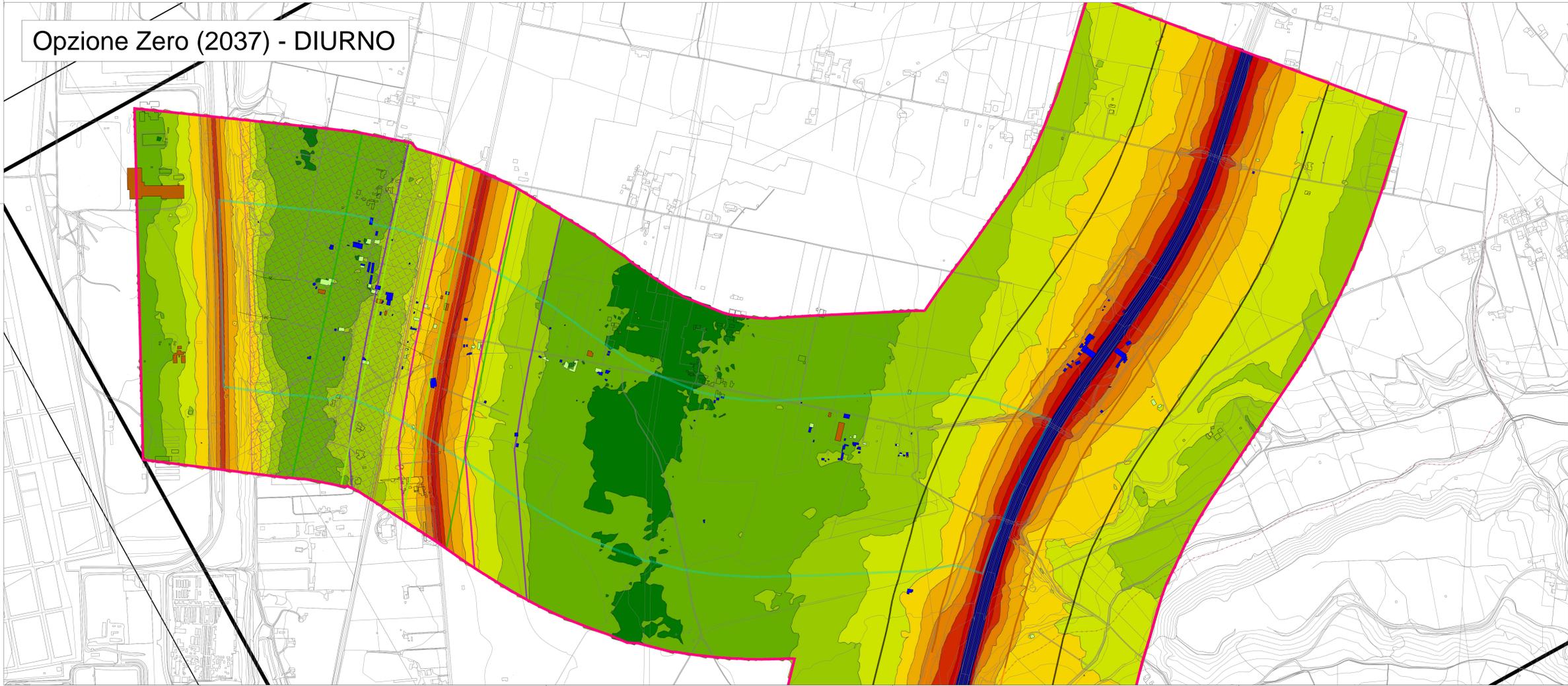


# Stato Attuale (2022) - DIURNO



# Opzione Zero (2037) - DIURNO

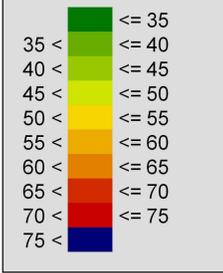


## LEGENDA

- Area di studio
- Tipologia Edifici Ricettori:
- Residenziale e assimilabili
  - Industriale e Artigianale
- Altri Edifici:
- Altro con utilizzo saltuario (Box, Depositi), ruderi, dismessi
- Fasce di pertinenza acustica - Infrastruttura stradale  
Collegamento Porto Gioia Tauro Gate Sud con A2: strada di nuova realizzazione - Tipo B
- Fascia UNICA (0 - 250 m per lato)
- Fasce di pertinenza acustica - Infrastruttura stradale  
Autostrada A2: strada esistente - Tipo A
- Fascia A (0 - 100 m per lato)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato)
- Fasce di pertinenza acustica - Infrastruttura stradale  
SS 18: strade esistenti - Tipo Ca
- Fascia A (0 - 100 m per lato)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato)
- Fasce di pertinenza acustica - Infrastruttura Ferroviaria  
Salerno - Reggio Calabria: Ferrovia esistente
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Limiti comunali
- Confine comunale
  - Area tr3
  - Area NI3

## Livello di rumore

in dB(A)



Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"  
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON  
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1 COD. UC165  
PROGETTO DEFINITIVO COD. UC167

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)  
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: <b>INTEGRA</b> DIREZIONE TECNICA Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI:  DIREZIONE TECNICA: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Osnin (Integra Consorzio Stabile)	Dott. Geol. Andrea Rondinara
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgri	

## STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE ANALISI DEGLI IMPATTI

Mappe orizzontali impatto acustico - Stato attuale (2022) e Opzione zero (2037) - Diurno

CODICE PROGETTO DPUC0165	NOME FILE T00IA35AMBCT01A.dwg	REVISIONE	SCALA:
PRODOTTO DA DPUC0167	ELABORATO DA T00IA35AMBCT01	A	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	Settembre 2022	Rondinara	Esposito	Braga