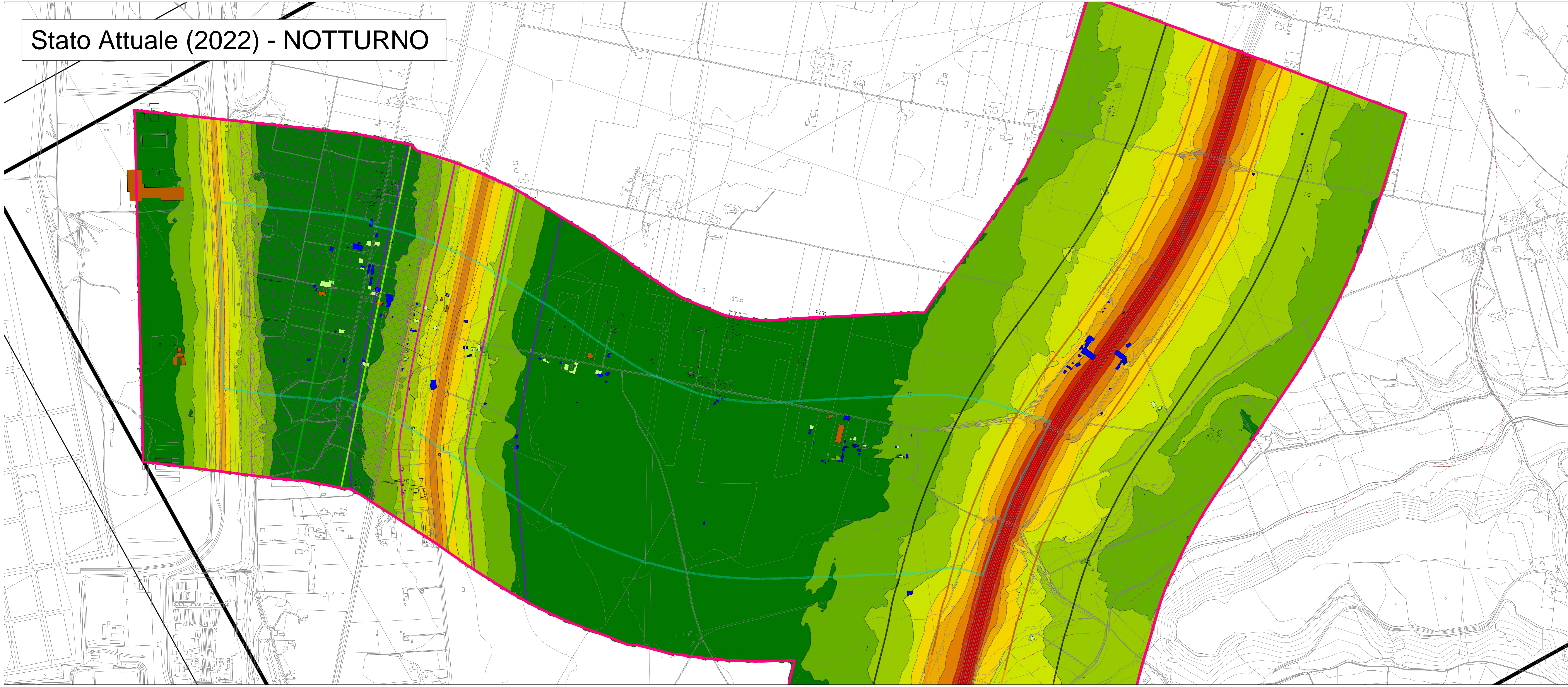
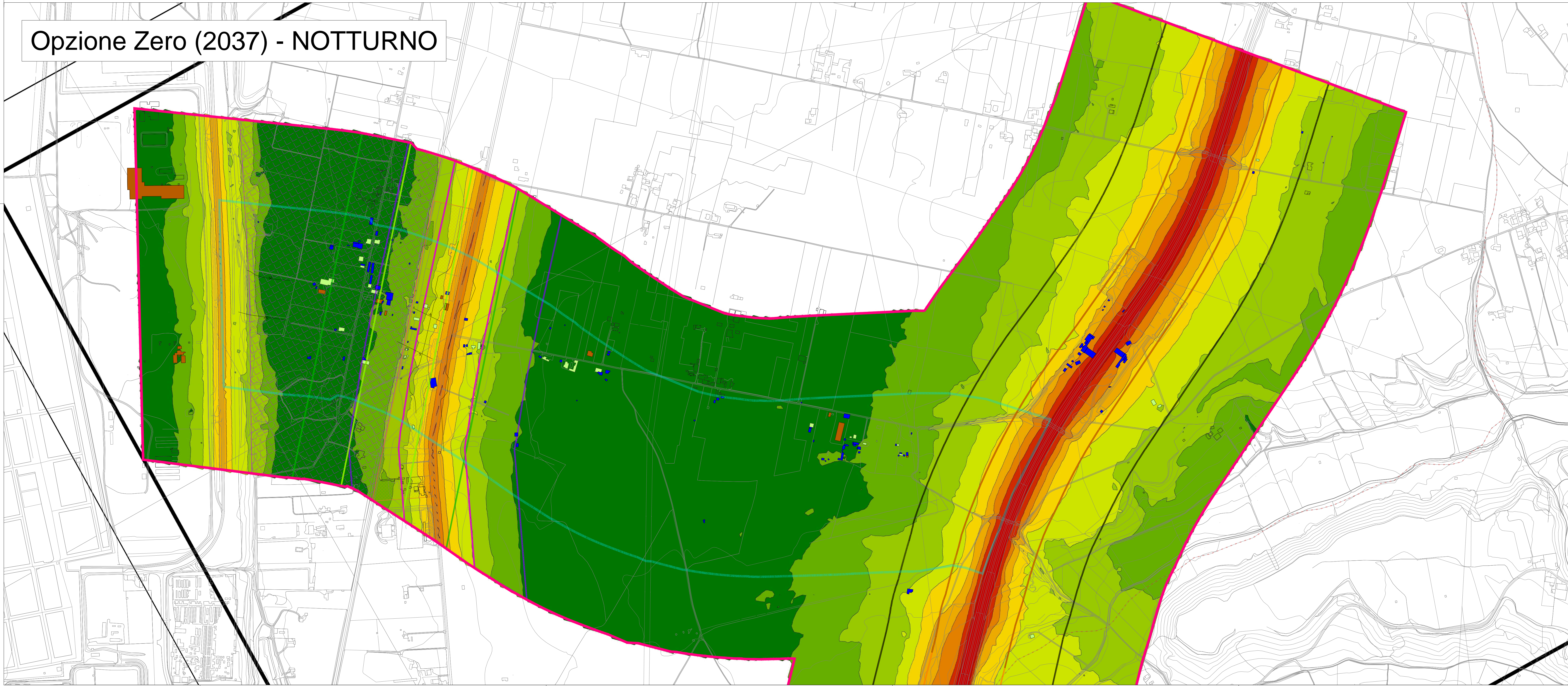


Stato Attuale (2022) - NOTTURNO



Opzione Zero (2037) - NOTTURNO

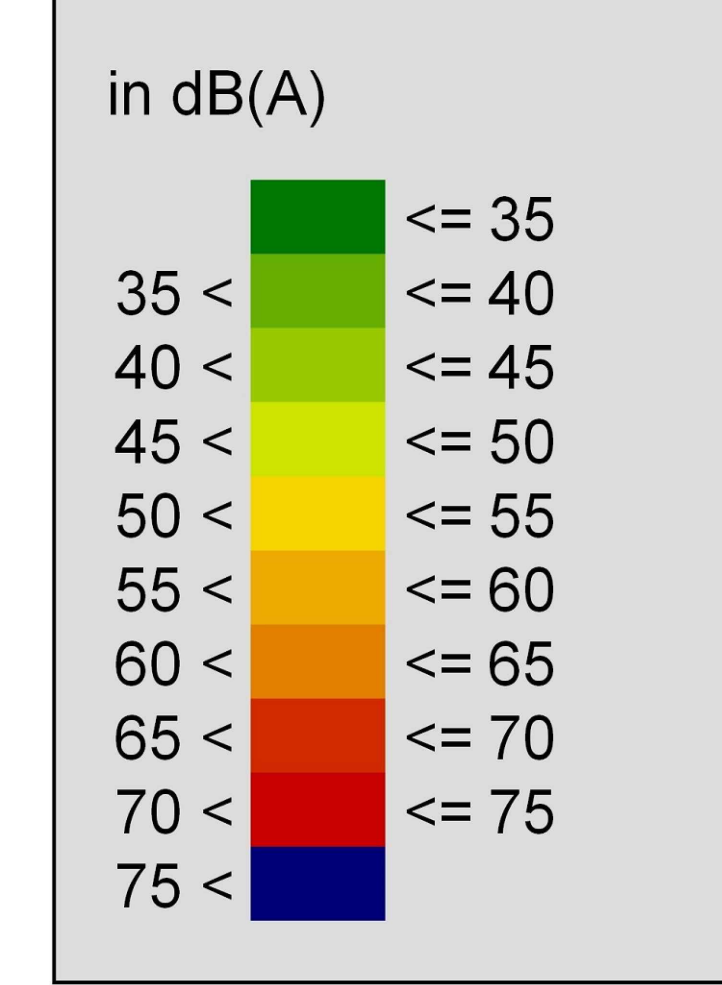


LEGENDA

- Area di studio

- Tipologia Edifici Ricettori:
 - Residenziale e assimilabili
 - Industriale e Artigianale
- Altri Edifici:
 - Altro con utilizzo saltuario (Box, Depositi), ruderi, dismessi
- Fasce di pertinenza acustica - Infrastruttura stradale
Collegamento Porto Gioia Tauro Gate Sud con A2: strada di nuova realizzazione - Tipo B
 - Fascia UNICA (0 - 250 m per lato)
- Fasce di pertinenza acustica - Infrastruttura stradale
Autostrada A2: strada esistente - Tipo A
 - Fascia A (0 - 100 m per lato)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato)
- Fasce di pertinenza acustica - Infrastruttura stradale
SS 18: strade esistenti - Tipo Ca
 - Fascia A (0 - 100 m per lato)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato)
- Fasce di pertinenza acustica - Infrastruttura Ferroviaria
Salerno - Reggio Calabria: Ferrovia esistente
 - Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Limiti comunali
 - Confine comunale
 - Area tr3
 - Area NI3

Livello di rumore



Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC165

COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
 Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Osnin (Integra Consorzio Stabile)</p> <p>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgri</p>	<p>CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA DIREZIONE TECNICA Prof. Ing. Franco Braga</p> <p>MANDANTI: DIREZIONE TECNICA Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI</p> <p>Dott. Geol. Andrea Rondinara</p>
--	---

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI DEGLI IMPATTI
 Mappe orizzontali impatto acustico - Stato attuale (2022) e Opzione zero (2037) - Notturno

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUC0165	T00IA35AMBCT02A.dwg		
DPUC0167	ELAB. T00IA35AMBCT02	A	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISIONE	Settembre 2022	Rondinara	Esposito	Braga