

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1

COD. UC165

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



Direttore Tecnico:
Prof. Ing. Franco Braga

GEOLOGO:

Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

MANDANTI:



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

Dott. Geol. Andrea Rondinara

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI DEGLI IMPATTI
Rumore
Tabulati valori acustici**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPUC0165		T00IA35AMBSH01A.dwg			
LIV. PROG. N. PROG. DPUC0167 D 21		CODICE ELAB. T00IA35AMBSH01		A	-
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Rondinara	Eusepi	Braga
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



ANAS SPA
 Autostrada A2 "Mediterranea".
 Collegamento Porto Gioia Tauro Gate Sud con Autostrada A2
PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore – Tabulati valori acustici

Lg,lim dB(A)	Ln,lim dB(A)	Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,diff dB(A)	Ln,diff dB(A)
Livello Sonoro equivalente limite Periodo Diurno dB(A)	Livello Sonoro equivalente limite Periodo Notturno dB(A)	Livello Sonoro equivalente Periodo Diurno dB(A)	Livello Sonoro equivalente Periodo Notturno dB(A)	Superamento in facciata del limite diurno dB(A)	Superamento in facciata del limite notturno dB(A)

ID TIPOLOGIA LIMITE	DESCRIZIONE	Lg,lim dB(A)	Ln,lim dB(A)
F1	Ricettore in fascia Unica - Limiti Diurni e Notturni	65,0	55,0
F2	Ricettore in fascia Unica - Limiti Diurni	65,0	
F3	Ricettore in fascia A - Limiti Diurni e Notturni	70,0	60,0
F4	Ricettore in fascia A - Limiti Diurni	70,0	
F5	Ricettore in fascia B - Limiti Diurni e Notturni	65,0	55,0
F6	Ricettore in fascia B - Limiti Diurni	65,0	
F7	Ricettore in concorsualità con la fascia A della ss 18 - Limiti Diurni e Notturni	70,0	60,0
F8	Ricettore in concorsualità con la fascia A della ss 18 - Limiti Diurni	70,0	
F9	Ricettore in concorsualità con la fascia B della ss 18 - Limiti Diurni e Notturni	65,0	55,0
F10	Ricettore in concorsualità con la fascia B della ss 18 - Limiti Diurni	65,0	
F11	Ricettore in concorsualità con la fascia A della ss 18 e con la ferrovia - Limiti Diurni e Notturni	67,0	57,0
F12	Ricettore in concorsualità con la fascia A della ss 18 e con ferrovia - Limiti Diurni	67,0	
F13	Ricettore in concorsualità con la fascia B della ss 18 e A della ferrovia - Limiti Diurni e Notturni	62,0	52,0
F14	Ricettore in concorsualità con la fascia B della ss 18 e A della ferrovia - Limiti Diurni	62,0	
F15	Ricettore in concorsualità con la fascia B della ss 18 e B della ferrovia - Limiti Diurni e Notturni	62,0	52,0
F16	Ricettore in concorsualità con la fascia B della ss 18 e B della ferrovia - Limiti Diurni	62,0	
F17	Ricettore in concorsualità con la fascia B della ferrovia - Limiti Diurni e Notturni	62	52
F18	Ricettore in concorsualità con la fascia B della ferrovia - Limiti Diurni	62	
F19	Ricettore in concorsualità con la fascia A della ferrovia - Limiti Diurni e Notturni	67	57
F20	Ricettore in concorsualità con la fascia A della ferrovia - Limiti Diurni	67	
F21	Ricettore fuori fascia - Limiti Diurni e Notturni	70,0	60,0
F22	Ricettore fuori fascia - Limiti Diurni	70,0	



ANAS SPA
 Autostrada A2 "Mediterranea".
 Collegamento Porto Gioia Tauro Gate Sud con Autostrada A2
PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Rumore – Tabulati valori acustici

Ricettore	Destinazione d'uso	Numero Piani	Note	ID Tipologia limite PO	Piano	Orientamento Facciata	Rumore Stradale STATO ATTUALE		Rumore Stradale STATO OPZIONE 0		Valori limite STATO POST OPERAM		Rumore Stradale STATO POST OPERAM			
							Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,lim dB(A)	Ln,lim dB(A)	Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,diff dB(A)	Ln,diff dB(A)
1010	Residenziale e assimilabili	2	--	F17	piano terra	SW	34,9	28,3	36	29,4	62	52	38,3	31,2	---	---
1010	Residenziale e assimilabili	2	--	F17	piano 1	SW	37,3	30,7	38,3	31,7	62	52	41,3	34,4	---	---
1011	Residenziale e assimilabili	2	--	F17	piano terra	SW	35,3	28,7	36,4	29,8	62	52	38,6	31,6	---	---
1011	Residenziale e assimilabili	2	--	F17	piano 1	SW	38,3	31,7	39,3	32,7	62	52	42,8	35,9	---	---
1014	Residenziale e assimilabili	2	secondo piano in costruzione	F17	piano terra	SW	36,1	29,5	37,1	30,6	62	52	39,2	32,2	---	---
1014	Residenziale e assimilabili	2	secondo piano in costruzione	F17	piano 1	SW	38,2	31,5	39,2	32,6	62	52	42,1	35,1	---	---
1016	Residenziale e assimilabili	2	--	F1	piano terra	SW	33,5	26,9	34,5	27,8	65	55	40,3	33,1	---	---
1016	Residenziale e assimilabili	2	--	F1	piano 1	SW	36,4	29,8	37,5	30,8	65	55	43,5	36,2	---	---
1018	Residenziale e assimilabili	1	--	F17	piano terra	SW	35,4	28,9	36,4	29,9	62	52	39	32	---	---
1019	Industriale e Artigianale	1	--	F2	piano terra	SW	34	27,4	35,1	28,4	65		43,5	36,1	---	
1024	Residenziale e assimilabili	2	--	F17	piano terra	SW	33,1	26,6	34,1	27,7	62	52	37,2	30,2	---	---
1024	Residenziale e assimilabili	2	--	F17	piano 1	SW	36,7	30,2	37,8	31,2	62	52	41,6	34,5	---	---
1026	Residenziale e assimilabili	2	--	F17	piano terra	SW	33,7	27,2	34,8	28,3	62	52	39,6	32,4	---	---
1026	Residenziale e assimilabili	2	--	F17	piano 1	SW	38,6	32	39,7	33	62	52	45,3	38,1	---	---



ANAS SPA
 Autostrada A2 "Mediterranea".
 Collegamento Porto Gioia Tauro Gate Sud con Autostrada A2
PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore – Tabulati valori acustici

Ricettore	Destinazione d'uso	Numero Piani	Note	ID Tipologia limite PO	Piano	Orientamento Facciata	Rumore Stradale STATO ATTUALE		Rumore Stradale STATO OPZIONE 0		Valori limite STATO POST OPERAM		Rumore Stradale STATO POST OPERAM			
							Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,lim dB(A)	Ln,lim dB(A)	Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,diff dB(A)	Ln,diff dB(A)
1027	Industriale e Artigianale	1	--	F14	piano terra	SW	37,5	30,9	38,5	32	62		45,2	38	---	
1036	Residenziale e assimilabili	1	--	F11	piano terra	SW	45,2	38,5	46,2	39,6	67	57	49,3	42,3	---	---
1037	Industriale e Artigianale	1	--	F12	piano terra	SW	47,9	41,2	48,9	42,2	67		55,8	48,9	---	
1039	Residenziale e assimilabili	1	--	F11	piano terra	SW	45,8	39,2	46,9	40,2	67	57	50,4	43,5	---	---
1040	Residenziale e assimilabili	1	--	F13	piano terra	SW	43,6	36,9	44,6	37,9	62	52	52,1	45	---	---
1044	Residenziale e assimilabili	1	--	F11	piano terra	SW	51,8	45,1	52,9	46,2	67	57	61,2	54,2	---	---
1056	Residenziale e assimilabili	1	--	F1	piano terra	SW	37,2	30,6	38,2	31,6	65	55	50	42,6	---	---
1058	Residenziale e assimilabili	3	--	F1	piano terra	SW	35,9	29,6	37	30,7	65	55	49,2	41,8	---	---
1058	Residenziale e assimilabili	3	--	F1	piano 1	SW	38,6	32,1	39,6	33,2	65	55	52,7	45,3	---	---
1058	Residenziale e assimilabili	3	--	F1	piano 2	SW	40,6	34,1	41,7	35,1	65	55	54,4	47	---	---
1059	Industriale e Artigianale	1	--	F2	piano terra	SW	32,8	27	33,9	28,2	65		44,6	37,3	---	
1060	Residenziale e assimilabili	1	--	F1	piano terra	SW	34,7	28,4	35,8	29,5	65	55	48,9	41,5	---	---
1063	Residenziale e assimilabili	1	--	F1	piano terra	SW	32,7	26,6	33,7	27,8	65	55	46,1	38,8	---	---
1073	Industriale e Artigianale	1	--	F2	piano terra	SW	37,2	32	38,3	33,2	65		48,7	41,5	---	



ANAS SPA
 Autostrada A2 "Mediterranea".
 Collegamento Porto Gioia Tauro Gate Sud con Autostrada A2
PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore – Tabulati valori acustici

Ricettore	Destinazione d'uso	Numero Piani	Note	ID Tipologia limite PO	Piano	Orientamento Facciata	Rumore Stradale STATO ATTUALE		Rumore Stradale STATO OPZIONE 0		Valori limite STATO POST OPERAM		Rumore Stradale STATO POST OPERAM			
							Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,lim dB(A)	Ln,lim dB(A)	Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,diff dB(A)	Ln,diff dB(A)
1074	Residenziale e assimilabili	1	--	F1	piano terra	SE	40,2	35	41,3	36,2	65	55	51	43,8	---	---
1079	Industriale e Artigianale	1	--	F2	piano terra	SW	37,6	32,4	38,7	33,6	65		53,1	45,8	---	
1081	Residenziale e assimilabili	1	--	F1	piano terra	SW	37,8	32,5	38,9	33,8	65	55	51,3	44	---	---
1082	Residenziale e assimilabili	1	--	F1	piano terra	SW	37,9	32,6	39	33,8	65	55	48,8	41,6	---	---
1092	Residenziale e assimilabili	1	--	F1	piano terra	SW	37,3	32,1	38,5	33,3	65	55	56,4	49	---	---
1097	Residenziale e assimilabili	1	--	F1	piano terra	SW	38,7	33,4	39,8	34,7	65	55	50,4	43,2	---	---
1101	Residenziale e assimilabili	1	--	F1	piano terra	SW	41,2	35,9	42,3	37,2	65	55	56,5	49,2	---	---
1104	Residenziale e assimilabili	2	--	F1	piano terra	SW	39,2	33,9	40,3	35,2	65	55	58,4	51	---	---
1104	Residenziale e assimilabili	2	--	F1	piano 1	SW	40,9	35,6	42	36,9	65	55	60,3	52,9	---	---
1107	Industriale e Artigianale	1	--	F2	piano terra	SW	41,2	35,9	42,3	37,1	65		57,3	49,9	---	
2002	Residenziale e assimilabili	2	--	F17	piano terra	NE	34,6	28,1	35,7	29,2	62	52	38,2	31,2	---	---
2002	Residenziale e assimilabili	2	--	F17	piano 1	NE	38	31,5	39,1	32,6	62	52	41,1	34,2	---	---
2007	Residenziale e assimilabili	1	--	F15	piano terra	NE	40,8	34,2	41,9	35,3	62	52	42,4	35,5	---	---
2009	Residenziale e assimilabili	2	--	F13	piano terra	NE	42,7	36,1	43,8	37,2	62	52	46,4	39,4	---	---



ANAS SPA
 Autostrada A2 "Mediterranea".
 Collegamento Porto Gioia Tauro Gate Sud con Autostrada A2
PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore – Tabulati valori acustici

Ricettore	Destinazione d'uso	Numero Piani	Note	ID Tipologia limite PO	Piano	Orientamento Facciata	Rumore Stradale STATO ATTUALE		Rumore Stradale STATO OPZIONE 0		Valori limite STATO POST OPERAM		Rumore Stradale STATO POST OPERAM			
							Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,lim dB(A)	Ln,lim dB(A)	Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,diff dB(A)	Ln,diff dB(A)
2009	Residenziale e assimilabili	2	--	F13	piano 1	NE	47,6	40,9	48,7	42	62	52	50,9	44	---	---
2011	Residenziale e assimilabili	2	--	F13	piano terra	NE	41,4	34,7	42,4	35,8	62	52	44,9	38	---	---
2011	Residenziale e assimilabili	2	--	F13	piano 1	NE	48,1	41,4	49,2	42,5	62	52	50,6	43,7	---	---
2012	Residenziale e assimilabili	1	--	F13	piano terra	NE	44,4	37,8	45,5	38,8	62	52	47,3	40,4	---	---
2013	Residenziale e assimilabili	1	--	F13	piano terra	SW	45,6	38,9	46,6	40	62	52	49,4	42,4	---	---
2016	Residenziale e assimilabili	1	--	F11	piano terra	N	47,6	40,9	48,6	42	67	57	49,4	42,4	---	---
6006	Residenziale e assimilabili	1	--	F5	piano terra	NW	55,8	50,5	56,9	51,7	65	55	55	50,2	---	---
6008	Residenziale e assimilabili	2	--	F5	piano terra	N	53	47,7	54,1	49	65	55	52,3	47,3	---	---
6008	Residenziale e assimilabili	2	--	F5	piano 1	N	56,2	51	57,3	52,2	65	55	56	51,1	---	---
6009	Residenziale e assimilabili	2	--	F5	piano terra	N	50	44,8	51,1	46	65	55	50,2	45,3	---	---
6009	Residenziale e assimilabili	2	--	F5	piano 1	N	54,1	48,9	55,3	50,1	65	55	54,3	49,4	---	---
6010	Residenziale e assimilabili	1	--	F5	piano terra	N	48,7	43,5	49,8	44,7	65	55	50,5	45,3	---	---
7001	Industriale e Artigianale	1	--	F22	piano terra	SE	43,4	35,6	44,7	36,8	70		48,2	40,7	---	
7002	Industriale e Artigianale	1	--	F22	piano terra	SE	41,3	33,5	42,6	34,7	70		42,5	35	---	



ANAS SPA
 Autostrada A2 "Mediterranea".
 Collegamento Porto Gioia Tauro Gate Sud con Autostrada A2
PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Rumore – Tabulati valori acustici

Ricettore	Destinazione d'uso	Numero Piani	Note	ID Tipologia limite PO	Piano	Orientamento Facciata	Rumore Stradale STATO ATTUALE		Rumore Stradale STATO OPZIONE 0		Valori limite STATO POST OPERAM		Rumore Stradale STATO POST OPERAM			
							Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,lim dB(A)	Ln,lim dB(A)	Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,diff dB(A)	Ln,diff dB(A)
10001	Aree edificabili commerciali o industriali	1	campo libero h= 4 m	F2	piano terra		36,8	29,7	38	30,9	65		47,8	40,3	---	
10002	Aree edificabili commerciali o industriali	1	campo libero h= 4 m	F12	piano terra		52,1	45,5	53,2	46,5	67		56,2	49,3	---	
20001	Aree edificabili commerciali o industriali	1	campo libero h= 4 m	F2	piano terra		41,2	33,7	42,5	34,9	65		49,5	42	---	
20002	Aree edificabili commerciali o industriali	1	campo libero h= 4 m	F12	piano terra		52,8	46,1	53,9	47,2	67		56,3	49,4	---	