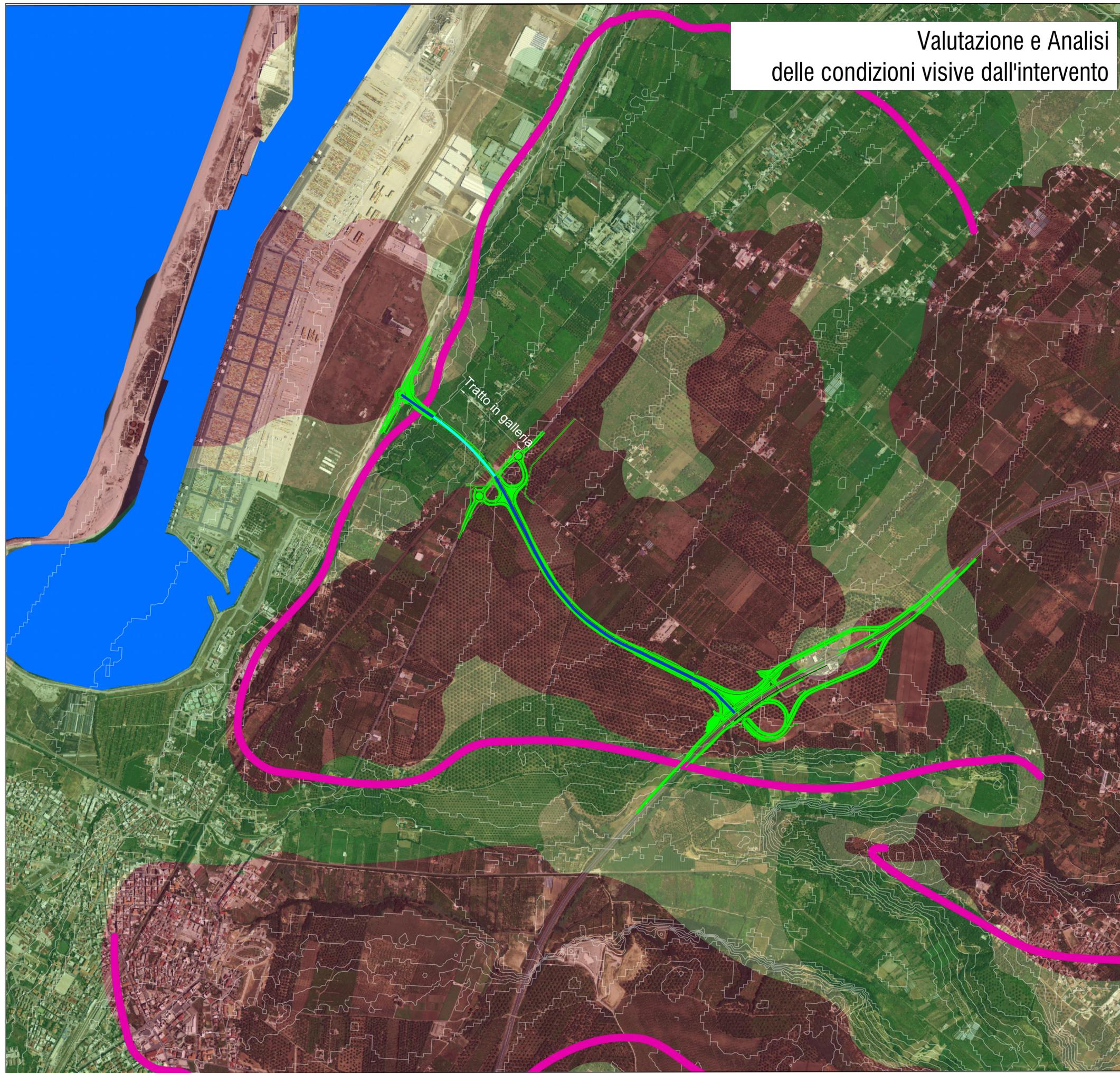


Valutazione e Analisi delle condizioni visive dall'intervento



Legenda

- Alternativa verde
- Alternativa blu
- Alternativa rossa

Legenda

Analisi di intevisibilità

- Fronti morfologici visuali
- Tracciato
- Tracciato in galleria

Analisi delle condizioni Visuali dall'interno dell'opera

- Zone ad alta visibilità panoramica
- Zone a media/bassa visibilità panoramica
- Zone a visibilità nulla



Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1
PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC165
COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
INTEGRA
Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata

GEOLOGO:
Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

Direttore Tecnico:
Prof. Ing. Franco Braga

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

MANDANTI:
PROMETEO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI DEGLI IMPATTI**
Analisi percettiva dall'interno dell'infrastruttura

CODICE PROGETTO DPUC0165 DPUC0167	LIV. PROG. N. PROG. D 21	NOME FILE T00IA36AMBCT05B.dwg	REVISIONE B	SCALA: 1:10.000
CODICE ELAB. T00IA36AMBCT05				

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIE ANAS	Ottobre 2022	Rondinara	Eusepi	Brago
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Rondinara	Eusepi	Brago