

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1

COD. UC165

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC167

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



GEOLOGO:
Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

Direttore Tecnico:
Prof. Ing. Franco Braga

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

MANDANTI:



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

01 - PARTE GENERALE

Tabella di valutazione DNSH e valutazione coefficiente "green"

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		T00EG00GENRE04A.dwg			
DPUC0165	LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB. T00EG00GENRE04		A	-
DPUC0167	D 21				
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Rondinara	Passi	Braga
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
VIABILITA' COMPLEMENTARE - PORTO DI GIOIA TAURO
LAVORI DI POTENZIAMENTO FUNZIONALE RACCORDO STRADALE SUD ALLA
RETE TEN-T - COLLEGAMENTO PORTO DI GIOIA TAURO GATE SUD - A2
I LOTTO: DAL GATE SUD ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 18 (COD UC165)

DG 54/17 LOTTO 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA:  Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro ORSINI (Integra Consorzio Stabile)	MANDANTI:  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI	Dott. Geol. Andrea Rondinara

01 - PARTE GENERALE

Tabella di valutazione DNSH e valutazione coefficiente "green"

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:		
PROGETTO DPUC0165 LIV. PROG. D N. PROG. 21	TOOEG00GENRE04A.dwg CODICE ELAB. T00EG00GENRE04	A	-		
A	EMISSIONE	Marzo 2022	Rondinara	Passi	Braga
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Valutazione DNSH e valutazione coefficiente "green"

Missione	M5C3 Inv. 4
Progetto/Riforma	ACCESSIBILITA' AL PORTO DI GIOIA TAURO - Potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T
Referente	ANAS SPA
Data compilazione	28/03/2022

Obiettivo ambientale	Fase 1		Fase 2		Dall'Allegato VI del regolamento PNRR		
	La misura ha un impatto nullo o trascurabile sull'obiettivo o è considerata conforme al principio DNSH per il pertinente obiettivo?	Motivazione se indicato A, B, C	Domande	Si/No	Motivazione se indicato NO	Coefficiente per il calcolo del sostegno agli obiettivi in materia di cambiamenti climatici	Coefficiente per il calcolo del sostegno agli obiettivi ambientali
1. Mitigazione dei cambiamenti climatici	D. Nessuna delle opzioni precedenti: la misura richiede una valutazione di fondo per questo obiettivo		Ci si attende che la misura comporti significative emissioni di gas a effetto serra?	NO	Sarà rispettata la normativa ambientale dell'UE applicabile (in particolare le valutazioni ambientali) e saranno ottenuti i permessi e le autorizzazioni del caso. In particolare il progetto sarà sottoposto a procedura di Compatibilità Ambientale (Procedura VIA - D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.).	40%	40%
2. Adattamento ai cambiamenti climatici	D. Nessuna delle opzioni precedenti: la misura richiede una valutazione di fondo per questo obiettivo		Ci si attende che la misura conduca a un peggioramento degli effetti negativi del clima attuale e del clima futuro previsto su sé stessa o sulle persone, sulla natura o sugli attivi?	NO	I capitolati di appalto per la realizzazione dell'intervento imporranno alle imprese di attuare un sistema di gestione ambientale riconosciuto quale EMAS (o, in alternativa, norma ISO 14001 o equivalente) e di impiegare ove possibile prodotti cui è stato assegnato il marchio di qualità ecologica Ecolabel UE6 o altra etichetta ambientale di tipo I7.	40%	40%
3. Uso sostenibile e protezione delle acque e delle risorse marine	D. Nessuna delle opzioni precedenti: la misura richiede una valutazione di fondo per questo obiettivo		Ci si attende che la misura nuoccia:(i) al buono stato o al buon potenziale ecologico di corpi idrici, comprese le acque di superficie e sotterranee; o (ii) al buono stato ecologico delle acque marine?	NO	Sono stati rilevati e affrontati come prescritto dalla direttiva quadro sulle acque e dall'applicabile piano di gestione del bacino idrografico i rischi di degrado ambientale connessi alla salvaguardia della qualità dell'acqua e di prevenzione dello stress idrico.	40%	40%
4. Economia circolare, compresi la prevenzione e il riciclaggio dei rifiuti	D. Nessuna delle opzioni precedenti: la misura richiede una valutazione di fondo per questo obiettivo		Ci si attende che la misura: (i) comporti un aumento significativo della produzione, dell'incenerimento o dello smaltimento dei rifiuti, ad eccezione dell'incenerimento di rifiuti pericolosi non riciclabili; o (ii) comporti inefficienze significative, non minimizzate da misure adeguate, nell'uso diretto o indiretto di risorse naturali in qualunque fase del loro ciclo di vita; o (iii) causi un danno ambientale significativo e a lungo termine sotto il profilo dell'economia circolare (art. 27 Tassonomia)?	NO	Nell'elaborazione del progetto sarà rispettata la normativa ambientale applicabile (in particolare il DPR 120/2017) e saranno ottenuti i permessi e le autorizzazioni per il riutilizzo dei materiali di scavo e di quelli provenienti dalle demolizioni. L'intervento inoltre, per i materiali non riutilizzabili garantisce l'efficienza della raccolta dei rifiuti differenziata alla fonte e l'inoltro delle frazioni differenziate alla fonte verso la preparazione per il riutilizzo o il riciclaggio.	40%	40%
5. Prevenzione e riduzione dell'inquinamento dell'aria, dell'acqua o del suolo	D. Nessuna delle opzioni precedenti: la misura richiede una valutazione di fondo per questo obiettivo		Ci si attende che la misura comporti un aumento significativo delle emissioni di inquinanti nell'aria, nell'acqua o nel suolo?	NO	Nell'ambito della progettazione vengono effettuati tutti gli studi necessari per verificare le condizioni di minima interferenza con le componenti definite dalle normative VIA, con l'obiettivo di identificare, descrivere e valutare la significatività dei problemi ambientali diretti e indiretti che possono generarsi e definire misure di mitigazione e procedure operative per contenere gli eventuali impatti ambientali connessi alle matrici aria, acqua, suolo. I capitolati di appalto per la realizzazione dell'intervento imporranno inoltre alle imprese di attuare un sistema di gestione ambientale riconosciuto quale EMAS (o, in alternativa, norma ISO 14001 o equivalente)	40%	40%
6. Protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi	D. Nessuna delle opzioni precedenti: la misura richiede una valutazione di fondo per questo obiettivo		Ci si attende che la misura: (i) nuoccia in misura significativa alla buona condizione e alla resilienza degli ecosistemi; o (ii) nuoccia allo stato di conservazione degli habitat e delle specie, compresi quelli di interesse per l'Unione?	NO	Sarà rispettata la normativa ambientale dell'UE applicabile (in particolare le Direttive Habitat e le valutazioni ambientali) e saranno ottenuti i permessi e le autorizzazioni del caso. In particolare il progetto sarà sottoposto a procedura di Compatibilità Ambientale (Procedura VIA). Per la nuova infrastruttura progettata l'analisi del contesto di riferimento in termini di biodiversità rappresenterà uno dei principali strumenti di prevenzione di potenziali impatti significativi sull'ambiente, già nella fase di scelta del corridoio e del tracciato.	40%	40%