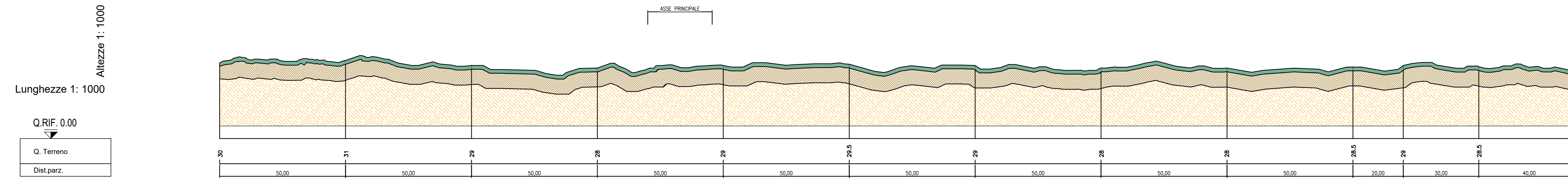
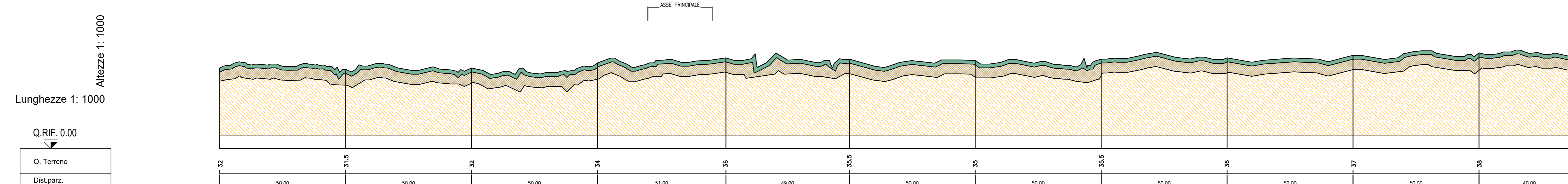


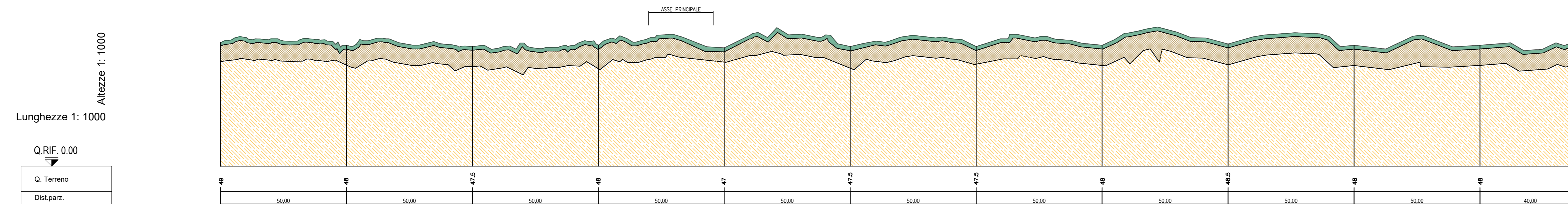
Sezione S1 - Scala 1:1000



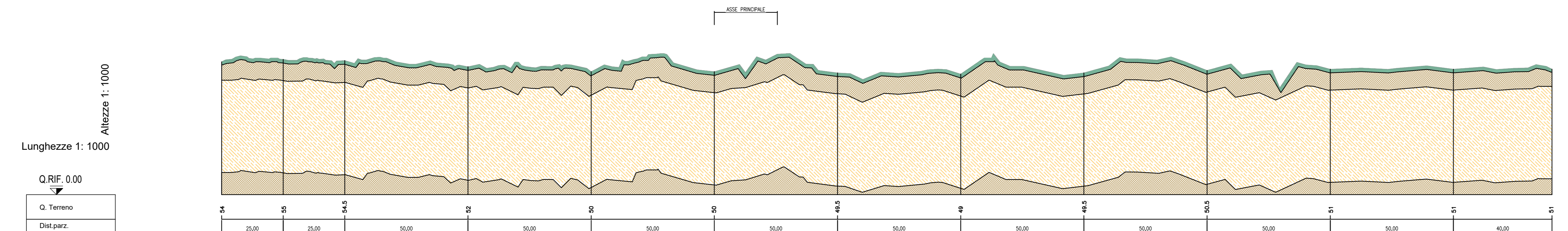
Sezione S2 - Scala 1:1000



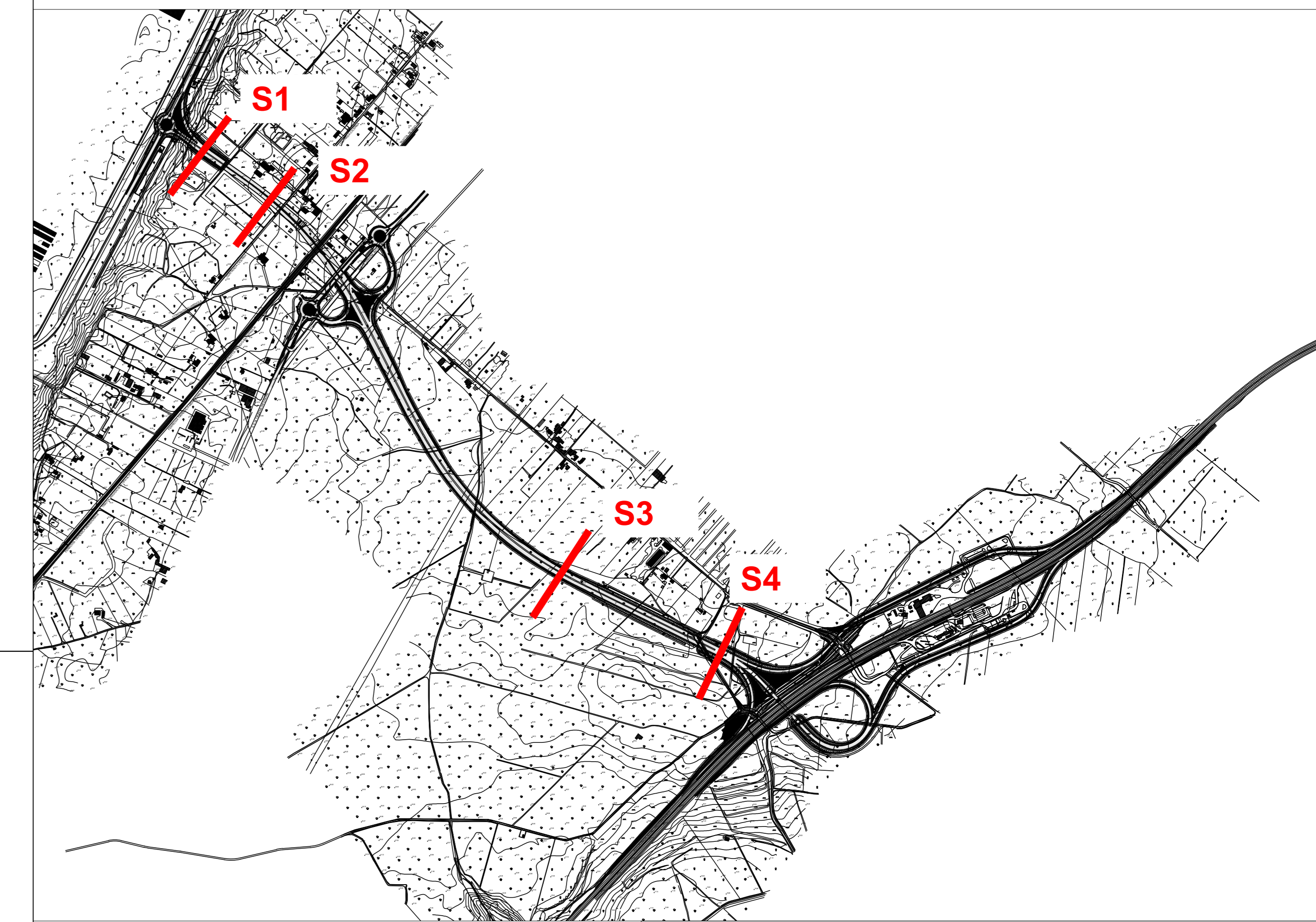
Sezione S3 - Scala 1:1000



Sezione S4 - Scala 1:1000



Key-plan



Legenda profilo, unità geologiche

- R Terreni di riporto, terreno vegetale
- R1,a DETRITI ELUVIO-COLLUVIALI -OLOCENE  
Sabbie e ciottoli
- R1,b DETRITI ELUVIO-COLLUVIALI -OLOCENE  
Sabbie medio-fini
- R1,c DETRITI ELUVIO-COLLUVIALI -OLOCENE  
Sabbie medio-grossolane

Legenda indagini

- Sxx-PZ SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO  
CON PIEZOMETRO
- Sxx-DH SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO  
CON DOWN-HOLE
- SRxx INDAGINE SISMICA A RIFLESSIONE



Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"  
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON  
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1  
PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC165  
COD. UC167

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)  
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

GEOLOGO:  
Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

CAPOGRUPPO MANDATARIA:  
**INTEGRA**  
DIREZIONE TECNICA:  
Prof. Ing. Franco Braga

MANDANTI:  
**SPACITEL S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICA:  
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

02 - STUDI GENERALI  
2.3 - GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA  
Sezioni geologiche

CODICE PROGETTO DPUC0165	AV. PROJ. D	N. PROJ. 21	NOME FILE T00GEOG00GEO[SZ01]	REVISIONE A	SCALA: 1:1.000
PROGETTO DPUC0167					
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Canessa	Canessa	Focaracci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO