



SR01

SR02

Legenda profilo, unità geotecniche

- R
Terreni di riporto, terreno vegetale
 $\gamma=20 \text{ kN/mc}$ peso di volume
 $c=0 \text{ kPa}$ coesione efficace
 $\phi=30^\circ$ angolo di resistenza al taglio
 $E=30 \text{ MPa}$ modulo di Young
- UG1
Detriti eluvio-colluviali - Sabbie
 $\gamma=21 \text{ kN/mc}$ peso di volume
 $c=0 \text{ kPa}$ coesione efficace
 $\phi=33^\circ$ angolo di resistenza al taglio
 $E=50 \text{ MPa}$ modulo di Young
- UG2
Detriti eluvio-colluviali - Sabbie
 $\gamma=21 \text{ kN/mc}$ peso di volume
 $c=0 \text{ kPa}$ coesione efficace
 $\phi=35^\circ$ angolo di resistenza al taglio
 $E=70 \text{ MPa}$ modulo di Young

Legenda indagini

- Sxx-PZ SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO
- Sxx-DH SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON DOWN-HOLE
- SRxx INDAGINE SISMICA A RIFLESSIONE
- CR - Campione rimaneggiato
- CI - Campione indisturbato
- NSPT



Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

**DG 54/17 LOTTO 1 COD. UC165
PROGETTO DEFINITIVO COD. UC167**

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA Direzione Tecnica: Dott. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: PROMETEOTECH Direzione Tecnica: Dott. Ing. Giuseppe FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

**02 - STUDI GENERALI
2.3 - GEOLOGIA
Profilo geotecnico
Tav 1 di 2**

CODICE PROGETTO DPUC0165 CODICE ELAB.: DPUC0167	NOME FILE T00G00G01_A AN. PROG. N. PROG. N. PROG. D 21	REVISIONE A	SCALA: 1:2000
A EMISSIONE Settembre 2022 Connesso Connesso Focaracci	REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO		

