



LEGENDA CARTA SISMICA

Zona stabile, nelle quali non si ipotizzano effetti di alcuna natura, se non lo scuotimento, funzione dell'energia e della distanza dell'evento.
 Categoria suolo: B
 Categoria topografica: T1
 Falda superiore ai 15 m, è possibile escludere la verifica a liquefazione
 Depositi sabbiosi da mediamente addensati a molto addensati, caratterizzati da VS compresa tra 380 m/s e 480 m/s.
 Bedrock sismico non individuato fino a profondità di 30 m dal piano campagna.

LEGENDA INDAGINI

- Sn-DH Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
- Sn-PZ Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
- Pzn Pozzetto esplorativo
- Pz-amb-nn Pozzetto ambientale
- DPSHn Prova penetrometrica dinamica
- HVSRn Indagine sismica passiva
- DMTn Prova Dilatometro Marchetti
- SRn Prova Sismica a Rifrazione
- MASW Prospezione Sismica MASW
- ★ Stesa Sismica Inizio
- ★ Stesa Sismica Fine
- Sezioni geologiche

 Direzione Tecnica	
AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA" COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2	
DG 54/17 LOTTO 1 PROGETTO DEFINITIVO	COD. UC165 COD. UC167
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara	
RESPONSABILE INTERSEZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA:  Direzione Tecnica Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI:  Direzione Tecnica Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orani (Integra Consorzio Stabile)	Dott. Geol. Andrea Rondinara
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Magel	
02 - STUDI GENERALI 2.4 - SISMICA Carta Sismica Tav 2 di 2	
CODICE PROGETTO: DPUC0167 DATA: 21	NOME FILE: T005G0GETCIS02_A CODICE: T005G0GETCIS02
REVISIONE: A SCALA: 1:2.000	
EMISSIONE: Settembre 2022 DATA:	REVISIONE: A VERIFICATO: APPROVATO