



LEGENDA

- P1 (pericolosità bassa) aree allagabili Tr=500 anni
- P2 (pericolosità media) aree allagabili Tr=200 anni
- P3 (pericolosità elevata) aree allagabili Tr=30 anni
- Viabilità di progetto

Pericolosità Idraulica PGRA - aggiornamento 2020

Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1
PROGETTO DEFINITIVO

**COD. UC165
COD. UC167**

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Ossi (Integra Consorzio Stabile)</p> <p>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri</p>	<p>CAPOGRUPPO MANDATARIA: Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga</p> <p>MANDANTI: Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI</p> <p>Dott. Geol. Andrea Rondinara</p>
--	--

**STUDI GENERALI
IDROLOGIA**
Carta della pericolosità idraulica PGRA

CODICE PROGETTO DPUC0165	NOME FILE T0010001DRCID1A.dwg	REVISIONE	SCALA
DPUC0167	ELAB. T0010001DRCID1	A	1:10000

A	EMISSIONE	Luglio 2022	Parli	Poletti	Broggi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO