



LEGENDA

- R1 (RISCHIO MODERATO): possibili danni sociali, economici ed al patrimonio ambientale trascurabili o nulli
- R2 (RISCHIO MEDIO): possibili danni minori agli edifici, alle infrastrutture e al patrimonio ambientale che non pregiudicano l'incolumità delle persone, l'agibilità degli edifici e la funzionalità delle attività socio-economiche
- R3 (RISCHIO ELEVATO): possibili problemi per l'incolumità delle persone, danni funzionali agli edifici e alle infrastrutture con conseguente inagibilità degli stessi, la interruzione di funzionalità delle attività socio-economiche e danni relativi al patrimonio ambientale
- R4 (RISCHIO MOLTO ELEVATO): possibile perdita di vite umane e lesioni gravi alle persone, danni gravi agli edifici, alle infrastrutture ed al patrimonio ambientale, la distruzione di attività socio-economiche
- Viabilità di progetto

Rischio Idraulico PGRA - aggiornamento 2020

Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1
PROGETTO DEFINITIVO

**COD. UC165
COD. UC167**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
INTEGRA
Direttore Tecnico:
Prof. Ing. Franco Braga

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

GEOLOGO:
Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Ossi (Integra Consorzio Stabile)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

MANDANTI:
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
Dott. Geol. Andrea Rondinara

**STUDI GENERALI
IDROLOGIA**
Carta del rischio idraulico PGRA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPUC0165	T0010001DR.C102.dwg		1:10000
DPUC0167		A	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	Settembre 2022	Parli	Pozzi	Braga