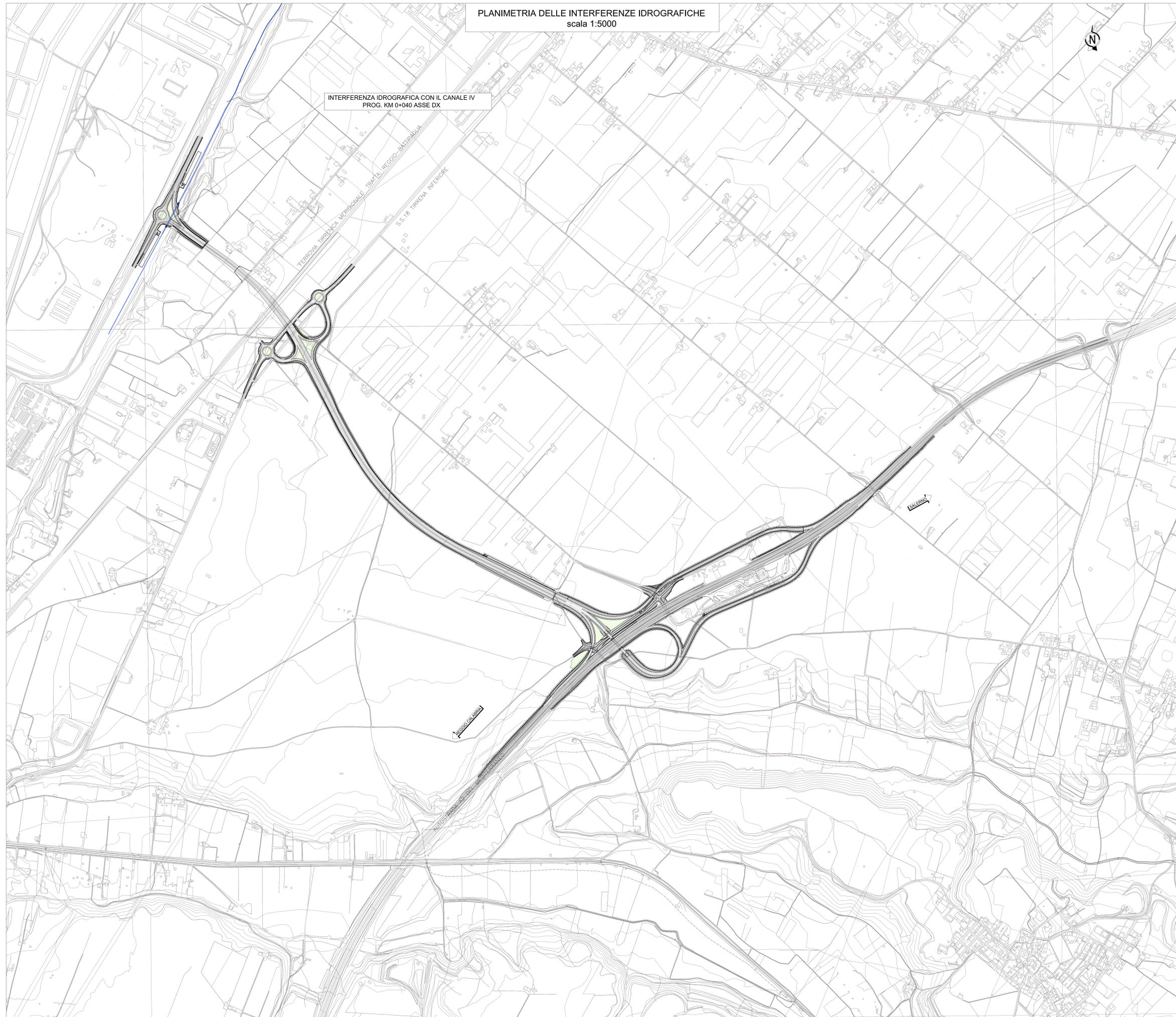


PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE IDROGRAFICHE  
scala 1:5000

INTERFERENZA IDROGRAFICA CON IL CANALE IV  
PROG. KM 0+040 ASSE DX



		<b>Direzione Tecnica</b>	
<b>AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"</b> <b>COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON</b> <b>AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2</b>			
<b>DG 54/17 LOTTO 1</b>		<b>COD. UC165</b>	
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>COD. UC167</b>	
<b>GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)</b> <b>PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara</b>			
<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> Dott. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)		<b>CAPOGRUPPO MANDATARIA:</b>  Direzione Tecnica: Prof. Ing. Franco Braga	
<b>GEOLOGO:</b> Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)		<b>MANDANTI:</b>  Direzione Tecnica: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI	
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Alessandro Ossi (Integra Consorzio Stabile)		<b>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri	
		Dott. Geol. Andrea Rondinara	
<b>STUDI GENERALI</b> <b>IDROLOGIA</b> Planimetria delle interferenze idrografiche			
<b>CODICE PROGETTO</b> DPUC0165	<b>NOME FILE</b> T001001DR002A.dwg	<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA:</b>
<b>DPUC0167</b>	<b>ELAB.</b>	T0010001DR002	A 1:25.000
<b>A</b>	<b>EMMISSIONE</b>	Settembre 2022	Giuseppe Eustipi Brogna
<b>REV.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>REDDATTO VERIFICATO APPROVATO</b>