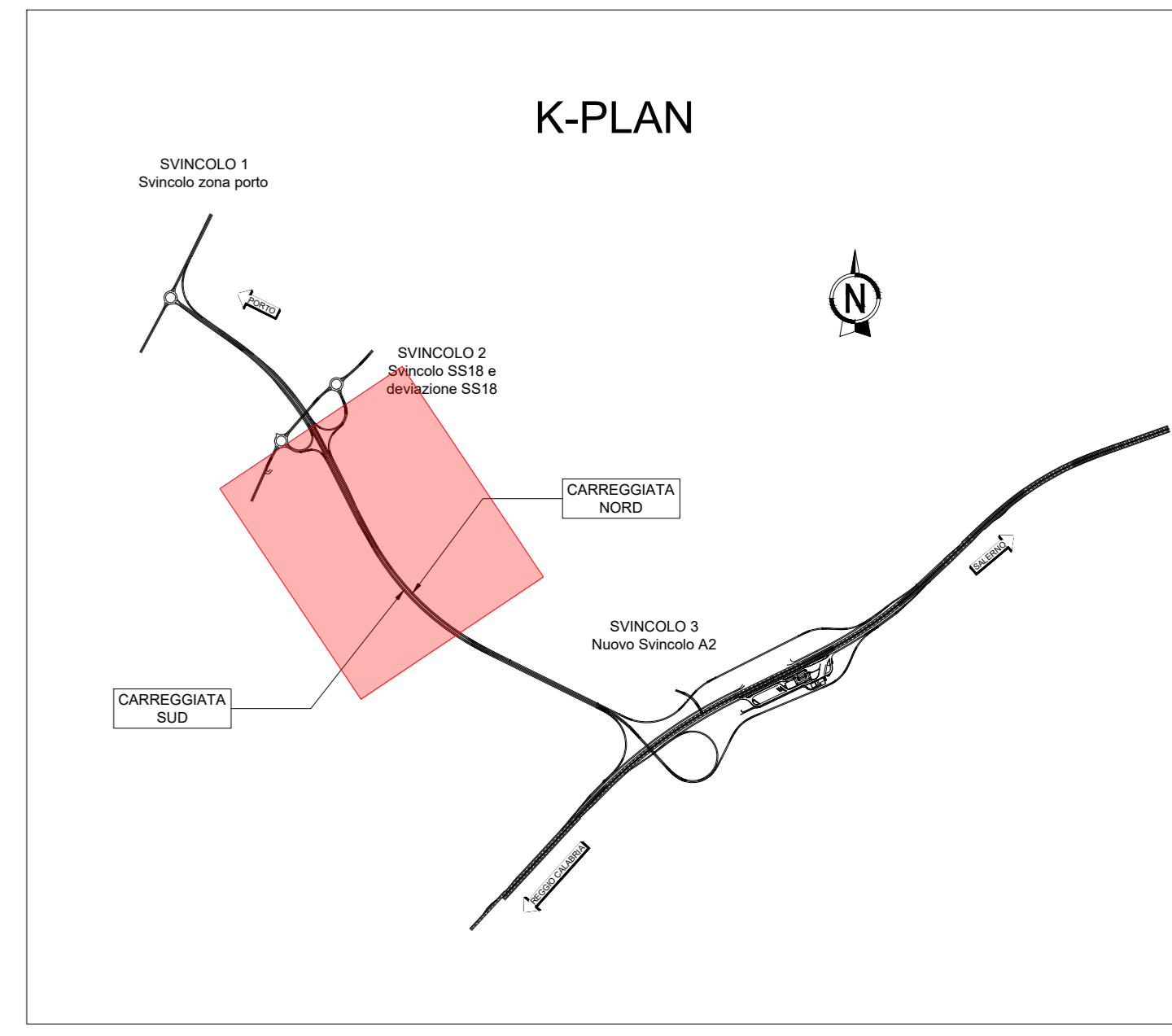


Q. (L/S)	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
700	700	700	700	700	700	700	700	700	700
800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
900	900	900	900	900	900	900	900	900	900
1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Q. (L/S)	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
700	700	700	700	700	700	700	700	700	700
800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
900	900	900	900	900	900	900	900	900	900
1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000



LEGENDA

- TUBO IN PEAD
- TUBO IN ACCIAIO
- CANALETTA ALLA FRANCESE
- CANALETTA ALLA FRANCESE + TUBO IN PEAD
- FOSSO TRAPEZOIDALE IN TERRA
- FOSSO TRAPEZOIDALE RIVESTITO IN CLS
- FOSSO TRAPEZOIDALE CHIUSO RIVESTITO IN CLS
- POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS - RILEVATO
- POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS - TRINCEA
- POZZETTO DI ISPEZIONE - CADITOIA IN CLS CON GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE CLASSE 1500
- POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS 2.00X2.00
- PLUVIALE Ø160 IN ACCIAIO DA IMPALCATO
- ID. POZZETTO D'ISPEZIONE / CADITOIA
- ID. BAGNO DI DISPERSIONE PER INFILTRAZIONE
- ID. FOSSO DI GUARDIA IN TERRA NON RIVESTITO 0.50X0.50
- ID. CANALETTA ALLA FRANCESE
- ID. CANALE TRAPEZOIDALE IN CLS 0.50X0.50

Q. (L/S)	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
700	700	700	700	700	700	700	700	700	700
800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
900	900	900	900	900	900	900	900	900	900
1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

SCALA DI STAMPA: 1=1



Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: **INTEGRA CONSORZIO STABILE** (capogruppo mandataria)
 Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

COD. UC165
COD. UC167

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Alessandro Ossi (Integra Consorzio Stabile)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
INTEGRA
 Direzione Tecnica:
 Prof. Ing. Franco Braga

MANDANTIS:

 Direzione Tecnica:
 Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

STUDI GENERALI
IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 Planimetria idraulica di drenaggio - Tav 2 di 6

CODICE PROGETTO: DPUC0165	NOME FILE: T001D02IDRPP02A.dwg	REVISIONE: A	SCALA: 1:1.000
PROGETTO: DPUC0167	ELAB: T001D02IDRPP02	DATA: Settembre 2022	REDAITTO: Parli
REVISIONE: A	DESCRIZIONE: EMISSIONE	VERIFICATO: Poisti	APPROVATO: Brogi