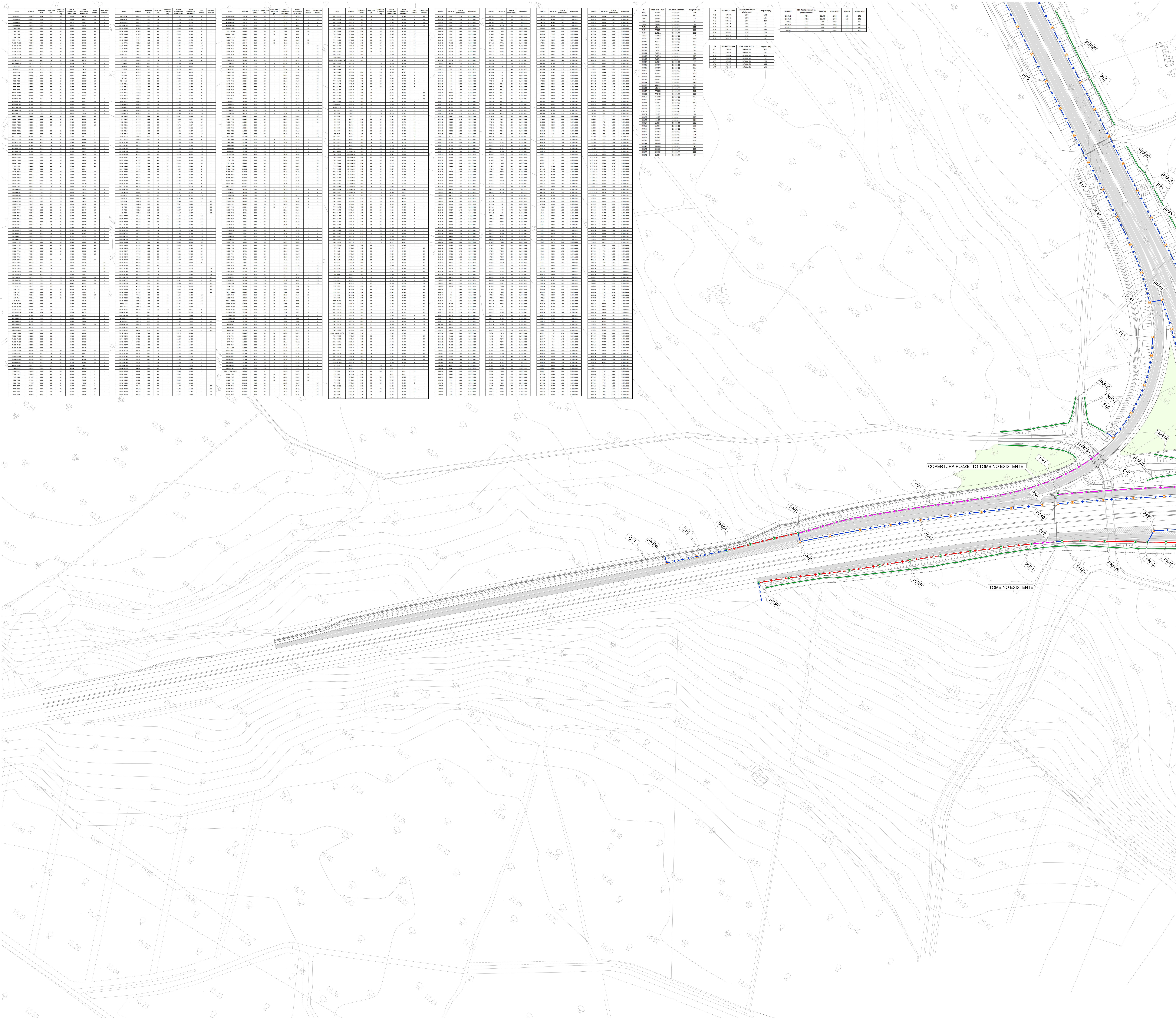
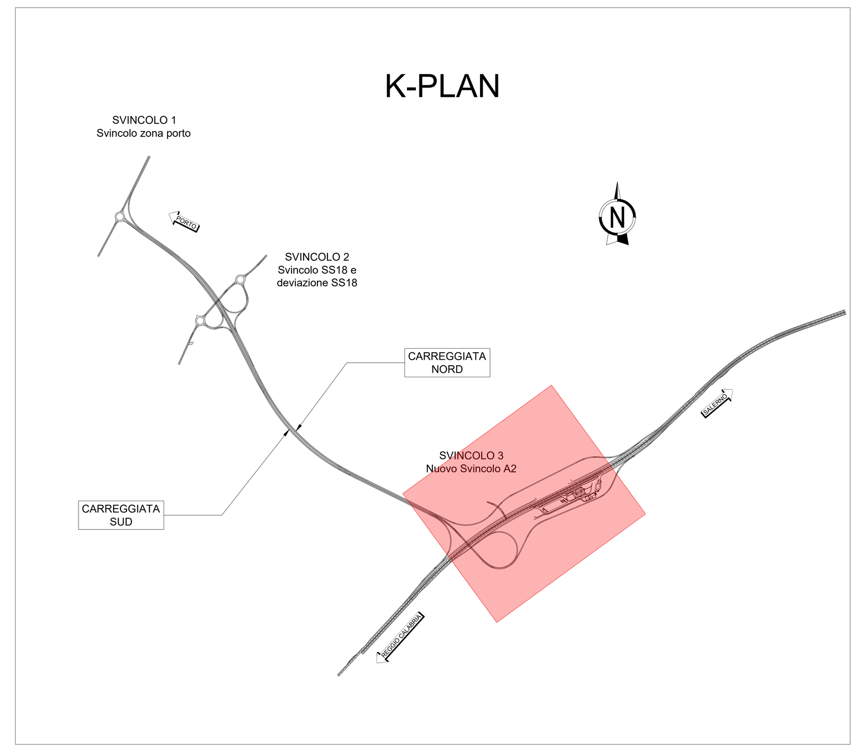
| ID | VIABILITA' - WBS | CAN. TRAP. IN TERRA | Lunghezza (m) |
|---|---|---|---|
| FNR 1 | SV01.C | 0.50X0.50 | 243 |
| FNR 1a | SV01.B | 0.50X0.50 | 350 |
| FNR 2 | SV01.B | 0.50X0.50 | 13 |
| FNR 3 | SV01.C | 0.50X0.50 | 52 |
| FNR 4 | SV01.C | 0.50X0.50 | 80 |
| FNR 5 | AP01S | 0.50X0.50 | 172 |
| FNR 6 | AP01N | 0.50X0.50 | 208 |
| FNR 7 | SV01.A | 0.50X0.50 | 106 |
| FNR 8 | SV01.B | 0.50X0.50 | 50 |
| FNR 9 | SV01.B | 0.50X0.50 | 153 |
| FNR 10 | SV02.I | 0.50X0.50 | 109 |
| FNR 11 | SV02.I | 0.50X0.50 | 147 |
| FNR 12 | SV02.I | 0.50X0.50 | 54 |
| FNR 13 | SV02.I | 0.50X0.50 | 93 |
| FNR 14 | SV02.B | 0.50X0.50 | 50 |
| FNR 15 | SV02.A | 0.50X0.50 | 129 |
| FNR 16 | SV02.C | 0.50X0.50 | 156 |
| FNR 17 | SV02.L | 0.50X0.50 | 59 |
| FNR 18 | SV02.G | 0.50X0.50 | 192 |
| FNR 19 | SV02.G | 0.50X0.50 | 189 |
| FNR 20 | SV02.H | 0.50X0.50 | 98 |
| FNR 21 | SV02.F | 0.50X0.50 | 119 |
| FNR 22 | SV02.D | 0.50X0.50 | 164 |
| FNR 23 | SV02.F | 0.50X0.50 | 138 |
| FNR 24 | SV02.E | 0.50X0.50 | 148 |
| FNR 25 | AP03S | 0.50X0.50 | 521 |
| FNR 26 | AP04S | 0.50X0.50 | 514 |
| FNR 27 | AP03N | 0.50X0.50 | 512 |
| FNR 28 | AP04N | 0.50X0.50 | 525 |
| FNR 29 | AP03N | 0.50X0.50 | 105 |
| FNR 30 | AP04N | 0.50X0.50 | 41 |
| FNR 31 | SV03.E | 0.50X0.50 | 389 |
| FNR 32 | PS.05 | 0.50X0.50 | 79 |
| FNR 33 | PS.05 | 0.50X0.50 | 37 |
| FNR33a | PS.05 | 0.50X0.50 | 67 |
| FNR 34 | PS.06 | 0.50X0.50 | 58 |
| FNR 35 | PS.06 | 0.50X0.50 | 270 |
| FNR 36 | PS.08 | 0.50X0.50 | 124 |
| FNR 37 | SV03.E | 0.50X0.50 | 612 |
| FNR 38 | SV03.E | 0.50X0.50 | 681 |
| FNR 39 | SV03.H | 0.50X0.50 | 442 |
| FNR 40 | SV03.B | 0.50X0.50 | 266 |
| FNR 41 | SV03.B | 0.50X0.50 | 218 |
| FNR 42 | SV03.C | 0.50X0.50 | 295 |
| FNR 43 | SV03.C | 0.50X0.50 | 172 |
| FNR 44 | SV03.D | 0.50X0.50 | 890 |
| FNR 45 | SV03.D | 0.50X0.50 | 548 |
| FNR 46 | SV03.D | 0.50X0.50 | 205 |
| FNR 47 | SV03.D | 0.50X0.50 | 306 |
| FNR 48 | SV03.F | 0.50X0.50 | 28 |

| ID | VIABILITA' - WBS | Tippologia canaletta alla francese | Lunghezza (m) |
|---|---|---|---|
| CF1 | SV03.A | 1.50 | 142 |
| CF1 | SV03.G | 1.50 | 115 |
| CF2 | SV03.G | 1.00 | 239 |
| CF3 | SV03.H | 1.50 | 20 |
| CF4 | SV03.H | 1.00 | 34 |
| CF5 | SV03.D | 1.50 | 352 |
| CF6 | SV03.C | 1.50 | 105 |
| CF7 | SV02.F | 1.50 | 100 |
| CF8 | SV02.C | 1.50 | 36 |

| ID | VIABILITA' - WBS | CAN. TRAP. IN CLS | Lunghezza (m) |
|---|---|---|---|
| CT1 | SV03.E | 0.50X0.50 | 205 |
| CT2 | SV03.E | 0.50X0.50 | 40 |
| CT3 | SV03.E | 0.50X0.50 | 300 |
| CT4 | SV03.E | 0.50X0.50 | 18 |
| CT5 | SV03.F | 0.50X0.50 | 205 |
| CT6 | SV03.G | 0.50X0.50 | 344 |
| CT7 | SV03.G | 0.50X0.50 | 328 |

| Viabilità | FDI - Fossi a dispersione per infiltrazione | Base (m) | Altezza (m) | Sponde | Lunghezza (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| SV.01.B | FDI1 | 13.00 | 1.00 | 1/1 | 140 |
| SV.01.C | FDI2 | 13.00 | 1.00 | 1/1 | 140 |
| AP04N | FDI3 | 5.00 | 1.00 | 1/1 | 200 |
| SV.03.E | FDI4 | 2.00 | 1.00 | 1/1 | 130 |
| SV.03.D | FDI5 | 2.00 | 1.50 | 1/1 | 140 |
| AP04S | FDI6 | 3.00 | 1.00 | 1/1 | 300 |




## LEGENDA

- TUBO IN PEAD
- TUBO IN ACCIAIO
- CANALETTA ALLA FRANCESE
- CANALETTA ALLA FRANCESE + TUBO IN PEAD
- FOSSO TRAPEZOIDALE IN TERRA
- FOSSO TRAPEZOIDALE RIVESTITO IN CLS
- FOSSO TRAPEZOIDALE CHIUSO RIVESTITO IN CLS
- POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS - RILEVATO
- POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS - TRINCEA
- POZZETTO DI ISPEZIONE - CADITOIA IN CLS CON GRIGLIA IN GHISA SFEROIADALE CLASSE D400
- POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS 2.00X2.00
- PLUVIALE Ø160 IN ACCIAIO DA IMPALCATO
- Px00 ID. POZZETTO D'ISPEZIONE / CADITOIA
- FDIx ID. BACINO DI DISPERSIONE PER INFILTRAZIONE
- FNRx ID. FOSSO DI GUARDIA IN TERRA NON RIVESTITO 0.50X0.50
- CFx ID. CANALETTA ALLA FRANCESE
- CTx ID. CANALE TRAPEZOIDALE IN CLS 0.50X0.50

SCALA DI STAMPA: 1=1

anas GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Tecnica*

# AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA" COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1 — COD. **UC165** / COD. **UC167**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata — Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga

MANDANTI: PROMETEO engineering — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

## STUDI GENERALI
## IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Planimetria idraulica di drenaggio - Tav 5 di 6

| CODICE PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | NOME FILE / CODICE ELAB. | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|
| DPUC0165 / DPUC0167 | D | 21 | T00ID02IDRPP04A.dwg / T00ID02IDRPP04 | A | 1:1.000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Settembre 2022 | Perilli | Pacitti | Braga |