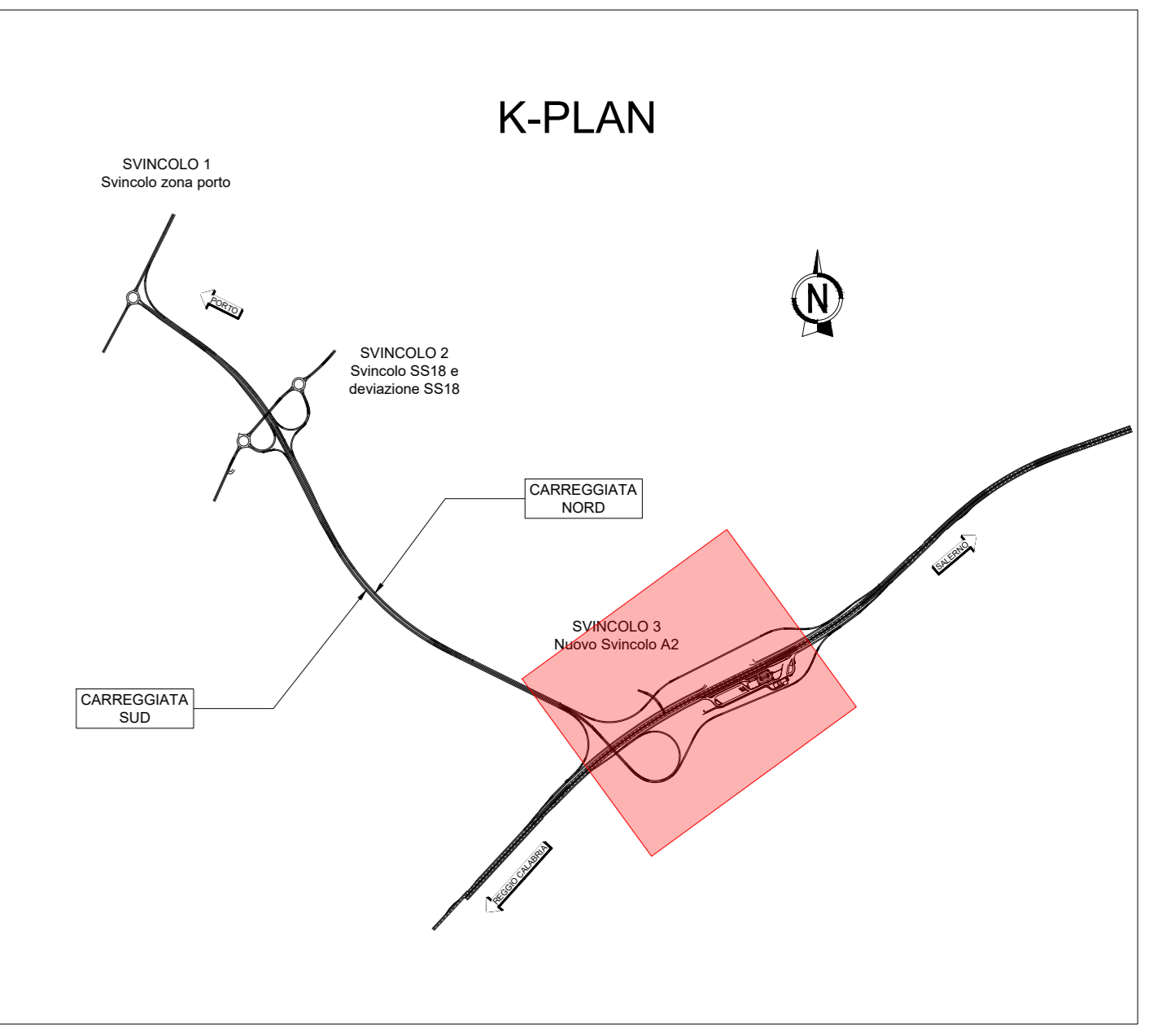


| NO | DESCRIZIONE | QUANTITA' | UNITA' | VALORE UNITARIO | TOTALE |
|-----|-------------|-----------|--------|-----------------|--------|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 60 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 61 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 62 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 63 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 64 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 65 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 66 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 67 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 68 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 69 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 70 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 71 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 72 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 73 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 74 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 75 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 76 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 77 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 78 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 79 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 80 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 81 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 82 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 83 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 84 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 85 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 86 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 87 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 88 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 89 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 90 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 91 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 92 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 93 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 94 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 95 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 96 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 97 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 98 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 99 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 100 | ... | ... | ... | ... | ... |



LEGENDA

- TUBO IN PEAD
- TUBO IN ACCIAIO
- CANALETTA ALLA FRANCESE
- CANALETTA ALLA FRANCESE + TUBO IN PEAD
- FOSSO TRAPEZOIDALE IN TERRA
- FOSSO TRAPEZOIDALE RIVESTITO IN CLS
- FOSSO TRAPEZOIDALE CHIUSO RIVESTITO IN CLS
- POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS - RILEVATO
- POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS - TRINCEA
- POZZETTO DI ISPEZIONE - CADITOIA IN CLS CON GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE CLASSE 1500
- POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS 2.00X2.00
- PLUVIALE Ø160 IN ACCIAIO DA IMPALCATO
- ID. BAGNO DI DISPERSIONE / CADITOIA
- ID. BAGNO DI DISPERSIONE PER INFILTRAZIONE
- ID. FOSSO DI GUARDIA IN TERRA NON RIVESTITO 0.50X0.50
- ID. CANALETTA ALLA FRANCESE
- ID. CANALE TRAPEZOIDALE IN CLS 0.50X0.50



Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

| | |
|---|--------------------------|
| DG 54/17 LOTTO 1 PROGETTO DEFINITIVO | COD. UC165 COD. UC167 |
|---|--------------------------|

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

| | |
|---|---|
| RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile) | CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga |
| GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.) | MANDANTI: Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Osnì (Integra Consorzio Stabile) | RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgieri |
| Dott. Geol. Andrea Rondinara | |

**STUDI GENERALI
IDRAULICA DI PIATTAFORMA**
Planimetria idraulica di drenaggio - Tav 5 di 6

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|-----------|---------|
| CODICE PROGETTO DPUC0165 | NOME FILE T0010021DRPP05.dwg | REVISIONE | SCALA |
| PRODOTTORE DPUC0167 | ELABORATORE T0010021DRPP05 | A | 1:1.000 |

| | | | | | |
|------|-------------|----------------|---------|------------|-----------|
| A | EMISSIONE | Settembre 2022 | Perù | Pozzetti | Braga |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |