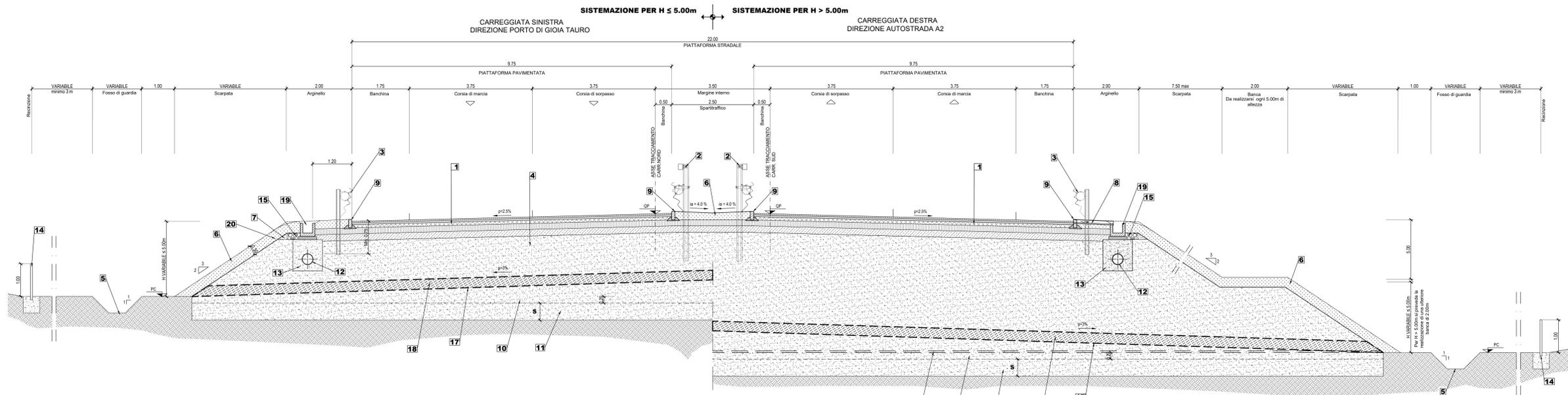


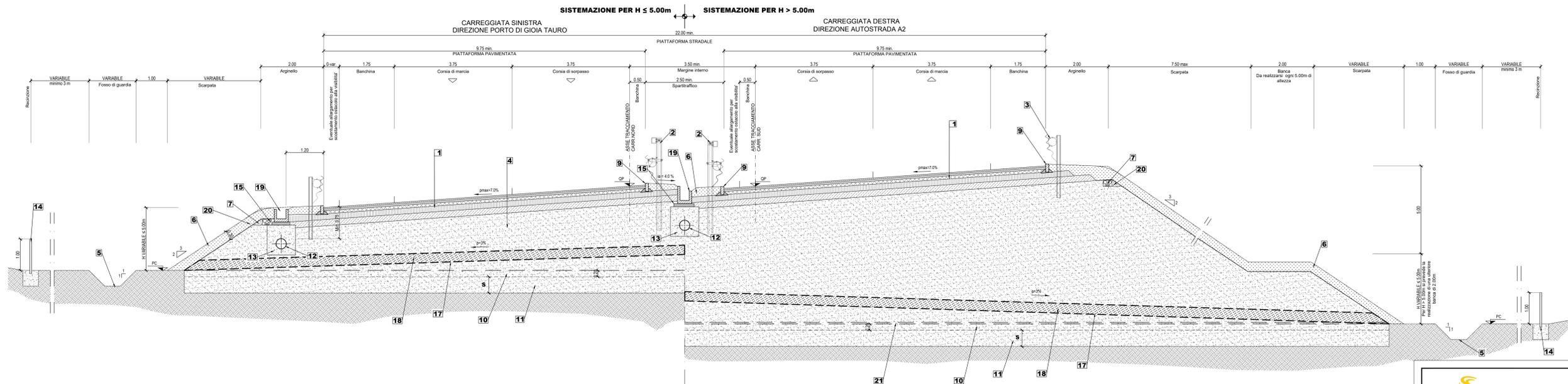
**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO IN RILEVATO
NUOVA REALIZZAZIONE IN RETTIFILLO**

Scala 1:50



**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO IN RILEVATO
NUOVA REALIZZAZIONE IN CURVA**

Scala 1:50



**SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE
REQUISITI DI PORTANZA [VEDI VOCE DI CAPITOLATO]**

Il modulo di deformazione M_d , ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a:

50 MPa	sul piano di posa della fondazione della pavimentazione stradale sia in rilevato che in trincea, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mmq.
20 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 1.00m da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq.
15 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 2.00m, o più, da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq.

LEGENDA SEZIONE IN RILEVATO

- 1 Sovrastruttura stradale
- 2 Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. $W_m \leq W5$ $V_{lm} \leq V17$; $V_{lm} \leq V16$ in presenza di pia in spartitraffico
- 3 Barriera di sicurezza in acciaio, TIPO ANAS conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2 B.L. $W_m \leq W5$ $V_{lm} \leq V17$
- 4 Rilevato costituito da materiali idonei provenienti dagli scavi del lotto o da cava [Vedi bilancio materiali]
- 5 Fosso di guardia in terra
- 6 Terrino vegetale
- 7 Tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
- 8 Embrice in cls prefabbricato
- 9 Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
- 10 Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava (spessore 20 cm)
- 11 Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava [Vedi tabella 1]
- 12 Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 13 Rinfianco e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 14 Recinzione autostradale
- 15 Allettamento in calcestruzzo magro
- 16 Allettamento in sabbia
- 17 Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
- 18 Materiali aridi con funzione anticappillare o filtro
- 19 Rinfianco il calcestruzzo magro
- 21 Geogriglia per rilevati di altezza >3.00m



ANAS
GRUPPO IS ITALIANE

Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1 PROGETTO DEFINITIVO	COD. UC165 COD. UC167																								
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara																									
RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga																								
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANT: PROMETEOENGINEERING.IT Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI																								
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri																								
<p>PROGETTO STRADALE SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI Sezione tipo in rilevato</p>																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>CODICE PROGETTO</th> <th>NOME FILE</th> <th>REVISIONE</th> <th>SCALA</th> </tr> <tr> <td>DPUC0165</td> <td>TOPOSTRAD01A.dwg</td> <td></td> <td>1:50</td> </tr> <tr> <td>DPUC0167</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	DPUC0165	TOPOSTRAD01A.dwg		1:50	DPUC0167				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDATTO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMMISSIONE</td> <td>Settembre 2022</td> <td>Orsini</td> <td>Malgeri</td> <td>Braga</td> </tr> </table>	REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	A	EMMISSIONE	Settembre 2022	Orsini	Malgeri	Braga
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA																						
DPUC0165	TOPOSTRAD01A.dwg		1:50																						
DPUC0167																									
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																				
A	EMMISSIONE	Settembre 2022	Orsini	Malgeri	Braga																				