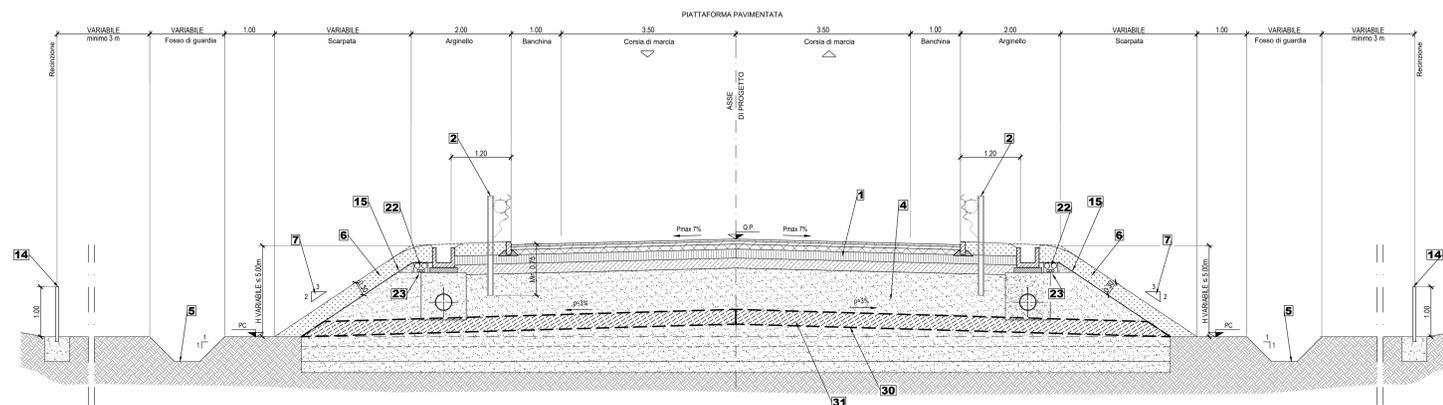
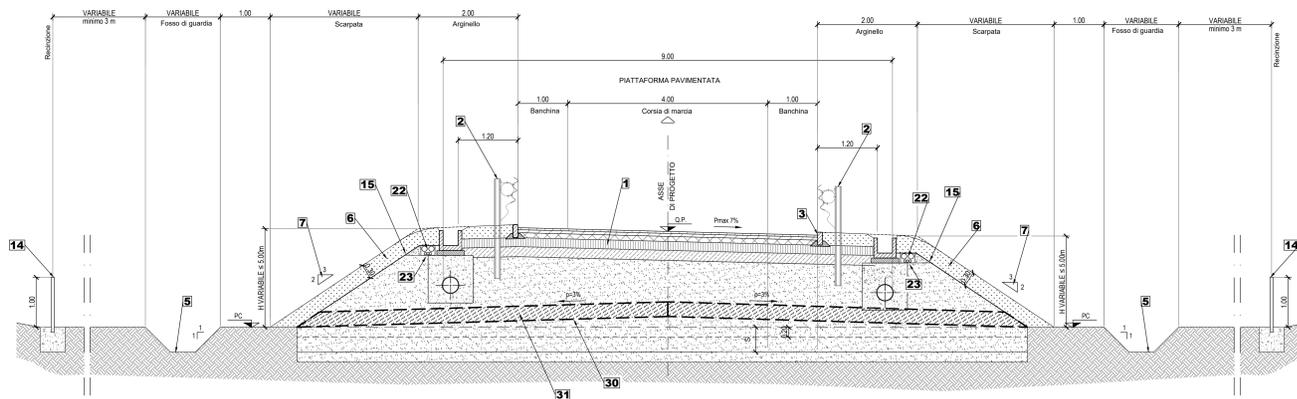


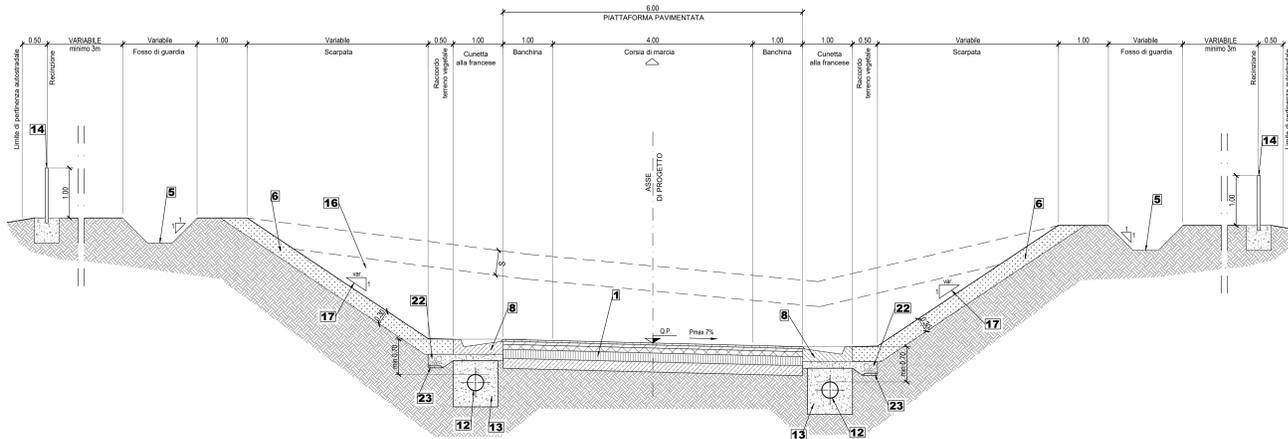
SEZIONE TIPO
RAMPA IN RILEVATO BIDIREZIONALE (L=9.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)
Scala 1:50



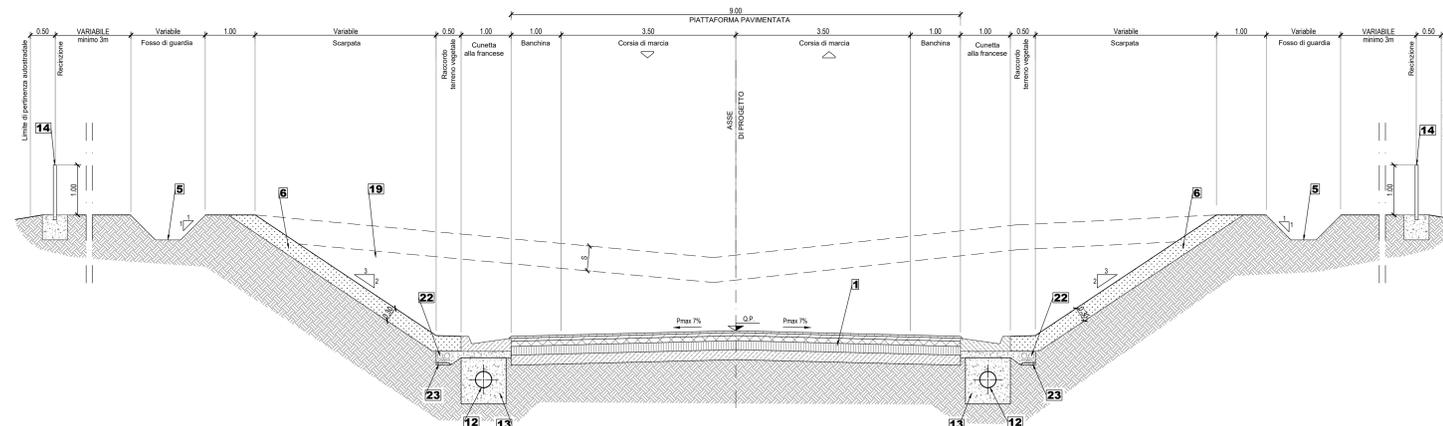
SEZIONE TIPO
RAMPA IN RILEVATO UNIDIREZIONALE (L=6.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)
Scala 1:50



SEZIONE TIPO
RAMPA IN TRINCEA UNIDIREZIONALE (L=6.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)
Scala 1:50



SEZIONE TIPO
RAMPA IN TRINCEA BIDIREZIONALE (L=9.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)
Scala 1:50



LEGENDA	
1	Sovrastruttura stradale
2	Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2 B.L. Wm ≤ W5 Vm ≤ V17;
3	Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
4	Rilevato costituito da materiali idonei provenienti dagli scavi del lotto o da cava [Vedi bilancio materiali]
5	Fosso di guardia in terra
6	Terreno vegetale
8	Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
9	Rilevato realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
10	Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava (spessore 20 cm)
11	Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava [Vedi tabella 1]
12	Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
13	Rinfilcio e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
14	Recinzione autostradale
15	Rinfilcio in calcestruzzo magro
16	Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
18	Embrice in cls prefabbricato
19	Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
20	Rimozione dello strato di terreno vegetale esistente
21	Gradonatura profonda della scarpata esistente con scavo di sbancamento per ammorsamento nuovi rilevati
22	Eventuale tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
23	Allettamento in sabbia
24	Cavidotti Ø 110mm per alimentazione impianti-ove presenti [Vedi elab. opere civili impianti]
25	Palo di illuminazione
26	Plinto in calcestruzzo
27	Chiusino per pozzetto transito cavi e dispersione di terra
28	Canale rettangolare in cls
29	Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosemina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
30	Geotessile antiscalfittamento tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
31	Materiali aridi con funzione anticapillare o filtro
32	Impermeabilizzazione in bitume armato con telo di tessuto in poliestere
33	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H4 B.O. Wm ≤ W5 integrata con pannelli h=3.00m
33.1	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H4 B.O. Wm ≤ W5 integrata con pannelli h=3.00m
34	Veletta prefabbricata
35	Tubo in acciaio DN var, per raccolta acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
36	Supporto per tubazioni in acciaio
37	Soletta in c.a. [Vedi elaborati specifici]
38	Trave metallica [Vedi elaborati specifici]
39	Trave metallica di spina [Vedi elaborati specifici]
40	Predalles [Vedi elaborati specifici]
41	Traverso [Vedi elaborati specifici]
42	Tritubo 3Ø50mm per F. O. [Vedi elaborati opere civili impianti]
43	Impermeabilizzazione (doppia guaina bituminosa)
44	Massetto protettivo
45	Collettore smaltimento acque meteoriche [Vedi elaborati idraulici specifici]
46	Eventuale tritubo 3 Ø 50mm [Vedi elaborati opere civili impianti]
47	Barriera a muretto in cemento armato
48	Soltovia in c.a. [Vedi elaborati specifici]
49	Riempimento in misto cementato [Vedi elaborati specifici]
50	Magrone Sp. 15 cm

NOTA:
Per le sezioni su opera d'arte si vedano le specifiche tavole delle opere d'arte minori

SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE
REQUISITI DI PORTANZA [VEDI VOCE DI CAPITOLATO]

Il modulo di deformazione Md, ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a:	
50 MPa	sul piano di posa della fondazione della pavimentazione stradale sia in rilevato che in trincea, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mmq
20 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 1.00m da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 + 0.15 N/mmq
15 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 2.00m, o più, da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq

 Gruppo ANAS Gruppo di Imprese Italiane		Direzione Tecnica	
AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA" COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2			
DG 54/17 LOTTO 1 PROGETTO DEFINITIVO		COD. UC165 COD. UC167	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara			
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)		CAPOGRUPPO MANDATARIA:  Direzione Tecnica: Prof. Ing. Franco Braga	
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)		MANDANTI:  Direzione Tecnica: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)		RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri		Dott. Geol. Andrea Rondinara	
PROGETTO STRADALE SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI Sezione tipo - Rampa di Svincolo			
CODICE PROGETTO: DPUC01165 DPUC01167		NOME FILE: TOOPSOTRAST04A.dwg CODICE ELAB.: T00PIS00TRAST04	
DATA: 21/09/2022		REVISIONE: A	
SCALA: 1:50		DATA: Settembre 2022	
EMISSIONE: Settembre 2022		OVEVERO: Ottobre 2022	
DESCRIZIONE: Rampa di svincolo		APPROVATO: Ing. ...	