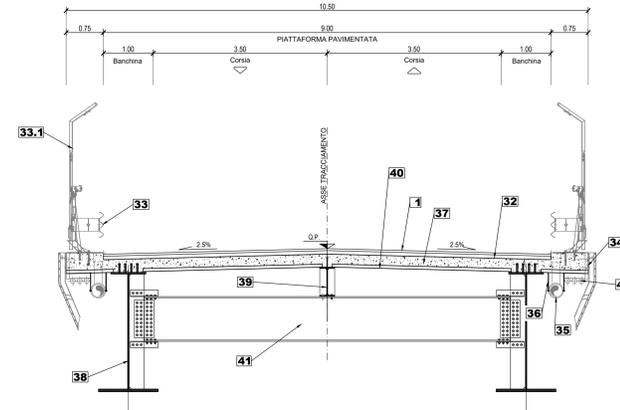
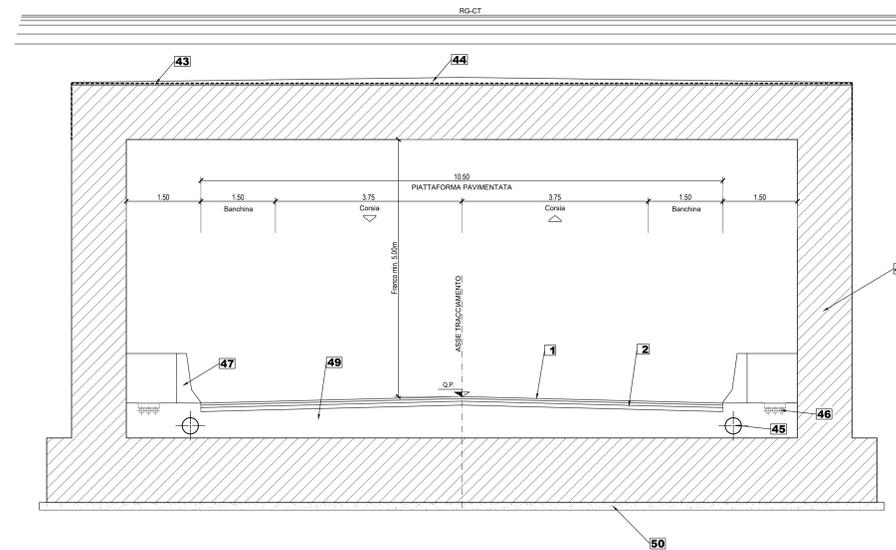


SEZIONE TIPO
RAMPA BIDIREZIONALE IN CAVALCAVIA (L=9.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)
 Scala 1:50



SEZIONE TIPO
RAMPA BIDIREZIONALE IN SOTTOVIA (L=9.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)
 Scala 1:50



LEGENDA	
1	Sovrastuttura stradale
2	Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm ≤ W5 VIm ≤ V17. VIm ≤ V16 in presenza di pila in spartitraffico
32	Impermeabilizzazione in bitume armato con telo di tessuto in poliestere
33	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H4 B.O. Wm ≤ W5
33.1	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H4 B.O. Wm ≤ W5 integrata con pannelli h=3.00m
34	Violetta prefabbricata
35	Tubo in acciaio DN var. per raccolta acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
36	Supporto per tubazioni in acciaio
37	Soletta in c.a. [Vedi elaborati specifici]
38	Trave metallica [Vedi elaborati specifici]
39	Trave metallica di spina [Vedi elaborati specifici]
40	Predalles [Vedi elaborati specifici]
41	Traverse [Vedi elaborati specifici]
42	Tritubo 305mm per F. O. [Vedi elaborati opere civili impianti]
43	Impermeabilizzazione (doppia guaina bituminosa)
44	Massetto protettivo
45	Collettore smaltimento acque meteoriche [Vedi elaborati idraulici specifici]
46	Eventuale tritubo 3 Ø 50mm [Vedi elaborati opere civili impianti]
47	Profilo redirettivo
48	Sottovia in c.a. [Vedi elaborati specifici]
49	Riempimento in misto cementato [Vedi elaborati specifici]
50	Magrone Sp. 15 cm

 anas <small>GRUPPO IS ITALIANE</small>	Direzione Tecnica
AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA" COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2	
DG 54/17 LOTTO 1 PROGETTO DEFINITIVO	COD. UC165 COD. UC167
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara	
RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA Direzione Tecnica: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: Direzione Tecnica: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Dott. Geol. Andrea Rondinara	

PROGETTO STRADALE			
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI			
Sezione tipo in cavalcavia e sottovia			
CODICE PROGETTO PROGETTO: DPUC0165 ELAB.: DPUC0167	NOME FILE TOOPSOOTRASTOSA.dwg CODICE ELAB.: T00P500TRAST05	REVISIONE A	SCALA: 1:50
A EMISSIONE	Settembre 2022	Orvieto	Europa Bragg
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO