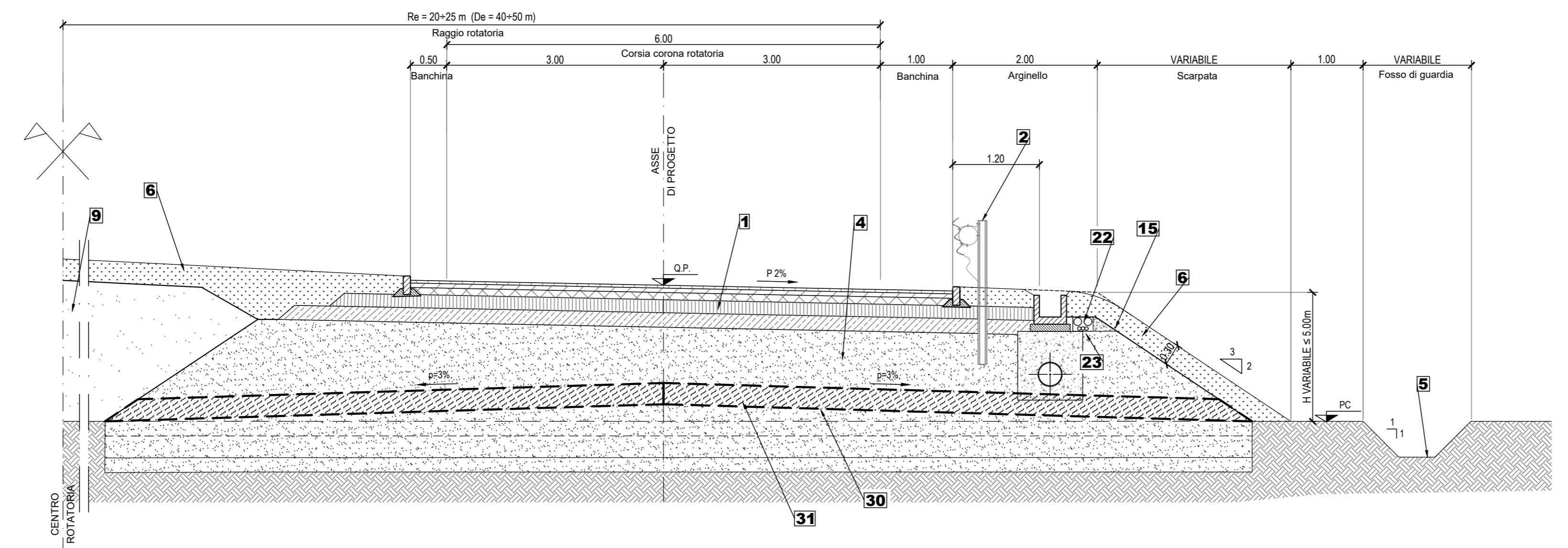
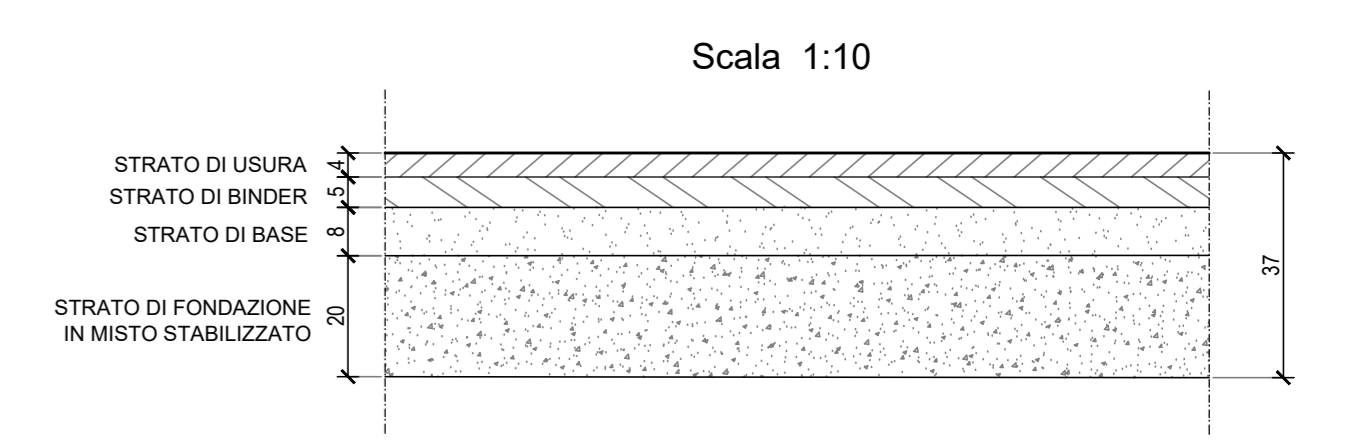


LEGENDA	
1	Sovrastuttura stradale
2	Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2 B.L. Wm s'W5 Vm s'V17
3	Barriera di sicurezza in acciaio TIPO COMMERCIALE per H>1.00m, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe N2 B.L.
4	Rilevato costituito da materiali idonei provenienti dagli scavi del lotto o da cava [Vedi bilancio materie]
5	Fosso di guardia in terra
6	Terreno vegetale
9	Rilevato realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
15	Rinfilanco in calcestruzzo magro
22	Eventuale tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
23	Allettamento in sabbia
30	Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
31	Materiali aridi con funzione anticapillare o filtro

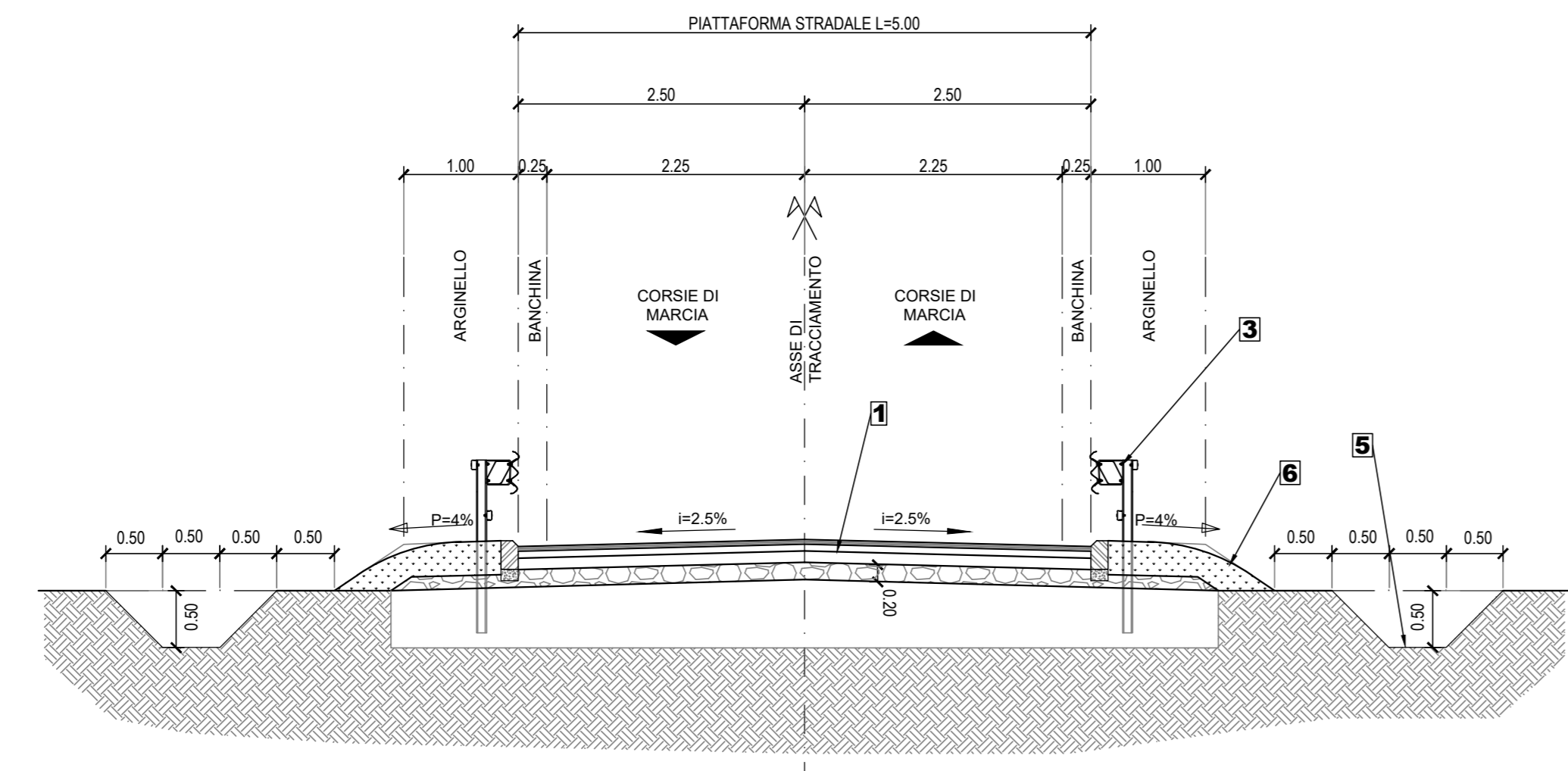
**SEZIONE TIPO  
ROTATORIA IN RILEVATO IN AMBITO EXTRAURBANO ( D.M. 19/04/2006 )**  
Scala 1:50



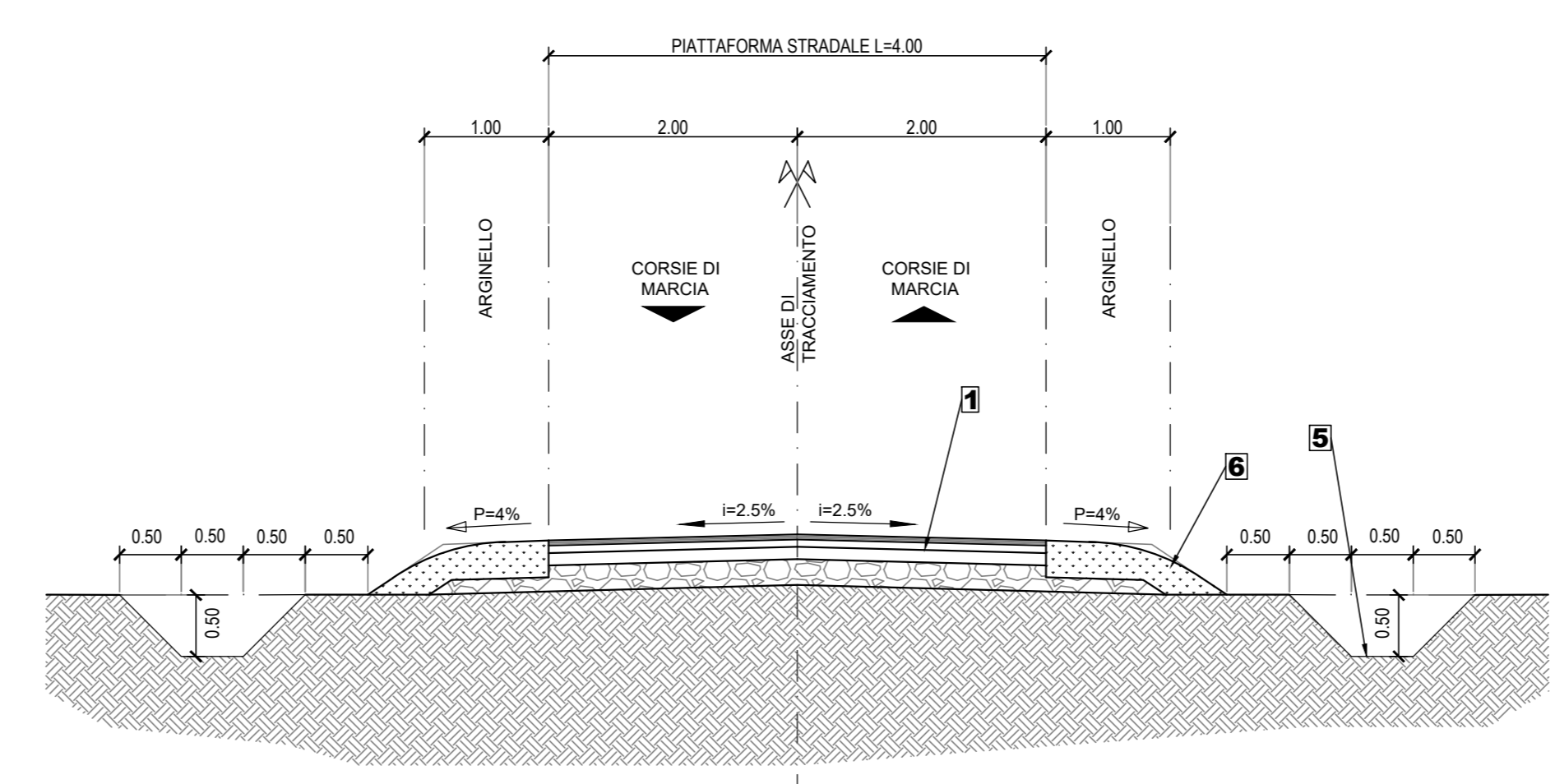
**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE**



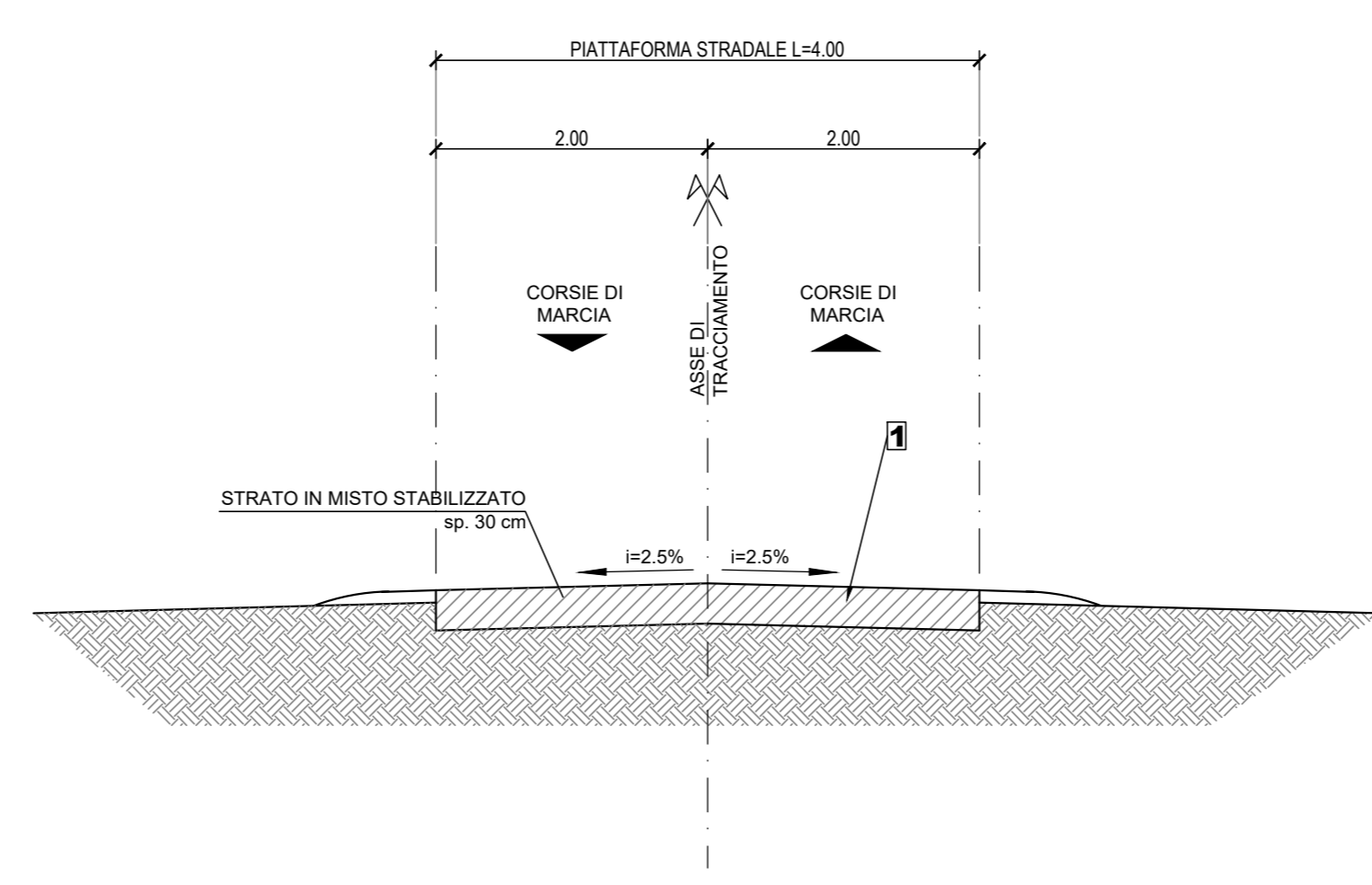
**SEZIONE TIPO PAVIMENTATA L=5.00m  
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE**  
Scala 1:50



**SEZIONE TIPO PAVIMENTATA L=4.00m  
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE**  
Scala 1:50



**SEZIONE TIPO BIANCA L=4.00m  
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE**  
Scala 1:50



 <b>anas</b> GRUPPO IS ITALIANE	<b>Direzione Tecnica</b>
<b>AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"</b> <b>COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON</b> <b>AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2</b>	
<b>DG 54/17 LOTTO 1</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	<b>COD. UC165</b> <b>COD. UC167</b>
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara	
RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: <b>INTEGRA</b> Direzione Tecnica: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI:  Direzione Tecnica: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
<b>PROGETTO STRADALE</b> <b>SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI</b> Sezione tipo viabilità secondaria	
CODICE PROGETTO: DPUC0165 PRODOTTO DA: DPUC0167	NOME FILE: TOOPS00TRAST06A.dwg CODICE ELAB.: T00PIS00TRAST06
DATA: 21/09/2022 REVISIONE: A	SCALA: 1:50
A REVISIONE: DESCRIZIONE	DATA: SETTEMBRE 2022 REDATTO: GREUSO VERIFICATO: EUROPI APPROVATO: BRAGA