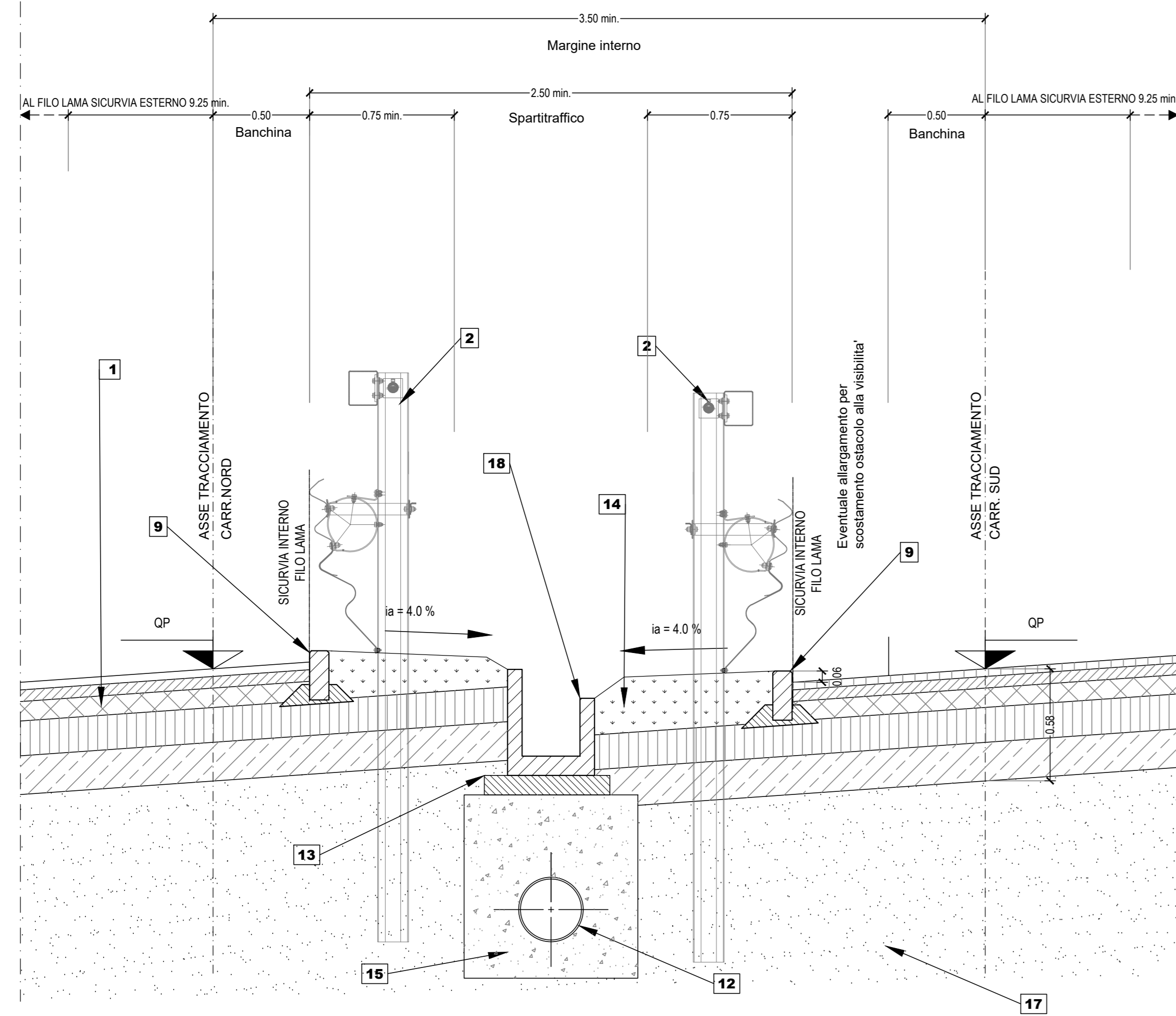


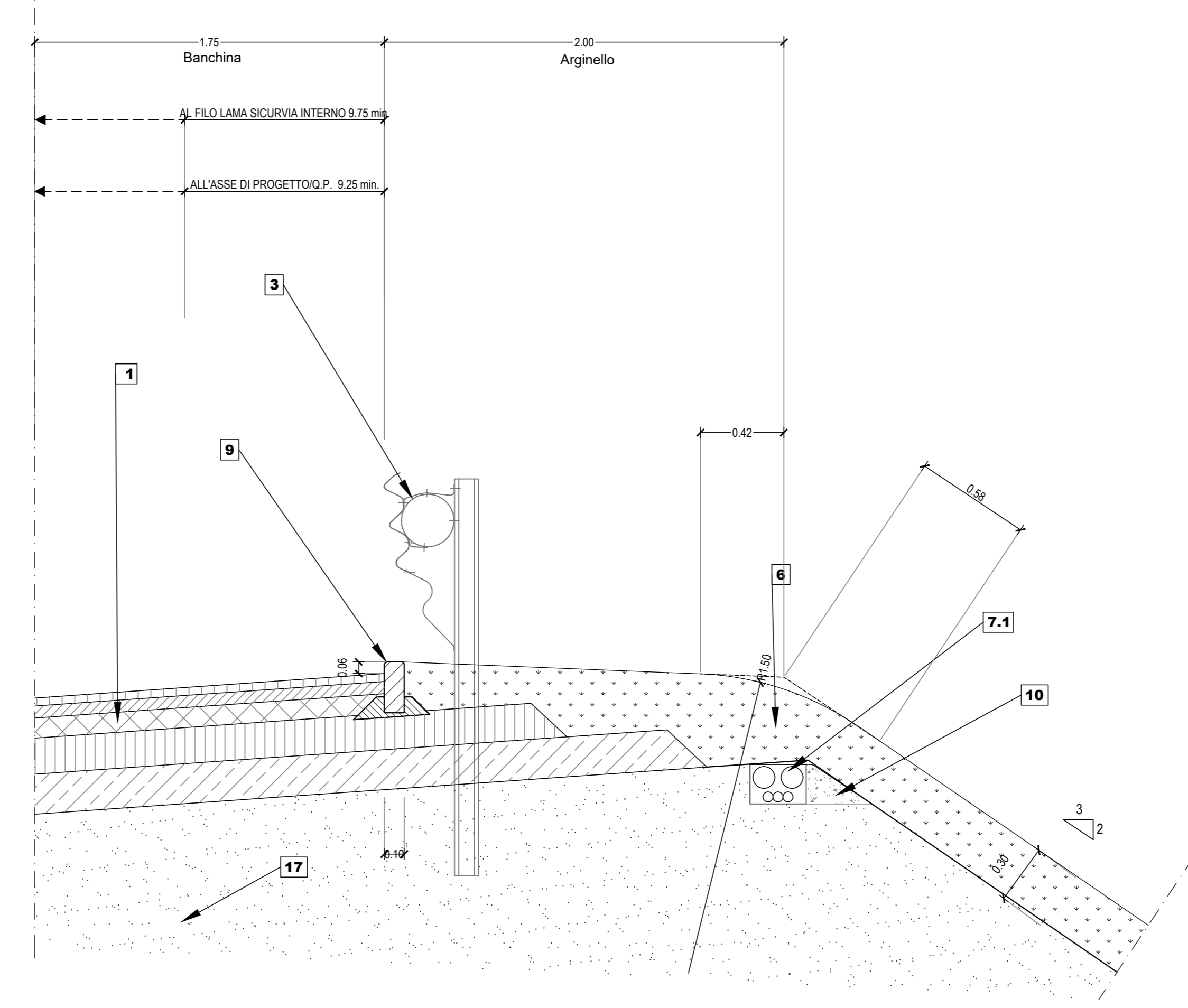
PARTICOLARE SPARTITRAFFICO SEZIONE IN CURVA

Scala 1:20



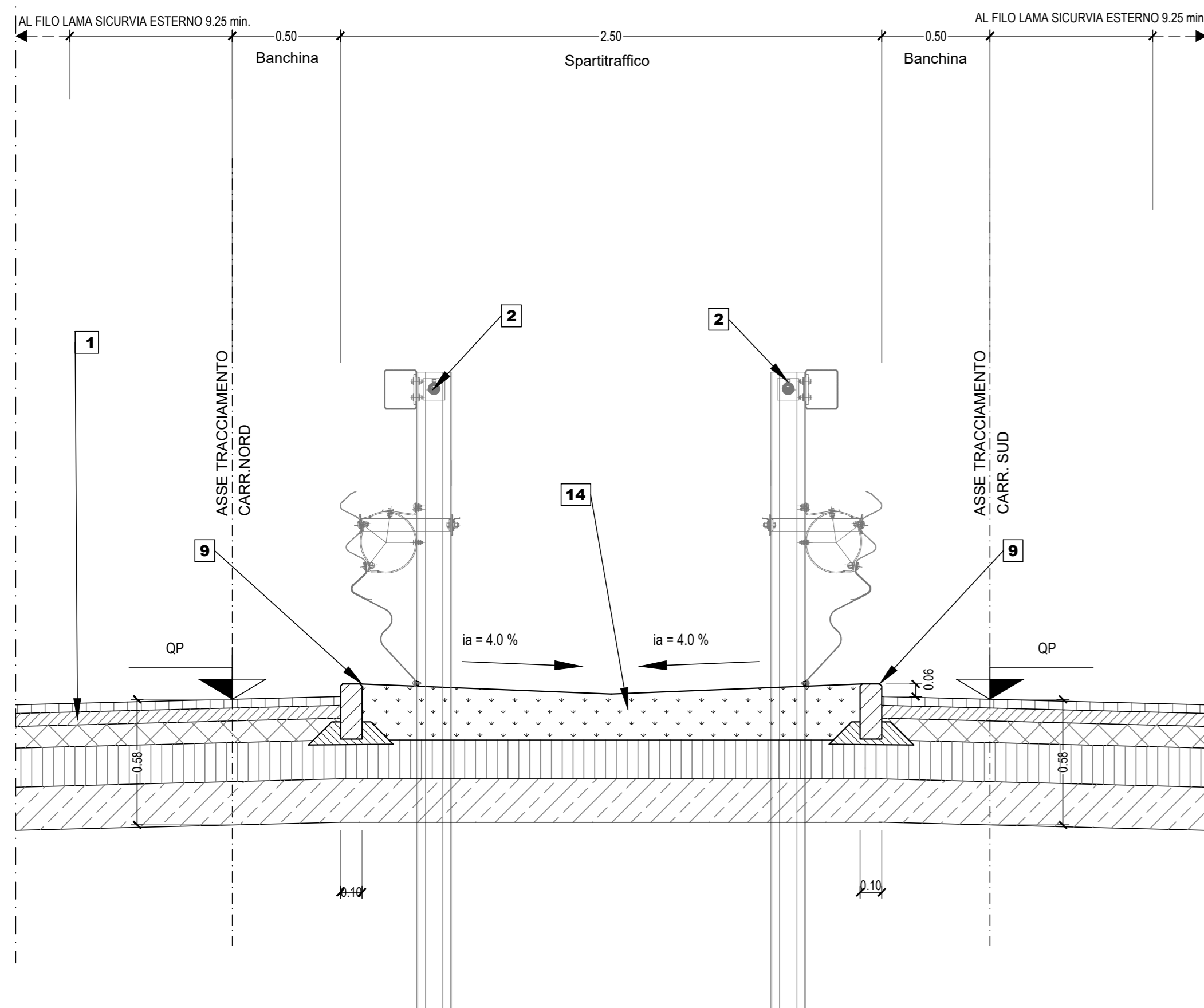
PARTICOLARE SISTEMAZIONE ARGINELLO IN CURVA

Scala 1:20



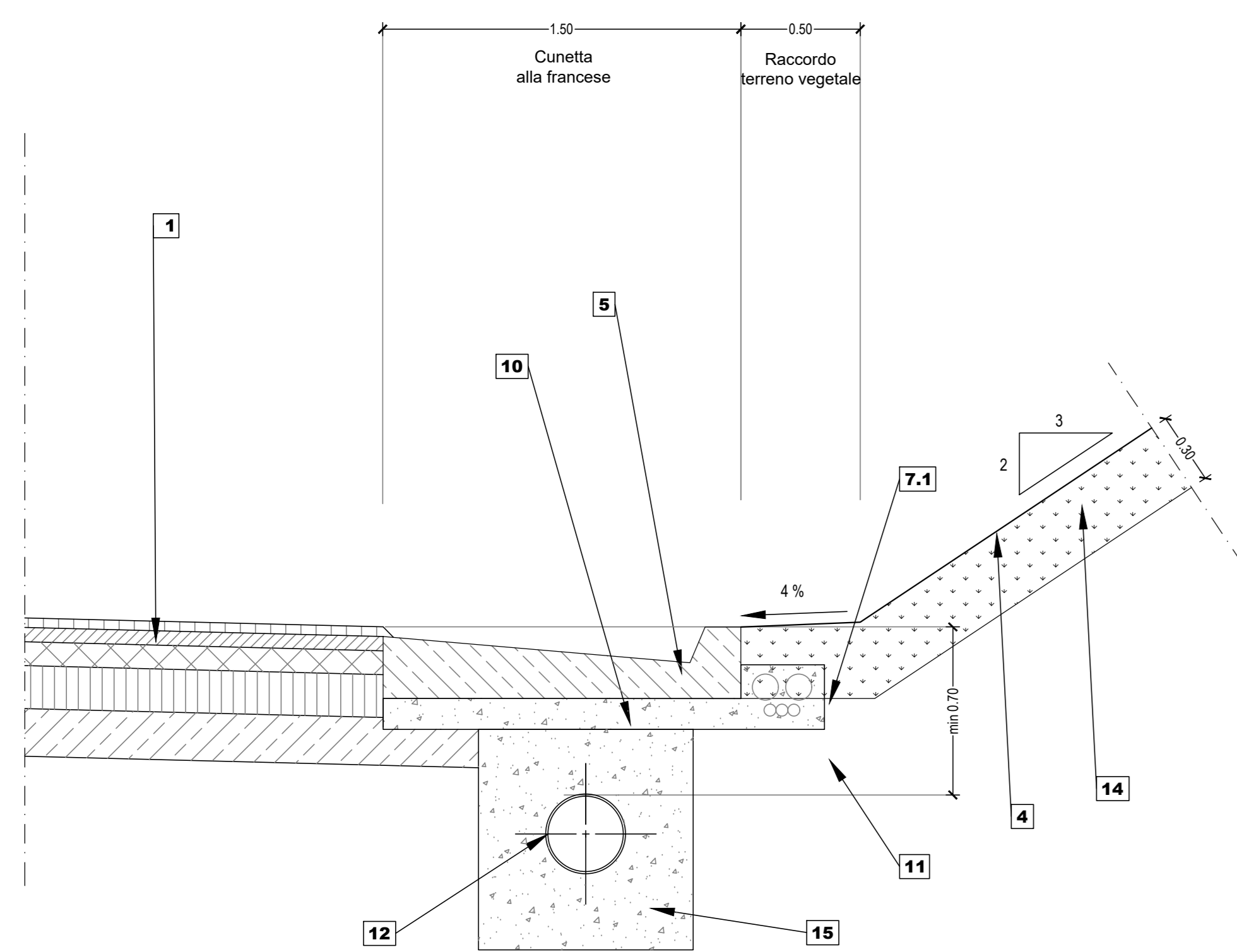
PARTICOLARE SPARTITRAFFICO SEZIONE IN RETTIFILLO

Scala 1:20



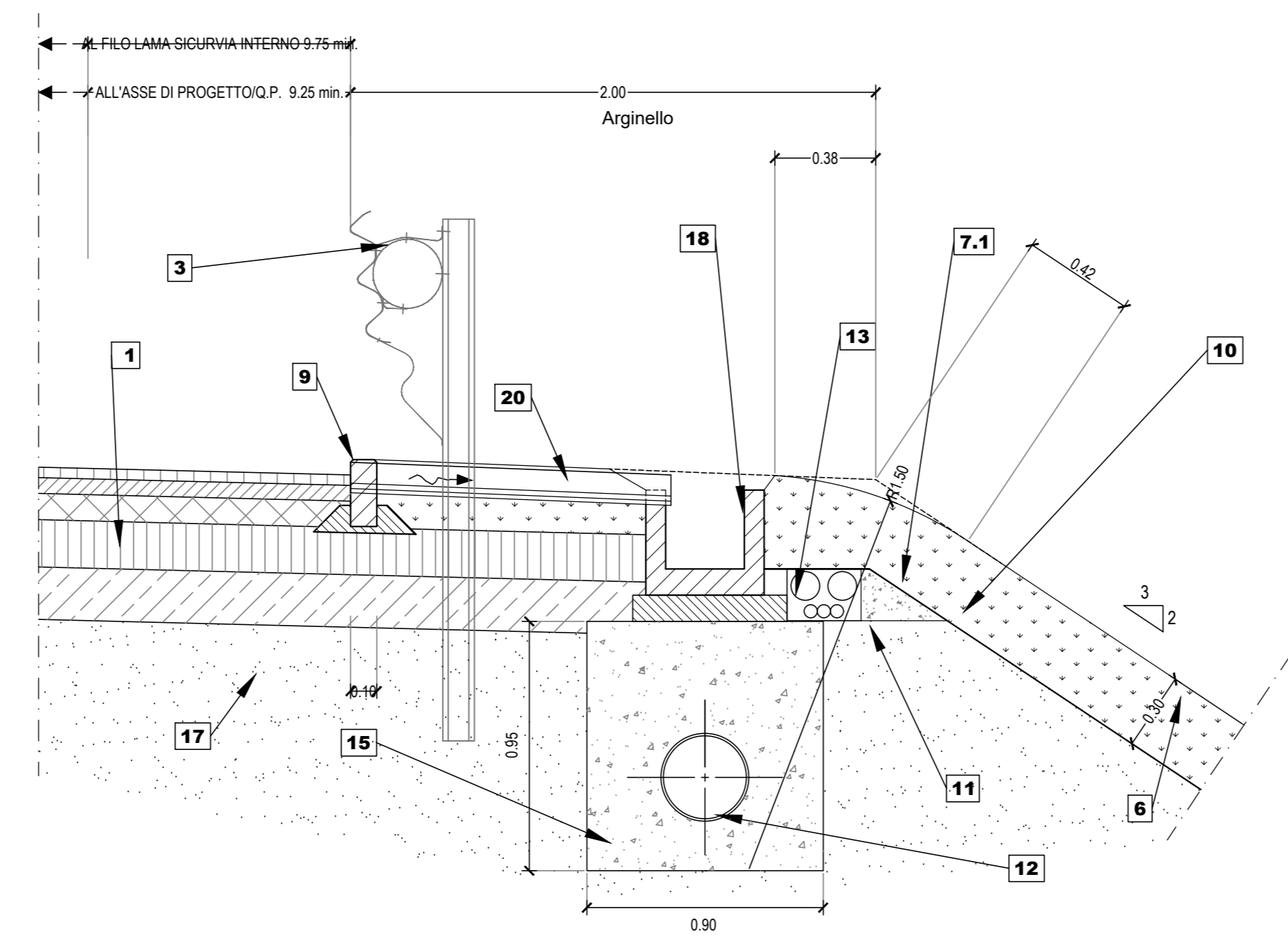
PARTICOLARE SISTEMAZIONE CUNETTA SEZIONE IN TRINCEA

Scala 1:20



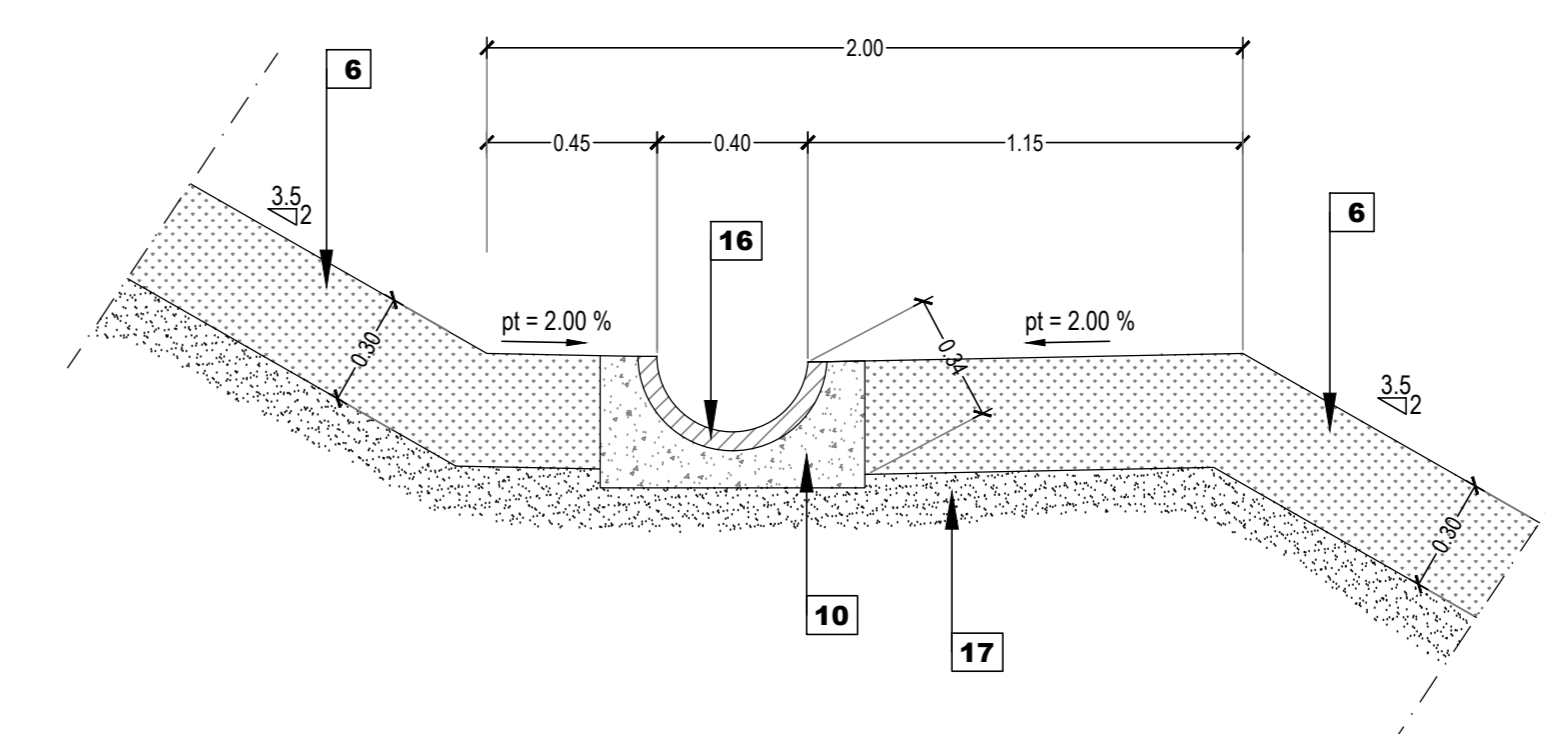
PARTICOLARE SISTEMAZIONE ARGINELLO IN RETTIFILLO

Scala 1:20



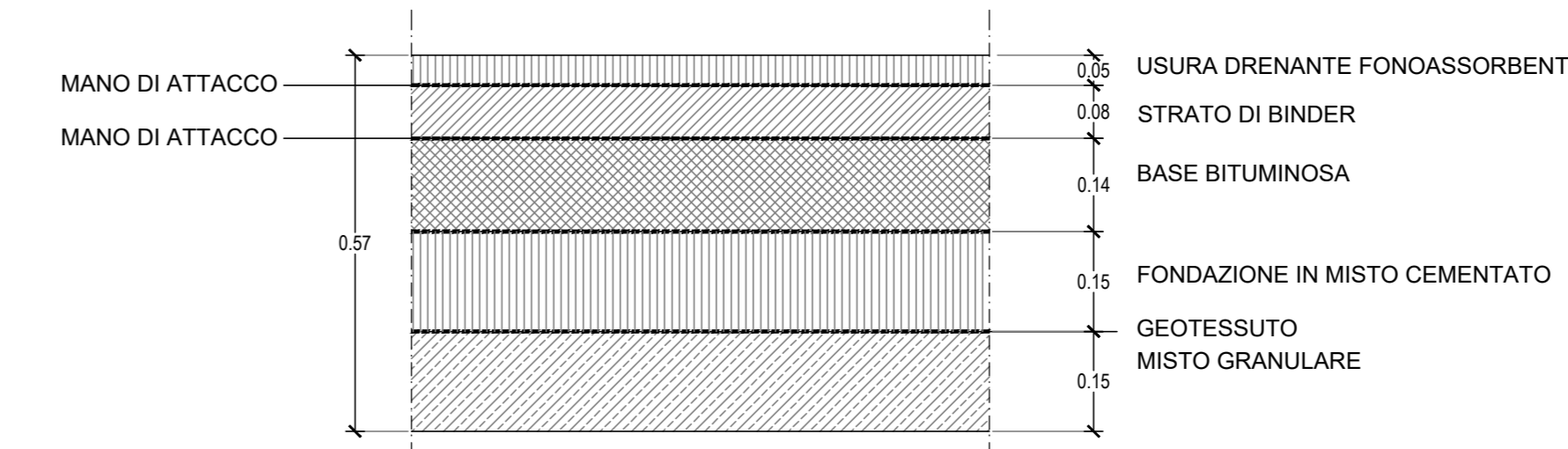
PARTICOLARE SISTEMAZIONE BANCA

Scala 1:20



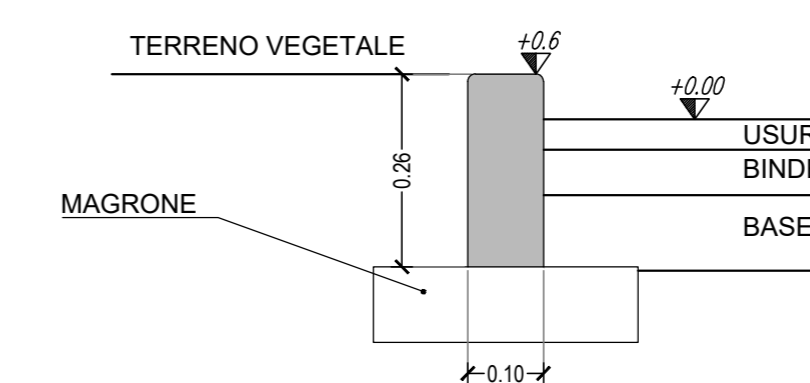
PARTICOLARE A SOVRASTRUTTURA STRADALE

Scala 1:10



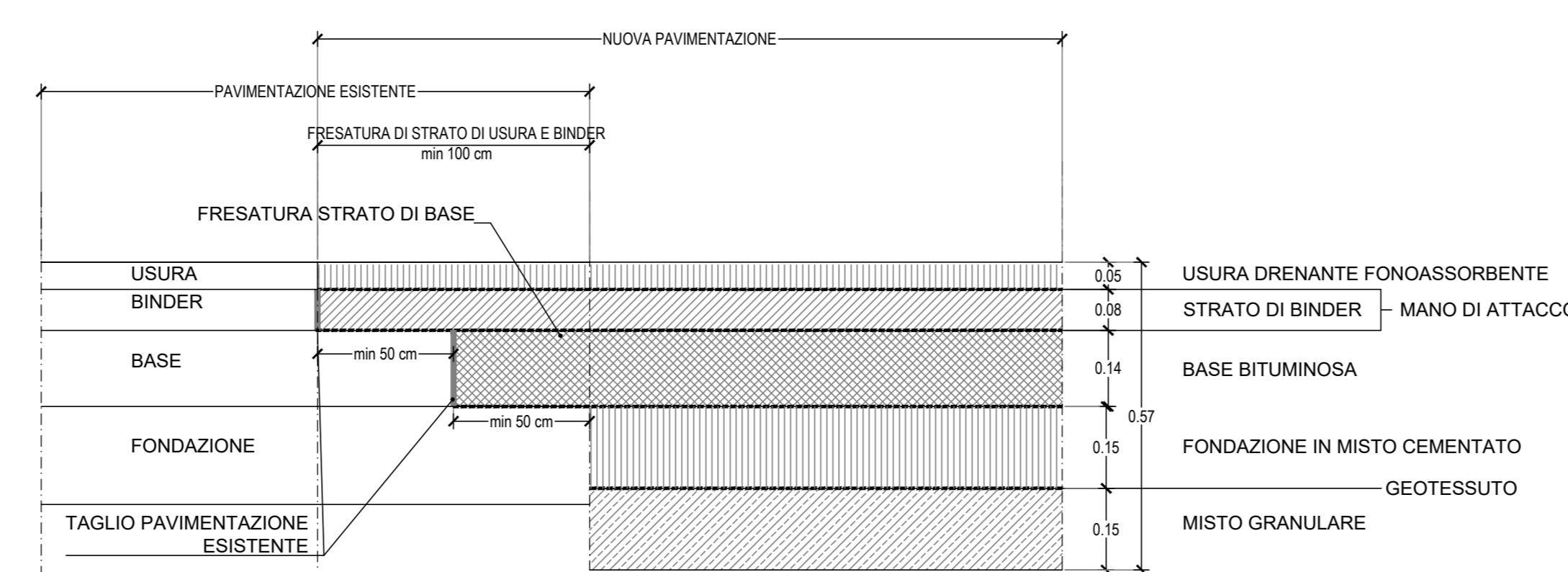
PARTICOLARE CORDOLO

Scala 1:10



PARTICOLARE A SOVRASTRUTTURA AMMORSAMENTO PAVIMENTAZIONE



Scala 1:10



LEGENDA	
1	Sovrastuttura stradale
2	Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm < W5 VIm < V17
3	Barriera di sicurezza in acciaio, TIPO ANAS conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2 B.L. Wm < W5 VIm < V17
4	Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione
5	Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
6	Terreno vegetale [Vedi elaborati sezioni tipo in rilevato]
7.1	Trinubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
7.2	Cavidotti Ø 110mm per alimentazione impianti ove presenti [Vedi elaborati opere civili impianti]
9	Cordolo realizzato in conglomerato bituminoso
10	Rinfilco in calcestruzzo magro
11	Allettamento in sabbia
12	Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
13	Rivestimento base spartitraffico in calcestruzzo magro
14	Terreno vegetale
15	Rinfilco e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
16	Mezzotubo in calcestruzzo
17	Materiale da rilevato [Vedi sezioni tipo in rilevato - Vedi bilancio materie]
18	Canale rettangolare in cls
19	Asola 20x15 cm ogni 2 m
20	Embrice in cls prefabbricato

NOTA:

Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

 Direzione Tecnica	
AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA" COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2	
DG 54/17 LOTTO 1 PROGETTO DEFINITIVO	COD. UC165 COD. UC167
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara	
RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA Direzione Tecnica: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI:  Direzione Tecnica: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
PROGETTO STRADALE SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI Sezioni tipo - Particolari costruttivi ed elementi di margine	
CODICE PROGETTO: DPUC0165 DATA: 21/09/2022	NOME FILE: TOOPSOTRAST07A.dwg CODICE ELAB.: T00PIS00TRAIST07
REVISIONE: A DATA: Settembre 2022	SCALA: VARE DATA: Ottobre 2022
REV. DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO