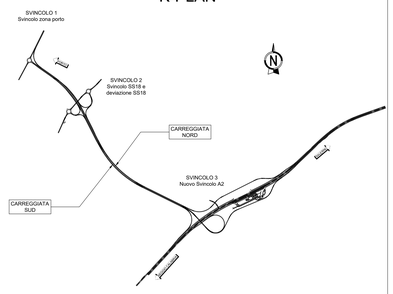
K-PLAN



LIVELLETTE

D=9.67 L=537.42 P=1.80%

D=1.42 L=711.77 P=0.20%

D=9.57 L=319.01 P=3.00%

Va 4	
PROG	933.74
Q	34.92

R	12000.00
T	120.09
F	0.60
SV	240.00

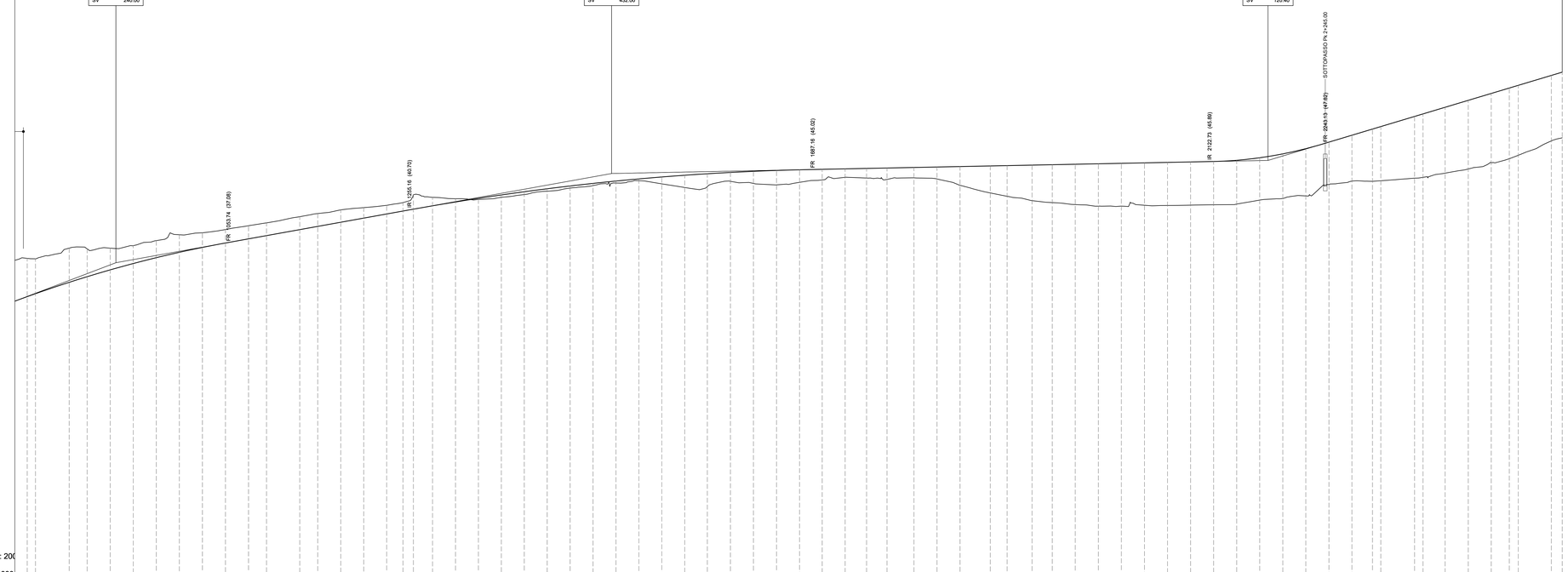
Va 5	
PROG	1471.16
Q	44.59

R	27000.00
T	216.03
F	0.86
SV	432.00

Va 6	
PROG	2182.93
Q	46.01

R	4300.00
T	60.20
F	0.42
SV	120.40

Va 7	
PROG	2501.95
Q	55.58



Lunghezze 1: 200

Q.RIF. 0.000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA QUOTA P/T
N.38	04	837.50	36.39	31.24	-4.15
N.39	8.67	846.47	35.34	31.56	-3.78
N.40	36.57	893.04	36.50	32.79	-3.71
N.41	19.49	902.53	36.42	33.40	-3.02
N.42	25.00	927.03	36.49	34.14	-2.35
N.43	25.00	952.53	36.77	34.83	-1.94
N.44	25.00	977.53	37.32	35.46	-1.85
N.45	25.00	1002.53	37.95	36.05	-1.90
N.46	25.00	1027.53	38.17	36.58	-1.59
N.47	25.00	1052.53	38.52	37.05	-1.46
N.48	25.00	1077.53	38.93	37.50	-1.43
N.49	19.47	1097.00	39.24	37.86	-1.38
N.50	36.04	1133.04	39.91	38.50	-1.40
N.51	19.48	1152.52	40.25	38.85	-1.39
N.52	24.97	1177.49	40.65	39.30	-1.34
N.53	24.91	1202.44	40.89	39.75	-1.14
N.54	17.65	1227.35	41.14	40.20	-0.94
N.55	13.15	1240.50	41.44	40.52	-0.92
N.56	20.86	1261.36	42.29	40.72	-1.56
N.57	24.86	1277.10	42.00	41.08	-0.92
N.58	24.86	1301.96	41.86	41.50	-0.36
N.59	24.86	1326.82	41.78	41.90	0.11
N.60	24.85	1351.68	42.01	42.27	0.25
N.61	24.85	1376.53	42.31	42.61	0.31
N.62	24.85	1401.38	42.67	42.94	0.27
N.63	24.85	1426.23	43.01	43.24	0.23
N.64	24.85	1451.08	43.28	43.52	0.24
N.65	24.84	1475.92	43.56	43.77	0.21
N.66	24.84	1500.77	43.81	44.01	0.20
N.67	24.84	1525.61	43.47	44.22	0.75
N.68	24.85	1550.46	43.07	44.40	1.33
N.69	24.54	1575.00	43.18	44.58	1.39
N.70	25.00	1600.00	43.74	44.71	0.96
N.71	25.00	1625.00	43.51	44.83	1.31
N.72	25.00	1650.00	43.36	44.92	1.56
N.73	25.00	1675.00	43.63	44.99	1.36
N.74	24.57	1699.57	43.89	45.05	1.15
N.75	24.87	1724.44	44.18	45.10	0.91
N.76	23.15	1747.58	44.10	45.14	1.05
N.77	22.19	1769.77	43.95	45.19	1.24
N.78	29.32	1799.08	44.12	45.25	1.12
N.79	24.93	1824.02	44.00	45.30	1.29
N.80	24.96	1848.98	43.31	45.35	2.03
N.81	32.77	1881.75	42.48	45.41	2.93
N.82	18.25	1900.00	42.72	45.45	3.32
N.83	27.10	1927.10	41.65	45.50	3.85
N.84	21.87	1948.98	41.44	45.55	4.11
N.85	25.00	1973.98	41.22	45.60	4.37
N.86	25.00	1998.98	41.05	45.65	4.60
N.87	25.00	2023.98	41.05	45.70	4.64
N.88	25.00	2048.98	41.15	45.75	4.60
N.89	25.00	2073.98	41.12	45.80	4.67
N.90	25.00	2098.98	41.16	45.85	4.69
N.91	25.00	2123.98	41.20	45.90	4.70
N.92	25.00	2148.98	41.27	46.03	4.75
N.93	25.00	2173.98	41.71	46.30	4.59
N.94	25.00	2198.98	41.88	46.72	4.84
N.95	25.00	2223.98	42.16	47.29	5.13
N.96	25.00	2248.98	43.40	47.99	4.59
N.97	22.28	2271.26	43.77	48.74	4.97
N.98	3.98	2275.24	43.75	49.41	5.67
N.99		2275.24	43.81	49.69	5.88
N.100	36.56	2311.80	44.09	50.78	6.69
N.101	8.18	2320.00	44.16	51.06	6.88
N.102	24.01	2344.01	44.63	51.78	7.15
N.103	25.00	2369.01	45.08	52.53	7.45
N.104	25.00	2394.01	45.75	53.28	7.52
N.105	19.59	2413.60	46.20	53.86	7.67
N.106	8.44	2422.03	46.66	54.15	7.59
N.107	35.92	2457.95	46.13	53.23	7.10
N.108	1.17	2501.94	46.46	55.58	7.12

ETTOMETRICHE: 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=250.52; A=405.00 L=159.28; L=491.34 R=1030.00; A=430.00 L=119.51; L=369.14; A=130.00 L=126.66; R=400.00 L=102.78; A=130.00 L=126.66; L=11.80

SOPRAELEVAZIONI: 1.50 / 1.50; 2.50% / -2.50%; 5.00% / -5.00%; 5.00% / -5.00%; 2.50% / -2.50%; 4.17% / -4.17%; 4.17% / -4.17%; 2.50% / -2.50%

SCALA DI STAMPA: 1=1

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA" COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1 — COD. **UC165**

PROGETTO DEFINITIVO — COD. **UC167**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria); Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata — Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga

MANDANTI: PROMETEO — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI; Dott. Geol. Andrea Rondinara

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Profilo longitudinale asse Nord - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPUC0165			P00PS00TRAFP02A.dwg		
DPUC0167	D	21	CODICE ELAB. P00PS00TRAFP02	A	1:2.000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Grevesse	Eusepi	Brogo