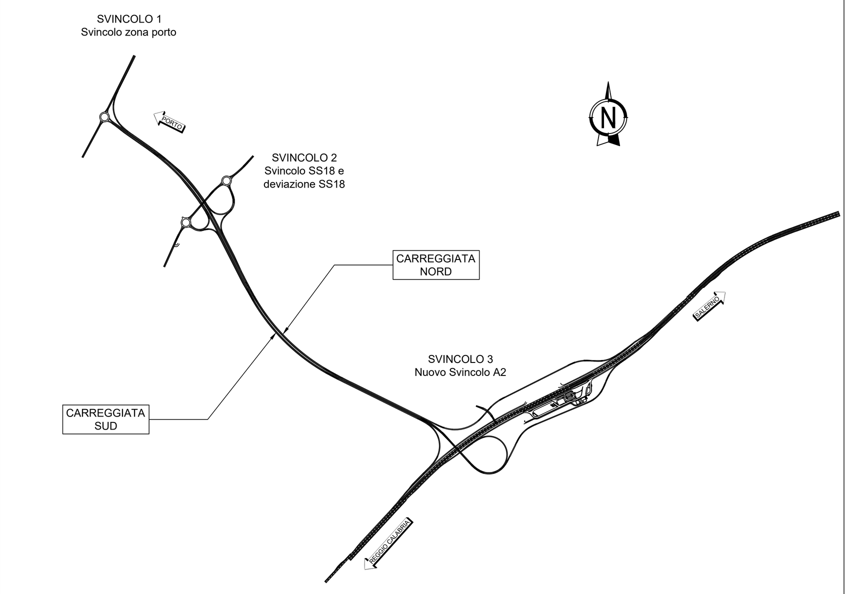
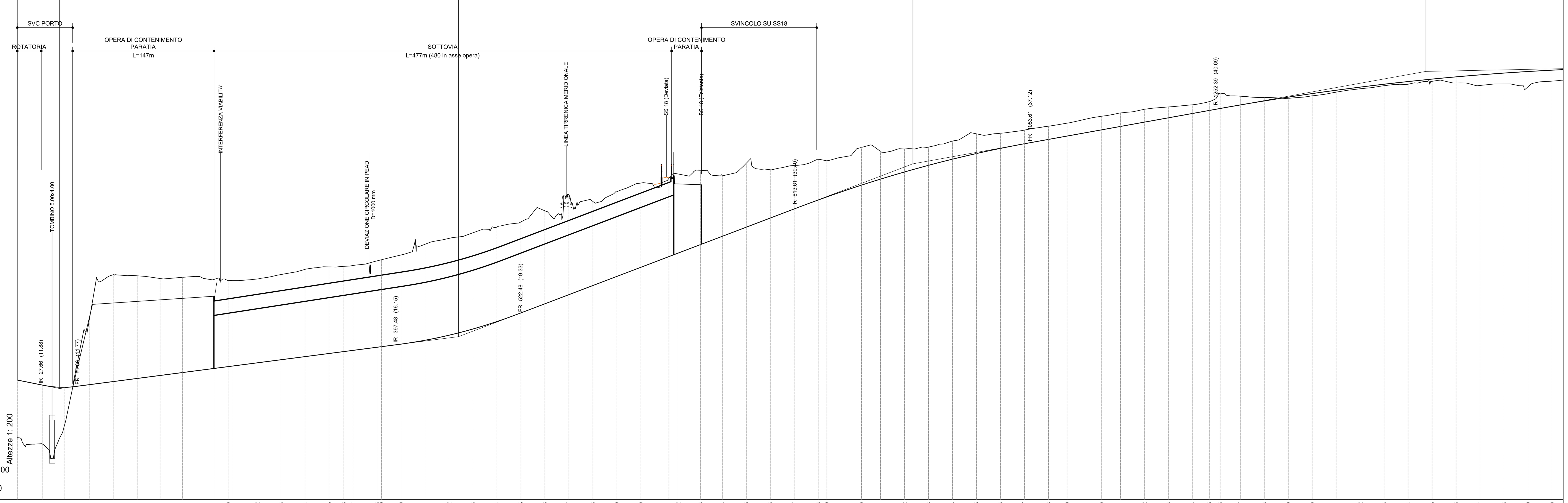
K-PLAN



LIVELLETTE				
D=-0.88 L=44.16 P=-2.00%	D=5.41 L=415.82 P=1.30%	D=18.00 L=473.64 P=3.80%	D=9.63 L=534.78 P=1.80%	

Vertice	PROG	Q	R	T	F	SV
Va 1	0.00	12.44				
Va 2	44.16	11.55	1000.00	16.50	0.14	33.00
Va 3	459.98	16.96	5000.00	62.51	0.39	125.00
Va 4	933.61	34.96	12000.00	120.09	0.60	240.00
Va 5	1468.39	44.58	27000.00	216.03	0.86	432.00



NUMERO SEZIONI	-	S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15	S 16	S 17	S 18	S 19	S 20	S 21	S 22	S 23	S 24
DISTANZE PARZIALI		26.00	22.91	26.09	25.00	25.00	23.91	23.19	16.46	16.46	14.85	3.80	26.33	25.00	25.00	25.00	15.34	9.66	25.00	4.57	20.43	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	26.00	48.91	75.00	100.00	125.00	148.91	172.10	188.56	205.02	219.87	223.67	250.00	275.00	300.00	325.00	340.34	350.00	375.00	379.57	400.00	425.00	450.00	475.00	500.00
QUOTE TERRENO	6.44	5.78	7.62	18.68	23.41	23.30	23.01	23.13	23.22	22.91	22.82	22.79	22.96	23.43	23.96	24.22	24.28	24.37	24.85	24.97	25.46	26.58	27.19	27.77	28.38
QUOTE PROGETTO	12.44	11.92	11.68	11.95	12.28	12.60	12.91	13.22	13.43	13.64	13.84	13.89	14.23	14.55	14.88	15.20	15.40	15.53	15.85	15.91	16.18	16.58	17.10	17.75	18.53
DIFFERENZA QUOTA P/T	6.00	6.13	4.07	-6.72	-11.13	-10.69	-10.10	-9.92	-9.79	-9.27	-8.98	-8.90	-8.73	-8.87	-9.09	-9.02	-8.88	-8.84	-8.99	-9.05	-9.28	-10.00	-10.09	-10.02	-9.85

NUMERO SEZIONI	S 25	S 26	S 27	S 28	S 29	S 30	S 31	S 32	S 33	S 34	S 35	S 36	S 37	S 38	S 39	S 40	S 41	S 42	S 43	S 44	S 45	S 46	S 47	S 48	S 49
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	29.28	9.56	23.27	22.89	25.00	25.00	25.00	25.00	8.94	36.17	19.89	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	19.46
DISTANZE PROGRESSIVE	525.00	550.00	575.00	600.00	625.00	650.00	679.28	688.84	712.11	735.00	760.00	785.00	810.00	835.00	843.94	880.11	900.00	925.00	950.00	975.00	1000.00	1025.00	1050.00	1075.00	1094.46
QUOTE TERRENO	28.90	30.07	31.76	31.04	32.05	32.95	33.44	33.90	34.28	33.76	35.02	34.34	34.78	35.42	35.27	36.67	36.25	36.51	36.70	37.34	38.08	38.14	38.47	38.88	39.19
QUOTE PROGETTO	19.43	20.38	21.33	22.28	23.23	24.18	25.29	25.66	26.54	27.41	28.36	29.31	30.26	31.19	31.51	32.74	33.37	34.11	34.80	35.44	36.03	36.57	37.05	37.50	37.85
DIFFERENZA QUOTA P/T	-9.47	-9.69	-10.43	-8.76	-8.82	-8.78	-8.15	-8.24	-7.75	-6.35	-6.66	-5.03	-4.52	-4.23	-3.76	-3.93	-2.88	-2.39	-1.90	-1.89	-2.05	-1.57	-1.42	-1.37	-1.34

NUMERO SEZIONI	S 50	S 51	S 52	S 53	S 54	S 55	S 56	S 57	S 58	S 59	S 60	S 61	S 62	S 63	S 64	S 65	S 66	S 67	S 68	S 69	S 70
DISTANZE PARZIALI	36.05	19.49	25.00	25.00	25.00	17.73	11.34	20.92	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	1130.51	1150.00	1175.00	1200.00	1225.00	1242.73	1254.08	1275.00	1300.00	1325.00	1350.00	1375.00	1400.00	1425.00	1450.00	1475.00	1500.00	1525.00	1550.00	1575.00	1600.00
QUOTE TERRENO	39.91	40.25	40.64	40.88	41.11	41.44	42.32	42.00	41.87	41.78	42.04	42.43	42.78	43.10	43.25	43.55	43.38	43.12	43.27	42.99	43.57
QUOTE PROGETTO	38.50	38.85	39.30	39.75	40.20	40.52	40.72	41.09	41.51	41.90	42.27	42.62	42.95	43.25	43.53	43.78	44.02	44.23	44.41	44.57	44.71
DIFFERENZA QUOTA P/T	-1.41	-1.40	-1.33	-1.13	-0.91	-0.92	-1.59	-0.91	-0.36	0.12	0.23	0.20	0.17	0.15	0.28	0.24	0.63	1.10	1.14	1.59	1.14

ETTOMETRICHE: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=223.67 — A=350.00 L=116.67 — L=371.77 R=1050.00 — A=420.00 L=168.00 — L=250.40 — A=335.00 L=112.22 — L=527.83 R=1000.00

SOPRAELEVAZIONI (Destro / Sinistro): 2.50% / -2.50% — 2.50% / -2.50% — 5.24% / -5.24% — 5.24% / -5.24% — 2.50% / -2.50% — 2.50% / -2.50% — 2.50% / -1.02% — 5.40% / -5.40% — 5.40% / -5.40%

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1 — COD. **UC165** COD. **UC167**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata — Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga

MANDANTI: PROMETEO engineering — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Profilo longitudinale asse Sud - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPUC0165 / DPUC0167	D	21	P00PS00TRAFP03A.dwg / P00PS00TRAFP03	A	1:2.000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Grevesse	Eusepi	Braga

SCALA DI STAMPA: 1=1