

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"  
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON  
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1

**COD. UC165**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COD. UC167**

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)  
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



GEOLOGO:  
Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

Direttore Tecnico:  
Prof. Ing. Franco Braga

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

MANDANTI:



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

**PROGETTO STRADALE  
SVINCOLI**

Svincolo SS18 e deviazione SS18  
Sezioni trasversali Rotatoria M

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
DPUC0165	LIV. PROG. N. PROG.	V00SV02TRASZ11A.dwg			
DPUC0167	D 21	CODICE ELAB. V00SV02TRASZ11		A	1:200
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Grevesse	Eusepi	Braga
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

02.M  
 Sezione M 1  
 Km 0.00

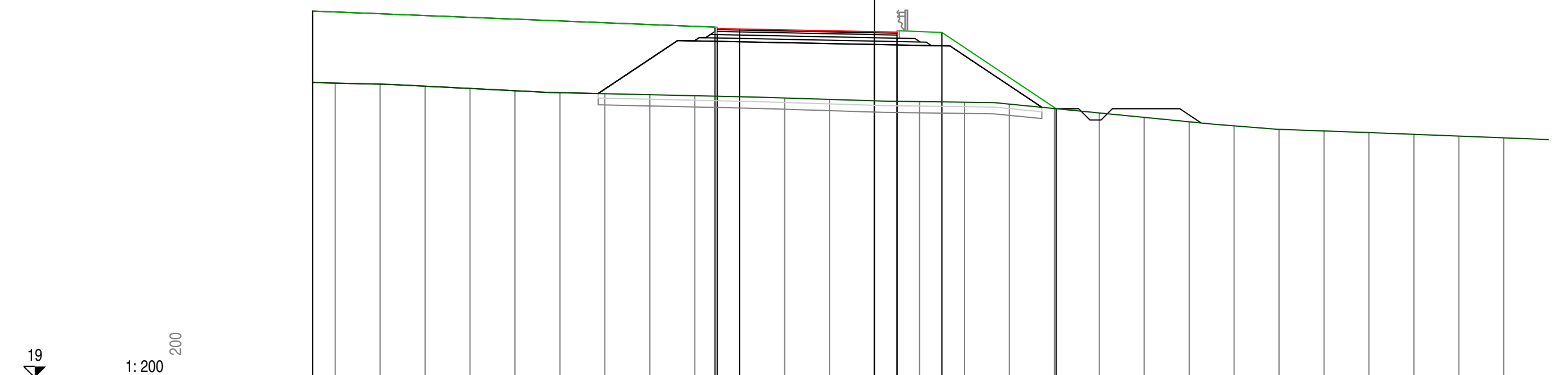
SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	m <sup>2</sup> 5.92
FOSSO	m <sup>2</sup> 0.28
PIANO DI POSA IN TRINCEA	m 9.02
SCOTICO	m 19.76

RILEVATI	
RILEVATO	m <sup>2</sup> 39.19
RITOMBAMENTO	m <sup>2</sup> 47.77
TERRENO VEGETALE	m 59.85

SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI MISTO CEMENTATO	m <sup>2</sup> 1.39
STRATO DI MISTO GRANULARE	m <sup>2</sup> 1.53
STRATO DI USURA	m 8.00
STRATO DI BINDER	m 8.00
STRATO DI BASE	m 8.00



QUOTE PAVIMENTAZIONE										34.52	34.50		34.38	34.36																					
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE										1.00	6.00		1.00																						
QUOTE PROGETTO	35.29									34.58	34.50		34.38	34.36	34.34		30.95																		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO										1.10	6.00		1.00	2.00	5.08																				
QUOTE TERRENO	32.09	32.04	31.95	31.85	31.75	31.66	31.62	31.57	31.53	31.48	31.43	31.37	31.30	31.27	31.24	31.16	30.96	30.76	30.57	30.37	30.19	30.04	29.96	29.89	29.81	29.74	29.66								
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00									









02.M  
Sezione M 6  
Km 85.63

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	m <sup>2</sup> 5.11
FOSSO	m <sup>2</sup> 0.49
PIANO DI POSA IN TRINCEA	m 9.02
SCOTICO	m 17.01

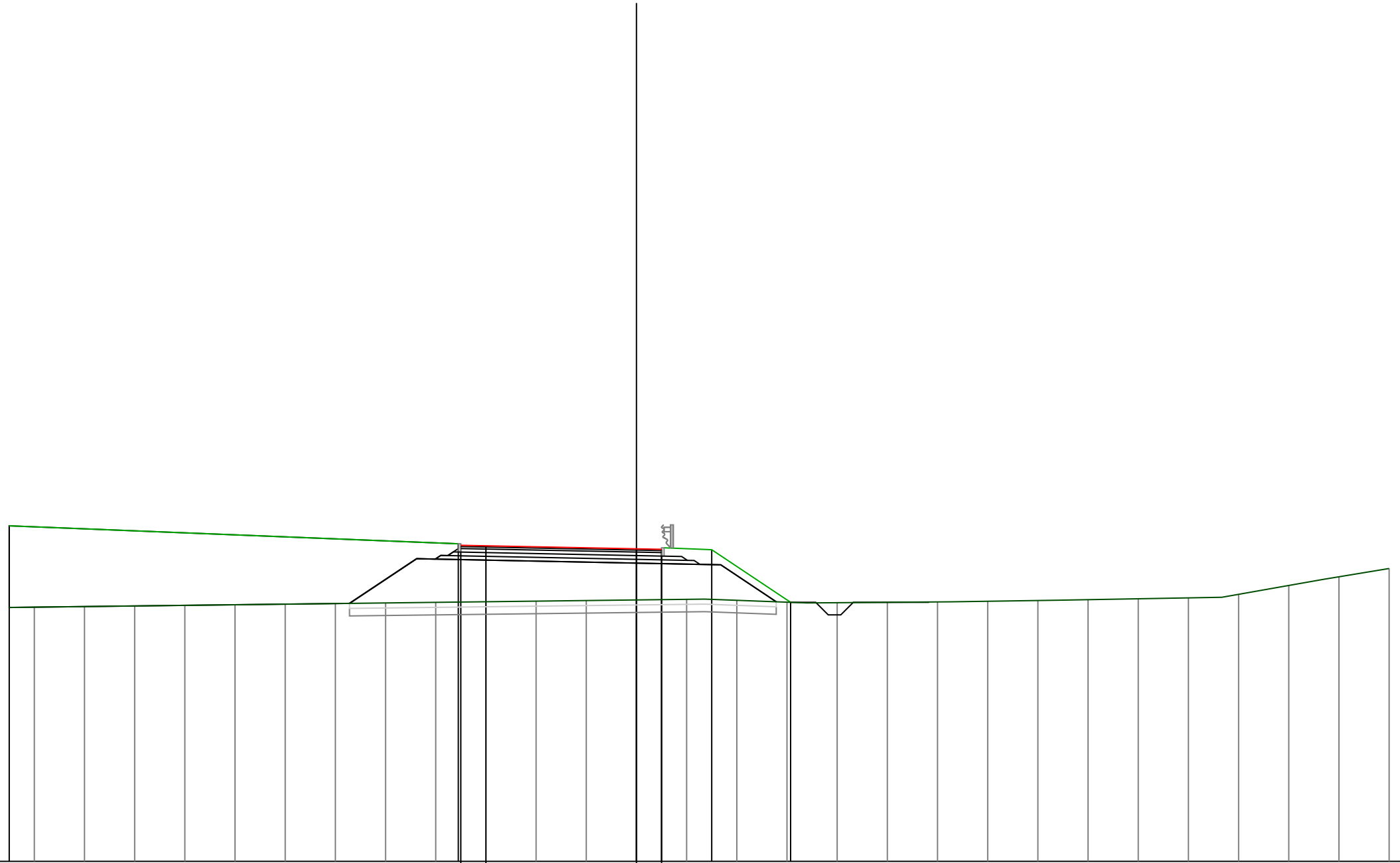
  

RILEVATI	
RILEVATO	m <sup>2</sup> 22.67
RITOMBAMENTO	m <sup>2</sup> 44.46
TERRENO VEGETALE	m 52.86

SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI MISTO CEMENTATO	m <sup>2</sup> 1.41
STRATO DI MISTO GRANULARE	m <sup>2</sup> 1.56
STRATO DI USURA	m 8.00
STRATO DI BINDER	m 8.00
STRATO DI BASE	m 8.00

22  
1: 200



QUOTE PAVIMENTAZIONE										34.59	34.57		34.45	34.43																							
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE										1.00		6.00		1.00																							
QUOTE PROGETTO	35.37									34.65	34.57		34.45	34.43	34.42		32.32																				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					17.90					1.10		6.00		1.00	2.00	3.14																					
QUOTE TERRENO		32.13	32.15	32.18	32.20	32.22	32.25	32.27	32.30	32.32	32.34	32.37	32.39	32.42	32.44	32.40	32.33	32.31	32.32	32.34	32.36	32.39	32.43	32.46	32.50	32.64	32.99	33.34	33.67								
DISTANZE PARZIALI TERRENO			2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00								







