

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1

COD. UC165

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



GEOLOGO:
Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

Direttore Tecnico:
Prof. Ing. Franco Braga

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

MANDANTI:



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

**PROGETTO STRADALE
SVINCOLI
Nuovo Svincolo A2
Sezioni trasversali Ramo D**

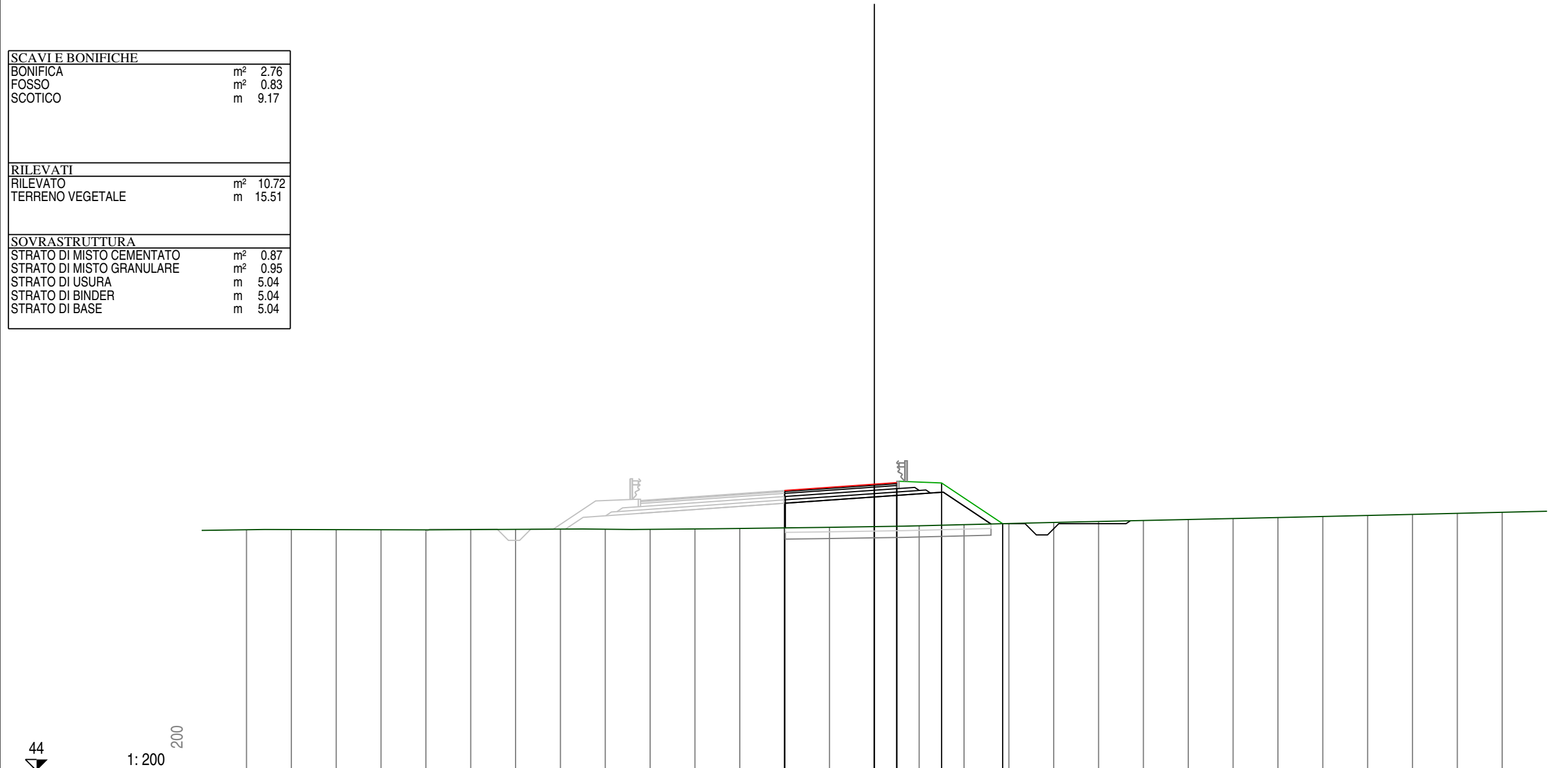
CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
DPUC0165	LIV. PROG. N. PROG.	V00SV03TRASZ04A.dwg			
DPUC0167	D 21	CODICE ELAB. V00SV03TRASZ04		A	1:200
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Grevesse	Eusepi	Braga
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

03.D

Sezione D 2

Km 1.44

SCAVI E BONIFICHE		
BONIFICA	m²	2.76
FOSSO	m²	0.83
SCOTICO	m	9.17
RILEVATI		
RILEVATO	m²	10.72
TERRENO VEGETALE	m	15.51
SOVRASTRUTTURA		
STRATO DI MISTO CEMENTATO	m²	0.87
STRATO DI MISTO GRANULARE	m²	0.95
STRATO DI USURA	m	5.04
STRATO DI BINDER	m	5.04
STRATO DI BASE	m	5.04



QUOTE PAVIMENTAZIONE													56.50	56.78	56.85																			
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE														3.97	1.00																			
QUOTE PROGETTO													56.50	56.78	56.85	56.83	55.02																	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO														3.97	1.00	2.00	2.72																	
QUOTE TERRENO		54.75	54.75	54.75	54.74	54.74	54.75	54.76	54.77	54.77	54.76	54.78	54.80	54.83	54.85	54.88	54.92	54.97	55.02	55.07	55.11	55.16	55.20	55.25	55.29	55.34	55.38	55.43	55.48	55.52				
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00			

