

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1

COD. UC165

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC167

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



GEOLOGO:
Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

Direttore Tecnico:
Prof. Ing. Franco Braga

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

MANDANTI:



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

**PROGETTO STRADALE
SVINCOLI**

Nuovo Svincolo A2

Sezioni trasversali Ramo I (complanare ingresso Sud A2)

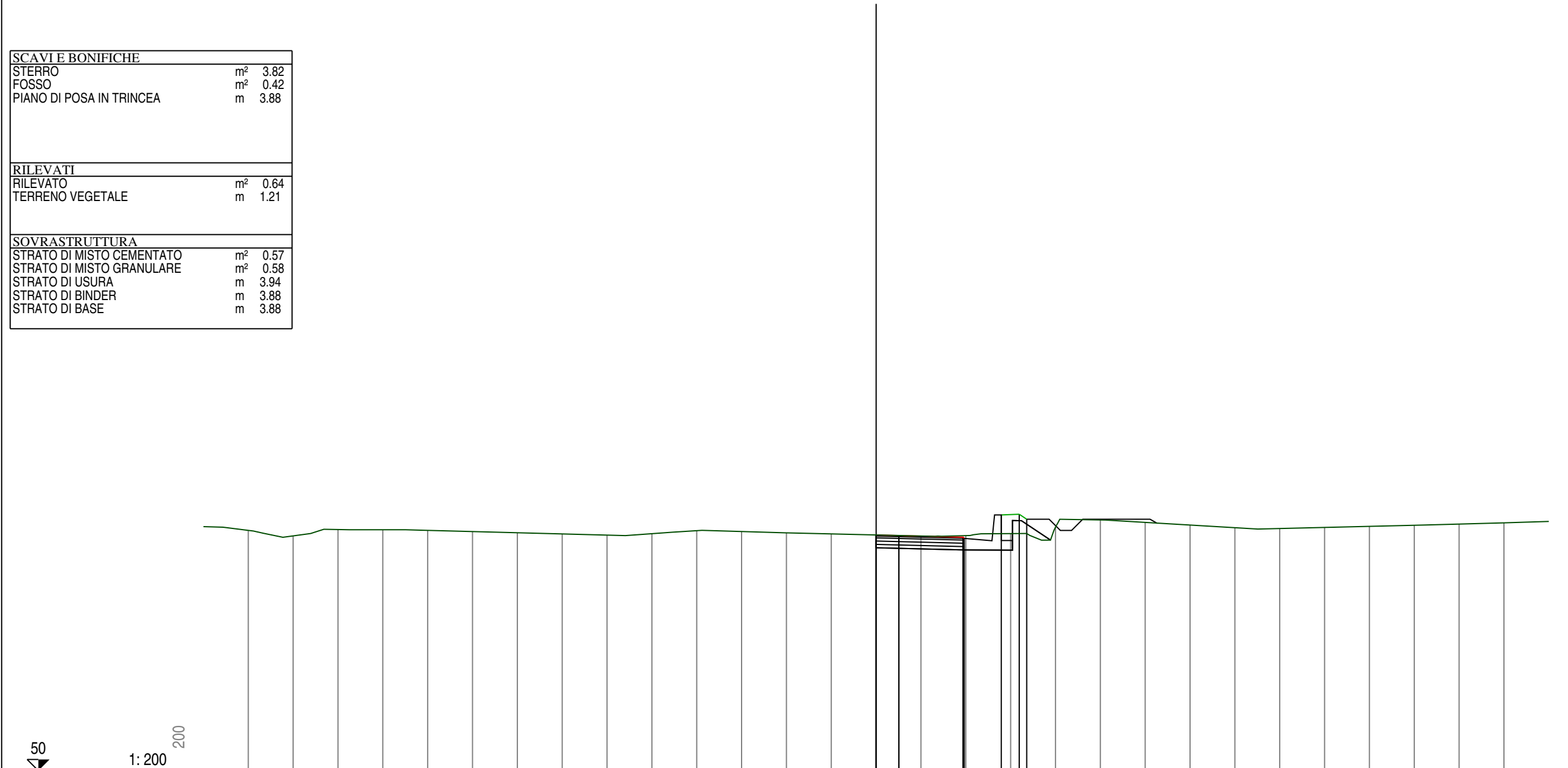
CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
DPUC0165	LIV. PROG. N. PROG.	V00SV03TRASZ09A.dwg			
DPUC0167	D 21	CODICE ELAB. V00SV03TRASZ09		A	1:200
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Grevesse	Eusepi	Braga
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

03.I

Sezione I 32

Km 740.00

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	m ²	3.82
FOSSO	m ²	0.42
PIANO DI POSA IN TRINCEA	m	3.88
RILEVATI		
RILEVATO	m ²	0.64
TERRENO VEGETALE	m	1.21
SOVRASTRUTTURA		
STRATO DI MISTO CEMENTATO	m ²	0.57
STRATO DI MISTO GRANULARE	m ²	0.58
STRATO DI USURA	m	3.94
STRATO DI BINDER	m	3.88
STRATO DI BASE	m	3.88



QUOTE PAVIMENTAZIONE	60.51 60.49 60.41 60.37 60.41 61.21 61.44 61.41 60.41 60.48 60.57 60.86 61.18 61.07 60.95 60.84 60.80 60.85 60.90 60.94 61.00 61.05																											
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE	1.02 2.86 0.05 61.44 61.41 0.34 0.80 1.70																											
QUOTE PROGETTO	60.51 60.49 60.41 61.44 61.41 0.34 0.80 1.70																											
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.02 2.86 1.70 0.80 0.34																											
QUOTE TERRENO	60.72 60.47 60.75 60.75 60.72 60.66 60.61 60.56 60.51 60.57 60.70 60.67 60.61 60.56 60.51 60.47 60.48 60.57 60.86 61.18 61.07 60.95 60.84 60.80 60.85 60.90 60.94 61.00 61.05																											
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	

50
1:200
200

