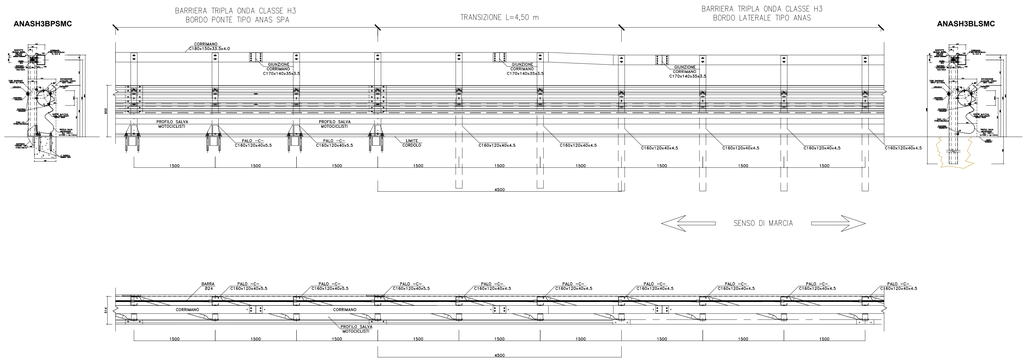
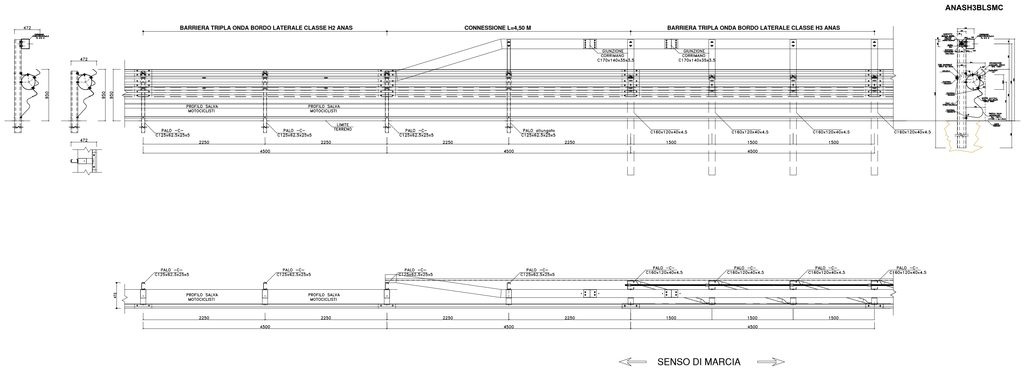
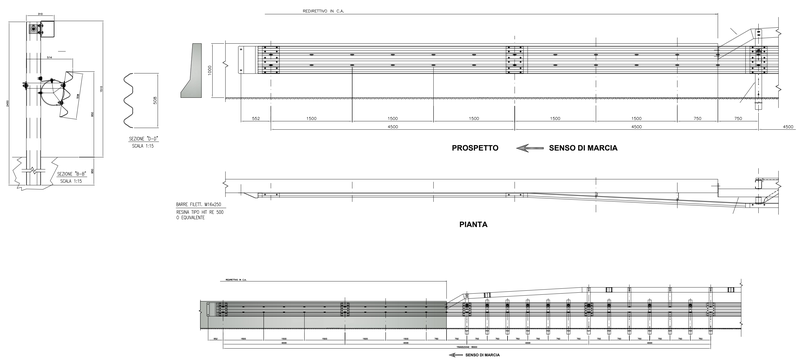
CONNESSIONE BARRIERE ANAS: H3 BP CON ANAS H3 BL



CONNESSIONE BARRIERE: ANAS H3 BL CON H2 BL



CONNESSIONE BARRIERE: ANAS H3 BL CON PROFILO REDIRETTIVO



NOTA

LE BARRIERE DI SICUREZZA IN PROGETTO CHE VANNO A COLLEGARSI CON QUELLE ESISTENTI DELLA A2 NON HANNO NECESSITA' DI UNA ZONA DI TRANSIZIONE IN QUANTO SONO DELLA STESSA TIPOLOGIA, H2 BORDO LATERALE.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1 — COD. **UC165**
PROGETTO DEFINITIVO — COD. **UC167**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

GEOLOGO:
Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
INTEGRA
Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata
Direttore Tecnico:
Prof. Ing. Franco Braga

MANDANTI:
PROMETEO
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
Disegno tipologico delle transizioni fra barriere stradali

CODICE PROGETTO PROGETTO			NOME FILE: T00SI00TRADC01A.dwg	REVISIONE	SCALA:
DPUC0165	LIV. PROG.	N. PROG.			
DPUC0167	D	21	CODICE ELAB. T00SI00TRADC01	A	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Grevesse	Eusepi	Brago

SCALA DI STAMPA: 1=1