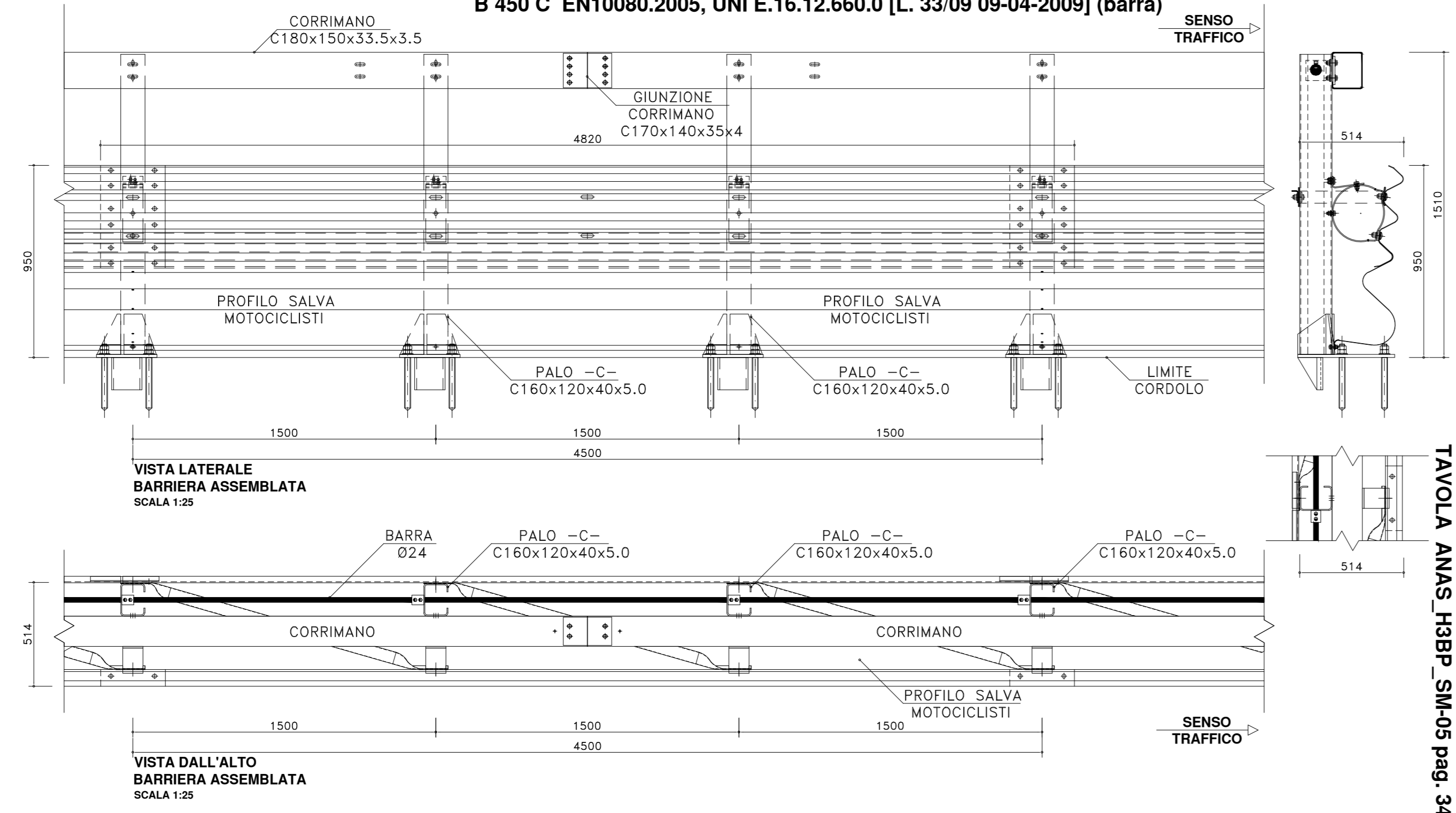


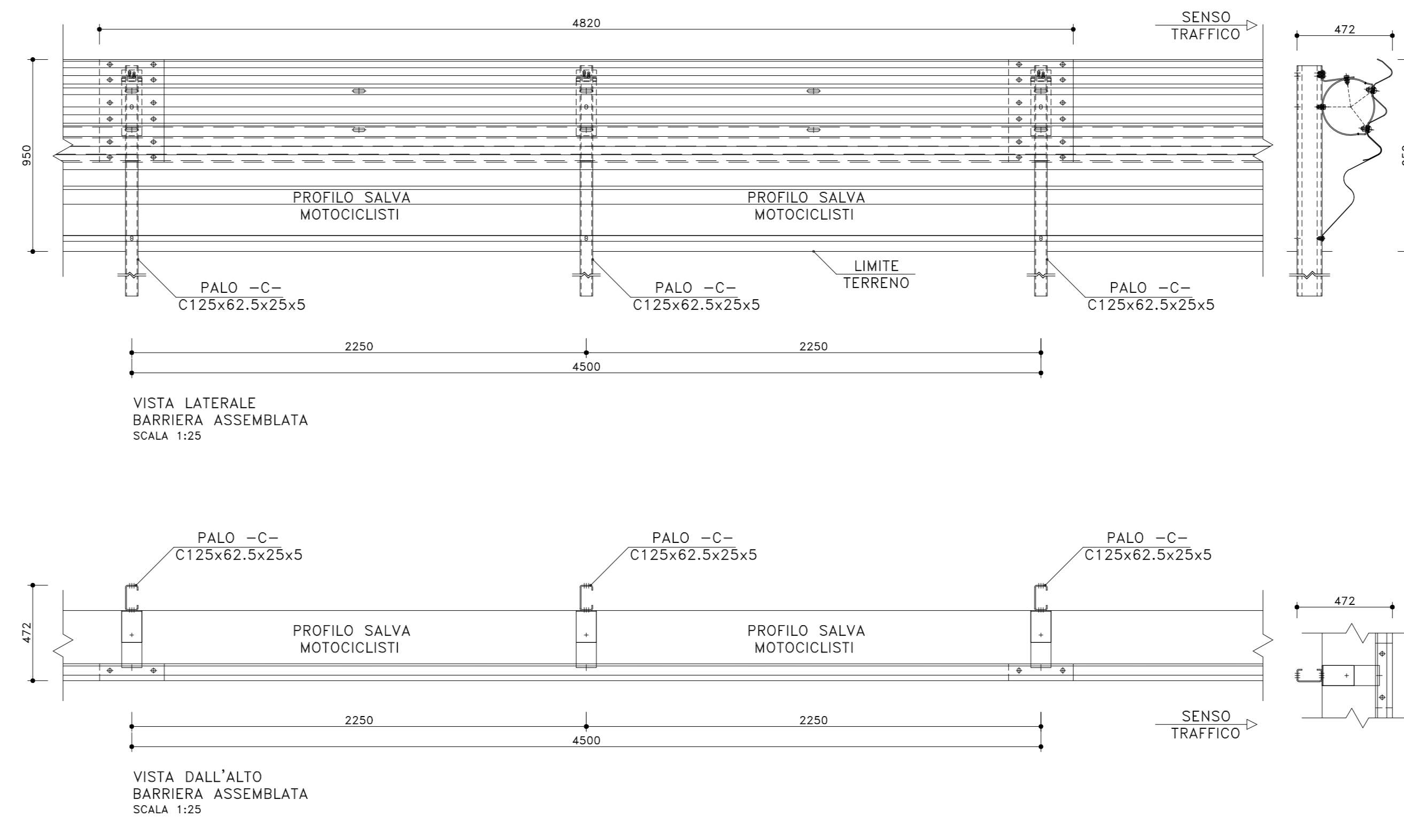
PROGETTO : BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H3 [ANAS H3BP SM] CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI E DISTANZIATORE "CSS"
MATERIALE : Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
 Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
 Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)
 B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)

SCALA 1: 25



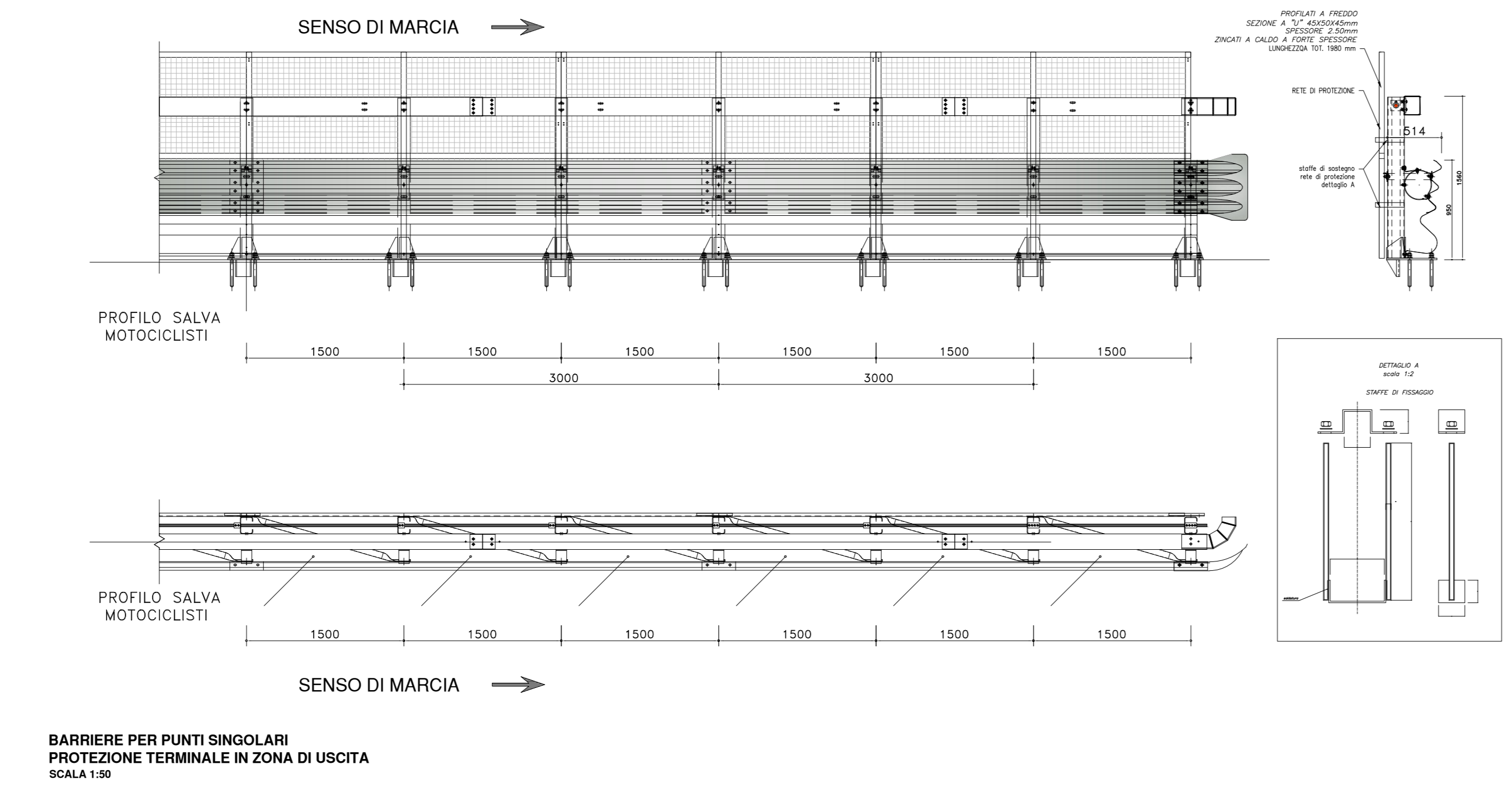
PROGETTO : BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS] CON DISTANZIATORE "CSS"
MATERIALE : Fe 360 B [Fe 360 B EN10025.1990, S235JR EN10027-1]
 Fe 320 [Fe 310-C EN10025.1990, S185 EN10027-1] (profilo salva motociclisti)

SCALA 1: 25



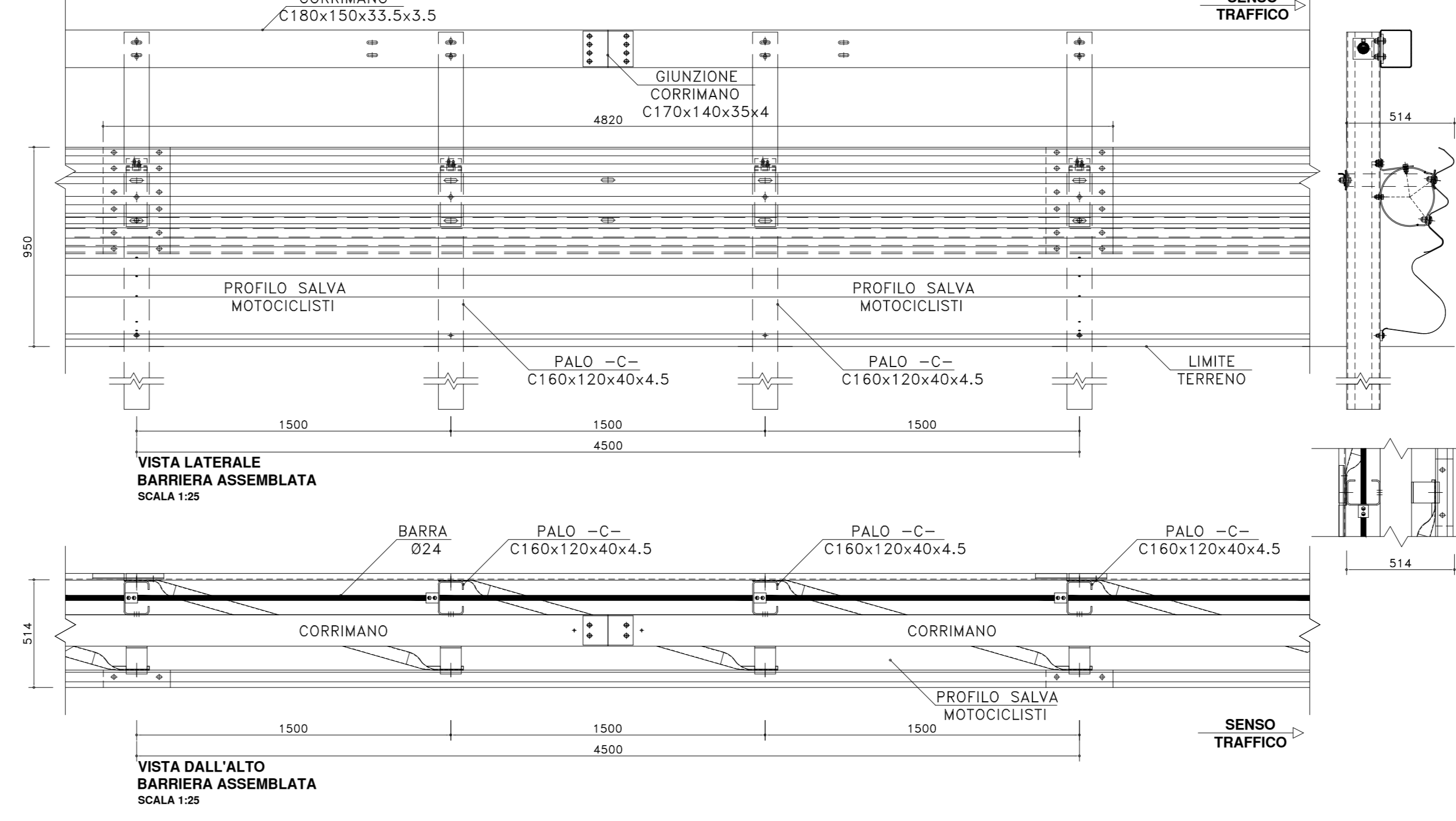
PROGETTO : BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE con rete di protezione CLASSE H4 [ANAS H4BPSMC] CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI E DISTANZIATORE "CSS"
MATERIALE : Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
 Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
 Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)
 B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)

SCALA 1: 50



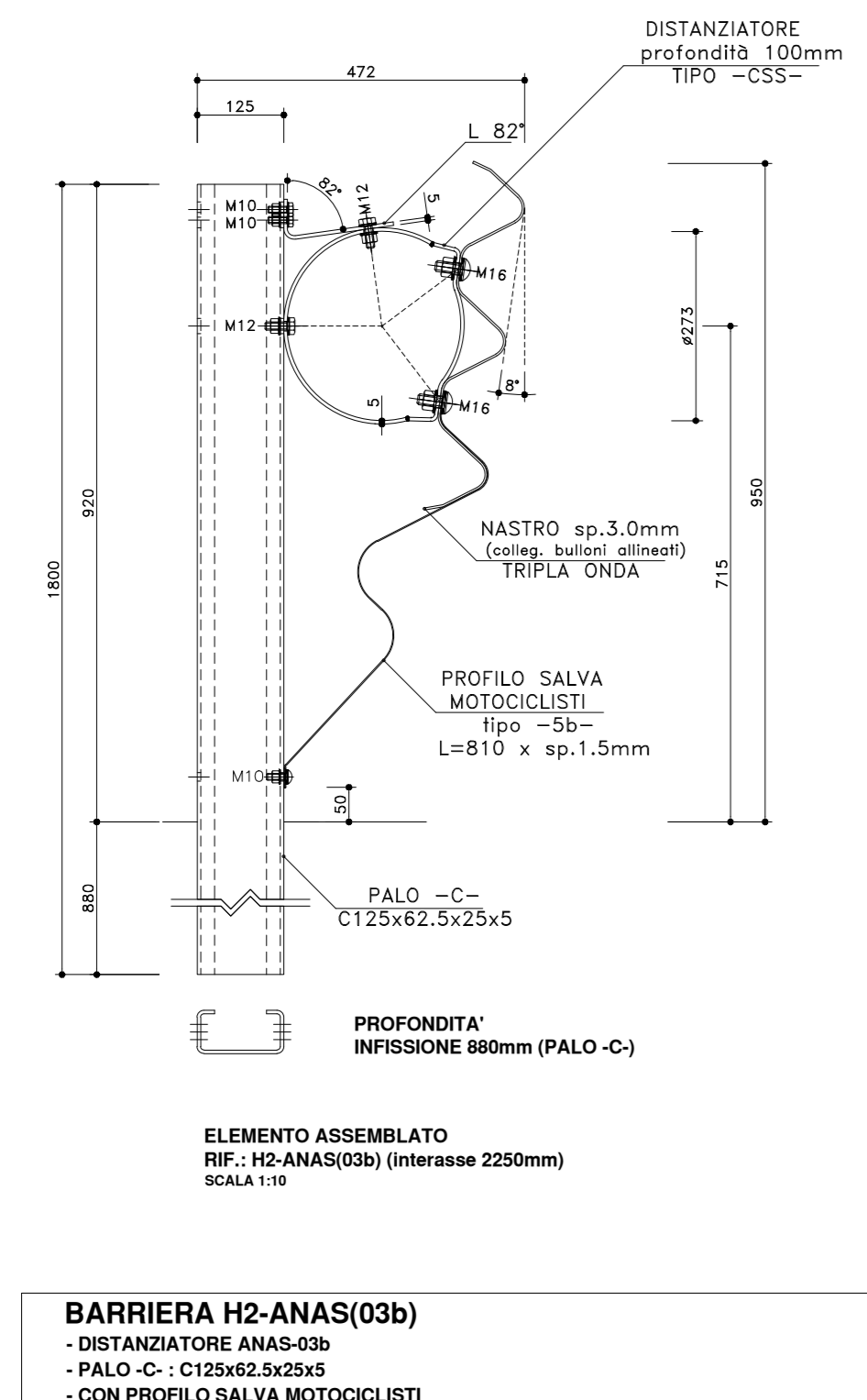
PROGETTO : BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H3 [ANAS H3BL SM] CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI E DISTANZIATORE "CSS"
MATERIALE : Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
 Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
 Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)
 B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)

SCALA 1: 25



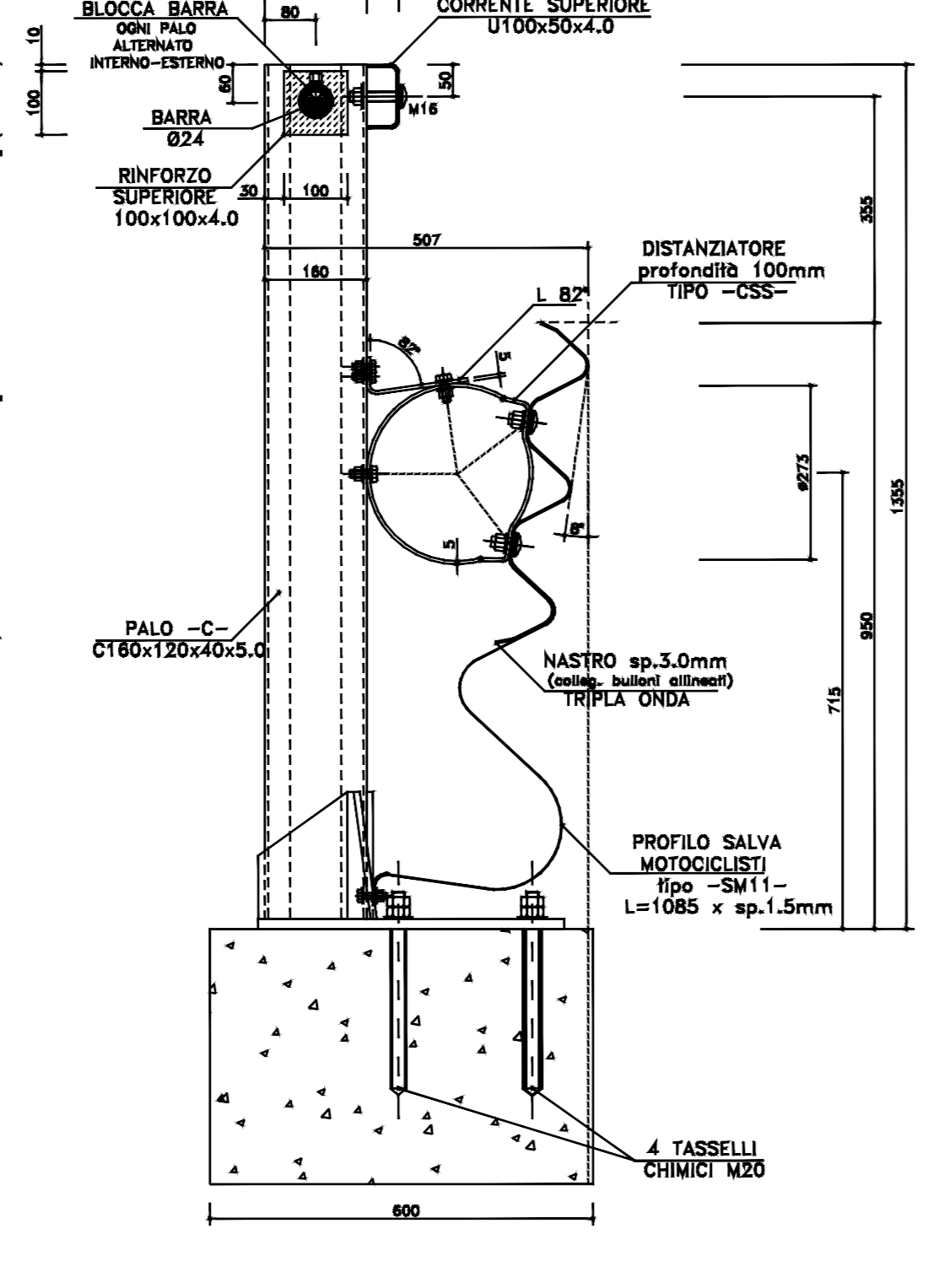
SCALA 1: 10

PROGETTO : BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS] CON DISTANZIATORE "CSS"
MATERIALE : Fe 360 B [Fe 360 B EN10025.1990, S235JR EN10027-1]
 Fe 320 [Fe 310-C EN10025.1990, S185 EN10027-1] (profilo salva motociclisti)



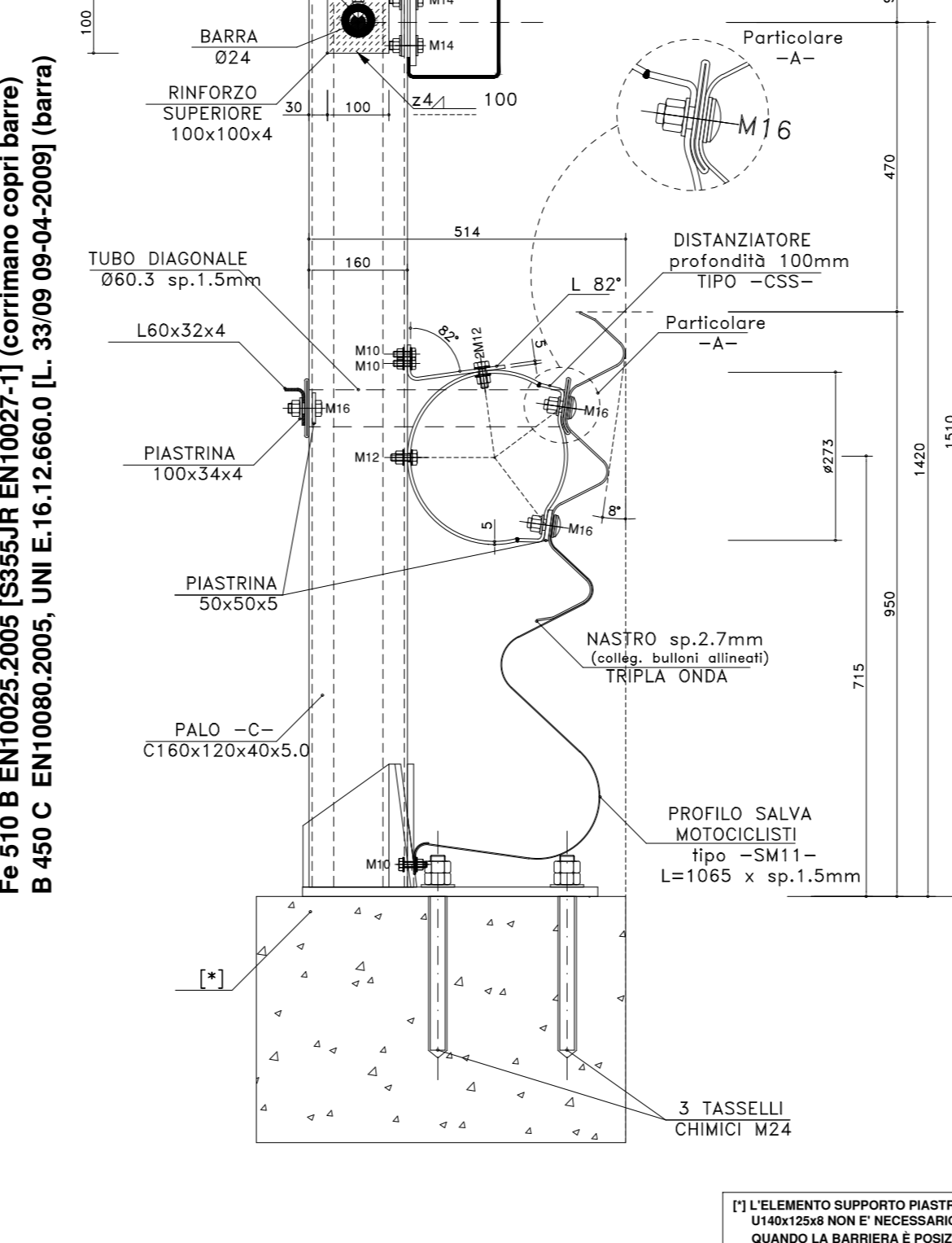
SCALA 1: 10

PROGETTO : BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H2 [ANAS H2BP SM] CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI E DISTANZIATORE "CSS"
MATERIALE : Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
 Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
 Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)
 B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)



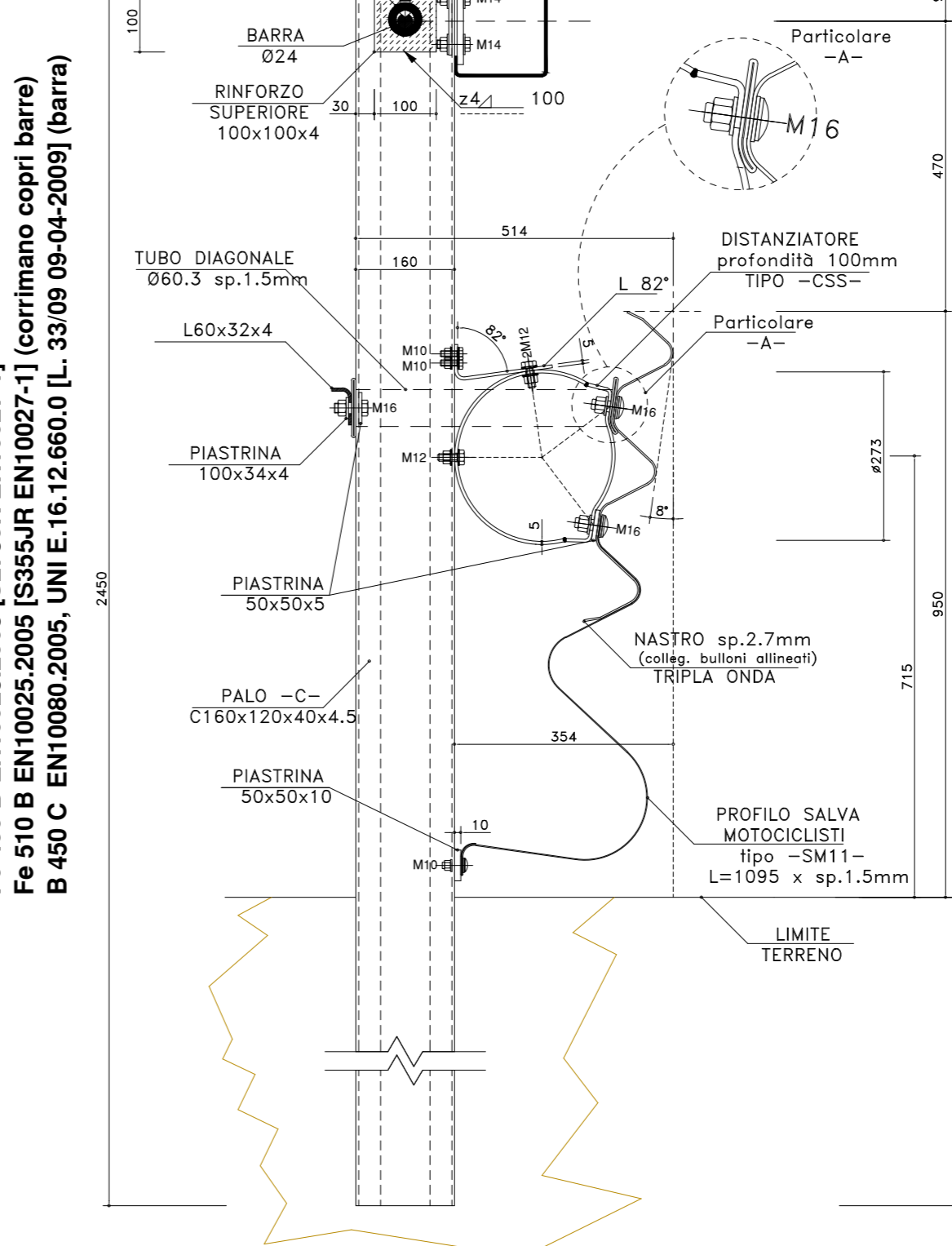
SCALA 1: 10

PROGETTO : BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H3 [ANAS H3BP SM] CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI E DISTANZIATORE "CSS"
MATERIALE : Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
 Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
 Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)
 B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)



SCALA 1: 10

PROGETTO : BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H3 [ANAS H3BL SM] CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI E DISTANZIATORE "CSS"
MATERIALE : Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
 Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
 Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)
 B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)



anas GRUPPO IS ITALIANE
 Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA" COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1
 PROGETTO DEFINITIVO
 COD. UC165
 COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA: **INTEGRA**
 Direzione Tecnica: Prof. Ing. Franco Braga

GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

MANDANTI: **PROMETEOTECH**
 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

SICUREZZA STRADALE
 BARRIERE DI SICUREZZA
 Barriere di sicurezza - Dettagli

CODICE PROGETTO	DPUC0165	NUM. PROG.	D	2	1	REVISIONE	SCALA:
CODICE ELAB.	T00S100	TRAC02				A	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		
A	EMISIONE	Settembre 2022	Orsini	Malgeri	Braga		