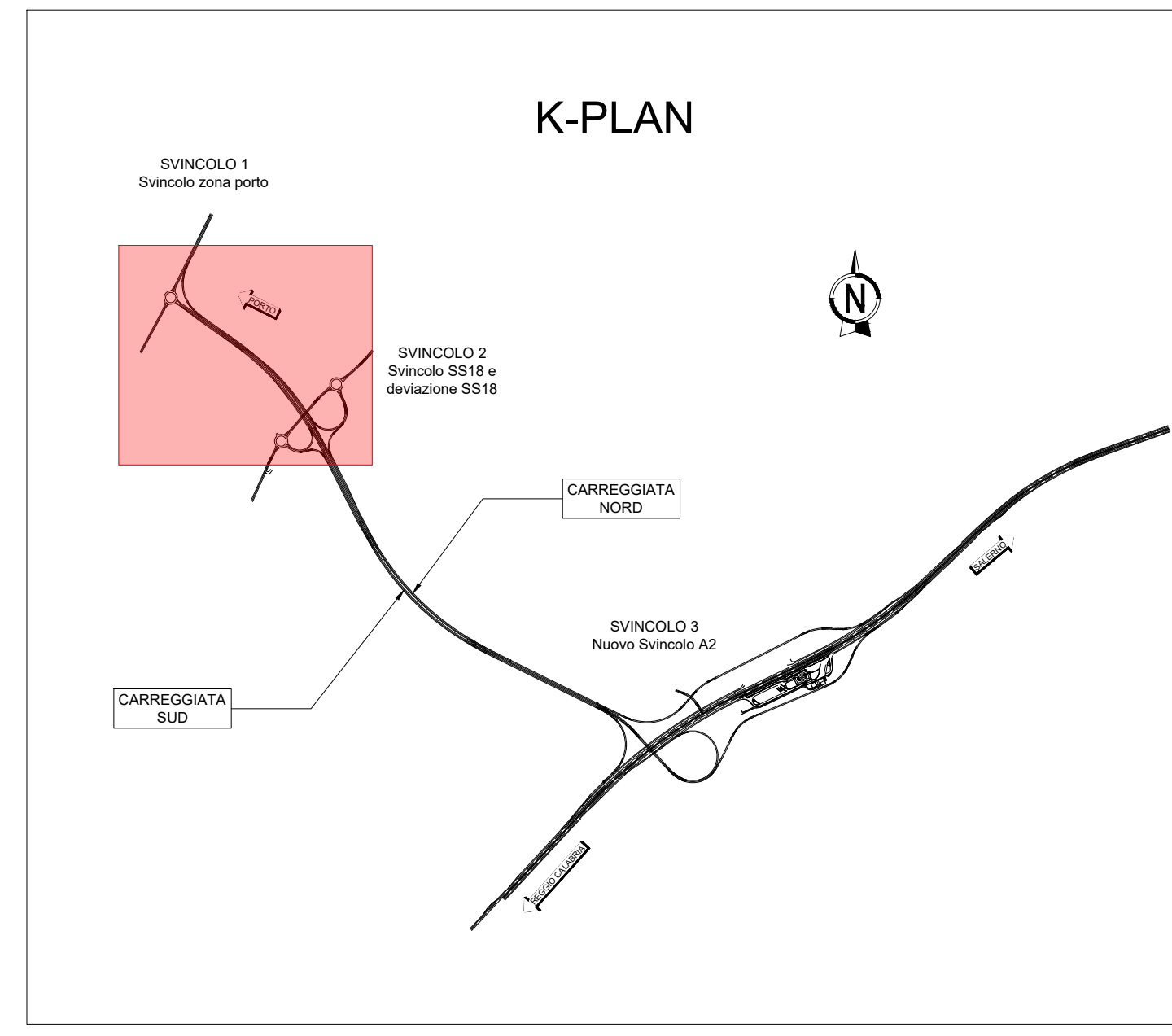




Provincia di Reggio Calabria  
Comune di Gioia Tauro



**BARRIERE DI PROGETTO - ASSE PRINCIPALE**

**LEGENDA**

- H2BL: BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- H3BL: BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- H3BP: BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
- H4SPT: BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
- REDIR: BARRIERA REDIRETTIVA
- TS: TERMINALE SPECIALE TESTATO - MONOFACCIALE - CLASSE P2
- TSB: TERMINALE SPECIALE TESTATO - BIFACCIALE - CLASSE P2
- AD: ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- TF: TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- TR: TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA
  - H3BP ANAS - H3BL ANAS = 4.5 m
  - H3BL ANAS - H2BL ANAS = 9.0 m

Per i dettagli di transizione delle barriere si rimanda all'elaborato specifico

**LUNGHEZZE E QUANTITA'**

- CARREGGIATA DIREZIONE A2:
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - L = 1731.20m
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - L = 2002.15m
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - L = 70.80m
  - BARRIERA REDIRETTIVA - L = 952.10m
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - L = 8.30m
- CARREGGIATA DIREZIONE PORTO:
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - L = 1099.90m
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - L = 1591.50m
  - BARRIERA REDIRETTIVA - L = 952.40m
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - L = 8.30m
- ATTENUATORI D'URTO:
  - ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO - N = 5
  - TERMINALE SPECIALE TESTATO - MONOFACCIALE - CLASSE P2 - N = 2
  - TERMINALE SPECIALE TESTATO - BIFACCIALE - CLASSE P2 - N = 1

**anas** Gruppo IS Italiane  
**Direzione Tecnica**

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"  
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON  
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1  
**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UC165  
COD. UC167

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)  
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: <b>INTEGRA</b> Dott. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: <b>PROMETEOTECH</b> Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Osnin (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Dott. Geol. Andrea Rondinara	

**SICUREZZA STRADALE  
BARRIERE DI SICUREZZA  
Planimetria asse principale - Tav.1**

CODICE PROGETTO DPUC0165	NOME FILE T00SIOTRAPL01A.dwg	REVISIONE	SCALA
PRODOTTO DA DPUC0167	ELABORATO DA T00S100TRAPL01	A	1:1.000
A	EMMISSIONE	Settembre 2022	Grusso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO