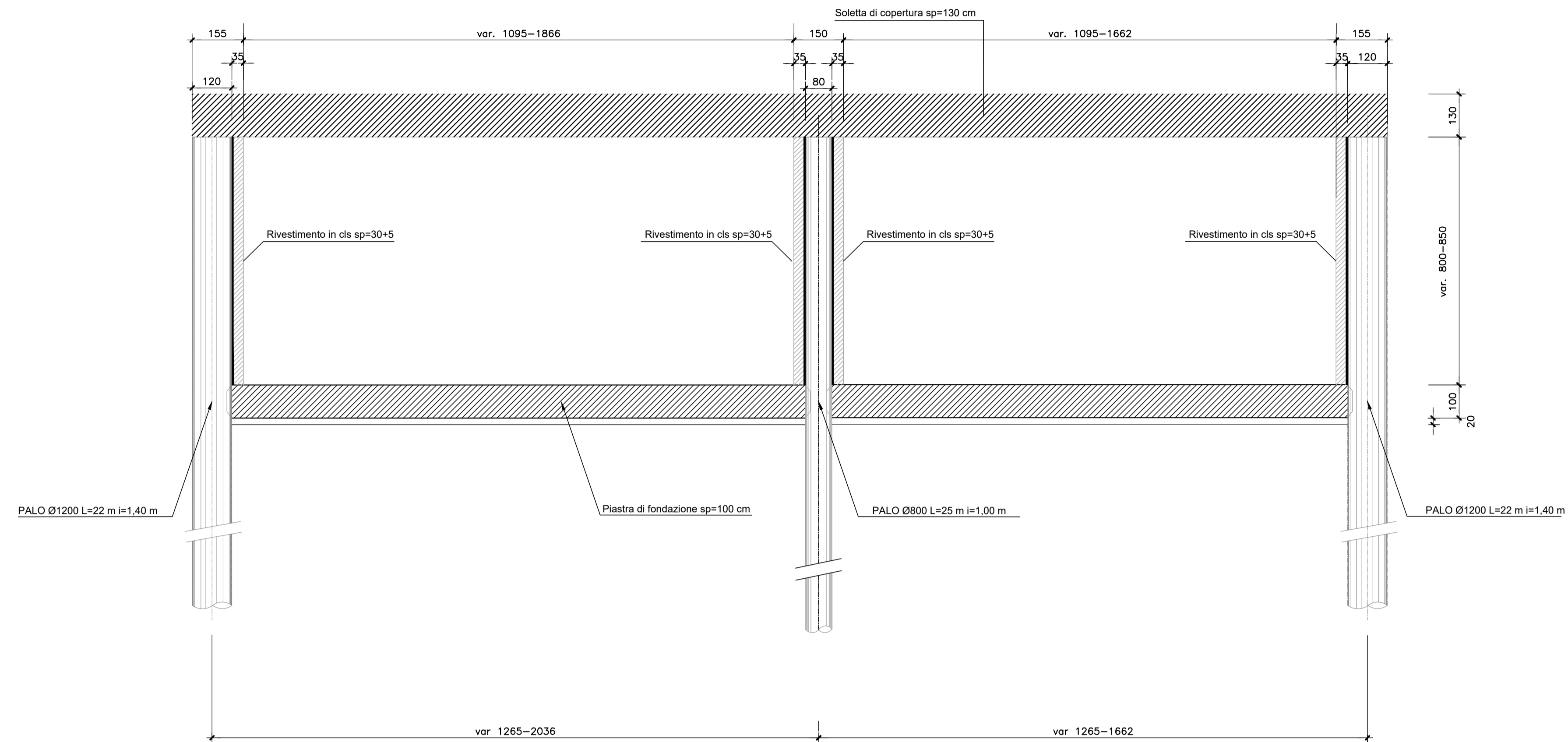


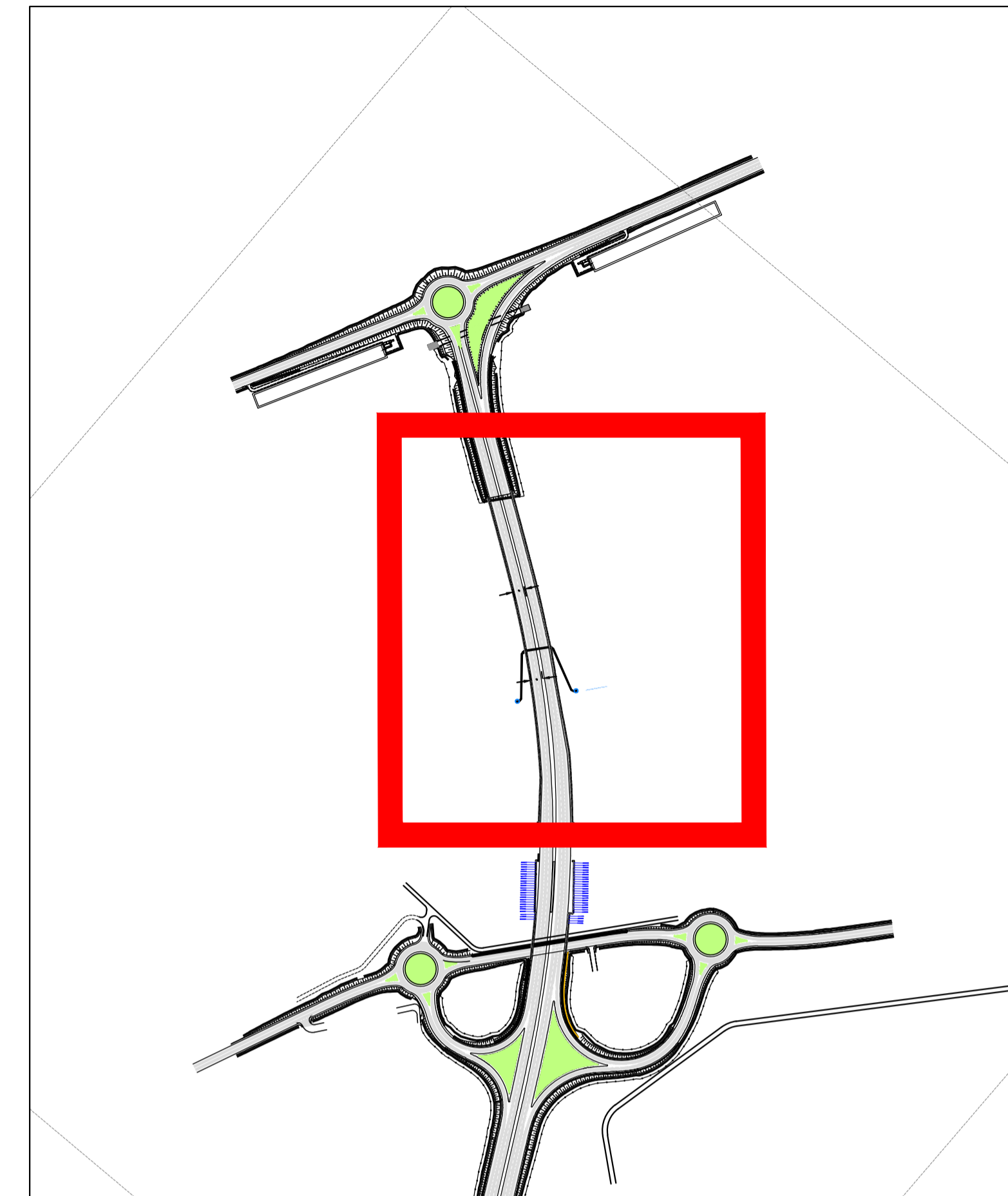
**TRATTO METODO MILANO**  
**CARPENTERIA**  
**Scala 1:100**



**NOTA CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RELATIVO "T00GA01STRTB01"

**INQUADRAMENTO GALLERIA - SCALA 1:2'000**



**Direzione Tecnica**

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"**  
**COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON**  
**AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

**DG 54/17 LOTTO 1**

**COD. UC165**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COD. UC167**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)  
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: <b>INTEGRA</b> Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: <b>PROMETEO</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	Dott. Geol. Andrea Rondinara
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri	

**05 - OPERE D'ARTE**  
**05.1 - OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**05.1.1 Galleria artificiale GA.01**  
**Tratto metodo Milano - Carpenteria**

CODICE PROGETTO PROGETTO <b>DPUC0165</b>	NOME FILE T00GA01STRCP01A	REVISIONE <b>A</b>	SCALA: 1:100
LIV. PROG. N. PROG. <b>DPUC0167</b> <b>D</b> <b>21</b>	CODICE ELAB. <b>T00GA01STRCP01</b>		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Masi	Salcini	Focaracci