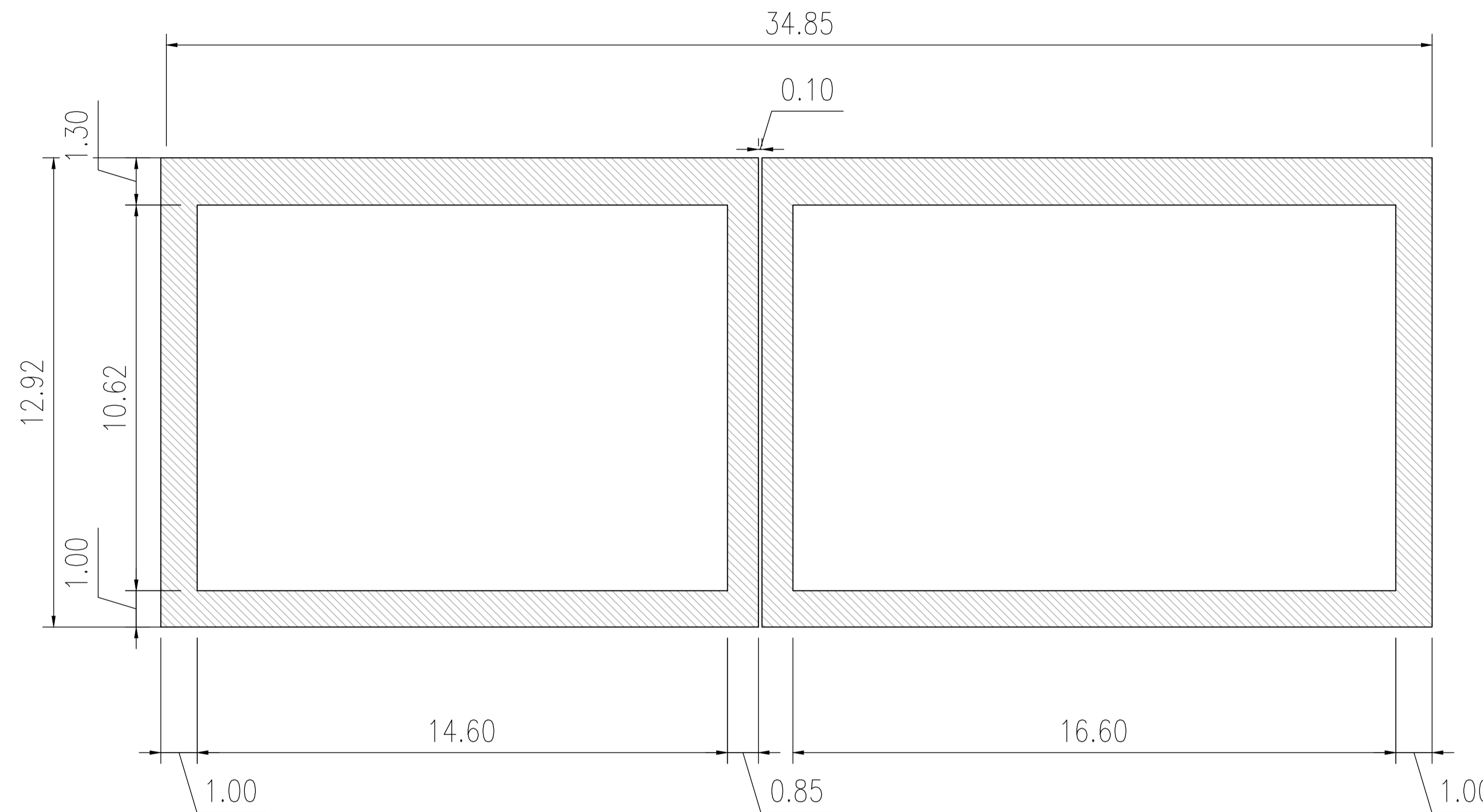
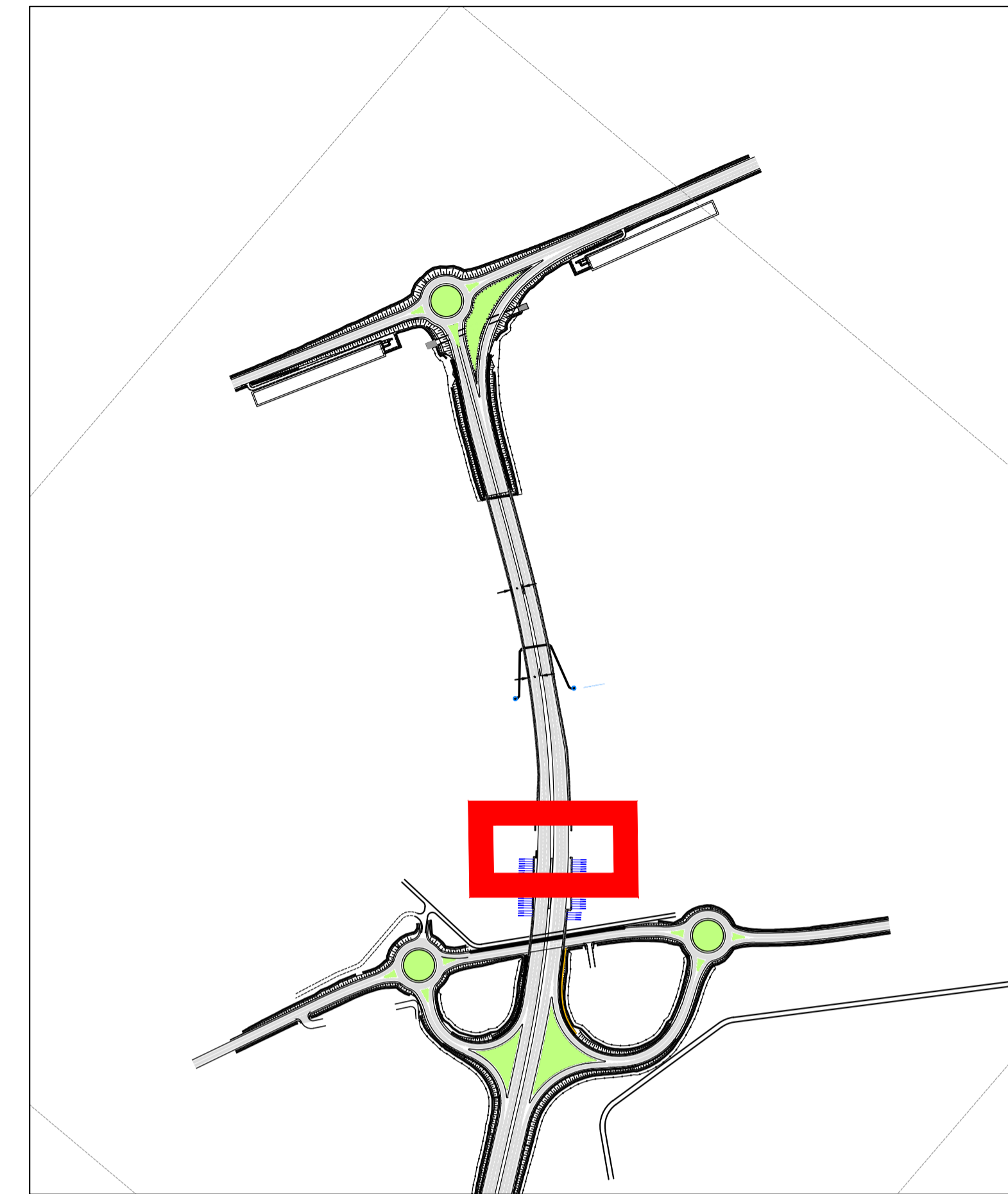


SCATOLARE A SPINTA
CARPENTERIA
Scala 1:100



NOTA CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
 PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RELATIVO "T00GA01STRTB01"

INQUADRAMENTO GALLERIA - SCALA 1:2'000



Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1

COD. **UC165**

PROGETTO DEFINITIVO

COD. **UC167**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
 Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: PROMETEO Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	Dott. Geol. Andrea Rondinara
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri	

05 - OPERE D'ARTE
05.1 - OPERE D'ARTE MAGGIORI
 05.1.1 Galleria artificiale GA.01
 Scatolare a spinta - Carpenteria

CODICE PROGETTO PROGETTO DPUC0165	NOME FILE T00GA01STRCP02A	REVISIONE A	SCALA: 1:100
LIV. PROG. N. PROG. DPUC0167 D 21	CODICE ELAB. T00GA01STRCP02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Masi	Salcuni	Focaracci