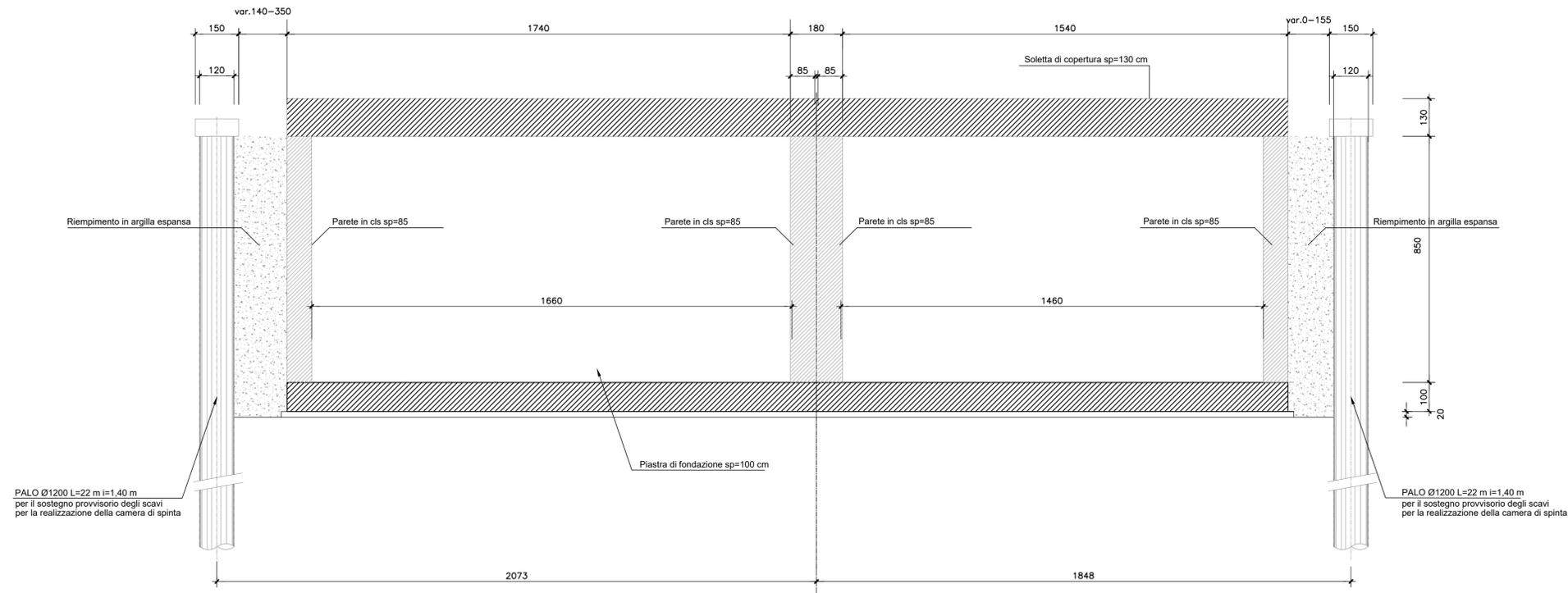


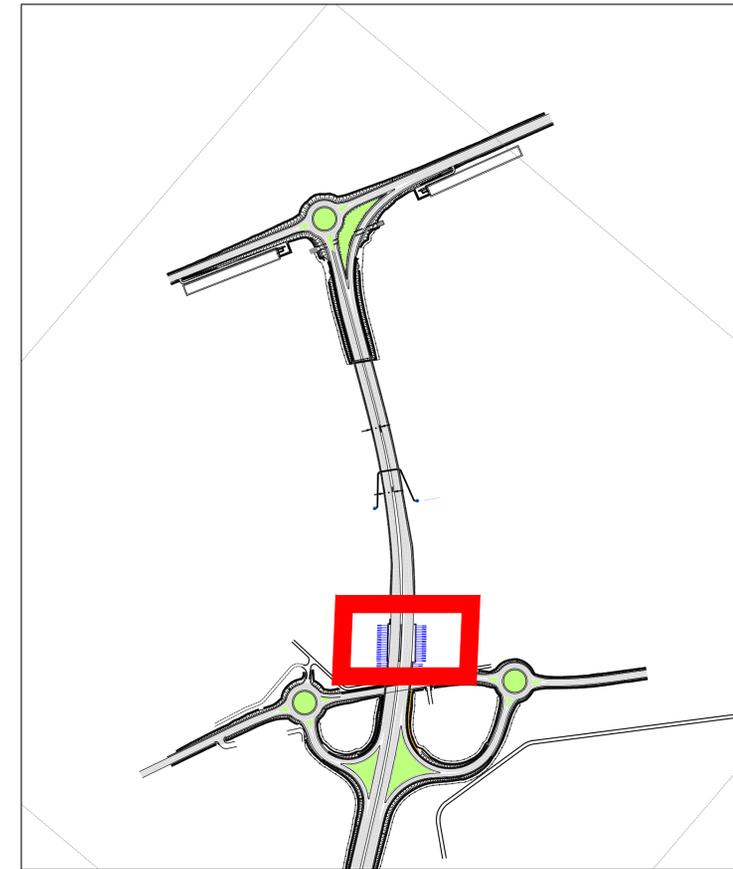
**TRATTO IN TRINCEA  
CARPENTERIA  
Scala 1:20**



PALO Ø1200 L=22 m i=1.40 m  
per il sostegno provvisorio degli scavi  
per la realizzazione della camera di spinta

PALO Ø1200 L=22 m i=1.40 m  
per il sostegno provvisorio degli scavi  
per la realizzazione della camera di spinta

INQUADRAMENTO GALLERIA - SCALA 1:2'000



Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"  
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON  
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1

COD. UC165

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)  
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: <b>INTEGRA</b> Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: <b>PROMETEO</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	Dott. Geol. Andrea Rondinara
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri	

**05 - OPERE D'ARTE**  
**05.1 - OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
05.1.1 Galleria artificiale GA.01  
Tratto in trincea - Carpenteria

CODICE PROGETTO PROGETTO DPUC0165	NOME FILE T00GA01STRCP03A	REVISIONE	SCALA:
DPUC0167	CODICE ELAB.: T00GA01STRCP03	A	1:20

NOTA CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RELATIVO "T00GA01STRB01"

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Masi	Salcuni	Focaracci