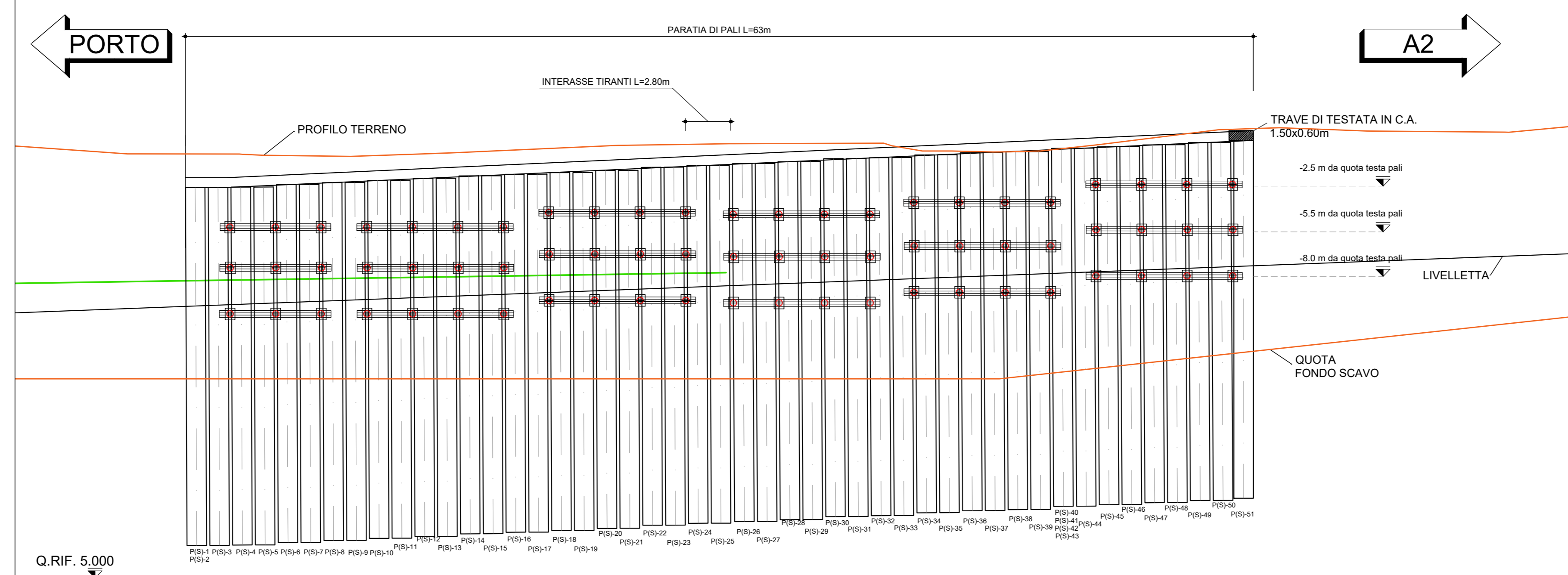


**LEGENDA PALI**

**PALI Ø1200,**  
**interasse 1,40 m**  
**L=24 m**



PROFILO PARATIA - CARREGGIATA SUD - SCALA 1 :200

		Direzione Tecnica	
AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA" COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2			
DG 54/17 LOTTO 1		COD. UC165	
PROGETTO DEFINITIVO		COD. UC167	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara			
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)		CAPOGRUPPO MANDATARIA:  Direzione Tecnica: Prof. Ing. Franco Braga	
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)		MANDANTI:  Direzione Tecnica: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)		RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgri	
Dott. Geol. Andrea Rondinara		Dott. Geol. Andrea Rondinara	
05 - OPERE D'ARTE 05.1 - OPERE D'ARTE MAGGIORI 05.1.1 Galleria artificiale GA.01 Opera provvisoria sostegno camera di spinta - Planimetria e Profilo			
CODICE PROGETTO DPUC0165	NOME FILE T00GA01STRPF02_A	REVISIONE A	SCALA: 1:200
CODICE ELAB. T00GA01STRPF02	DATA Settembre 2022	REDATTO Gattolo	VERIFICATO Sotoni
APPROVATO Foccaracci	DATA Settembre 2022	REDATTO Gattolo	VERIFICATO Sotoni