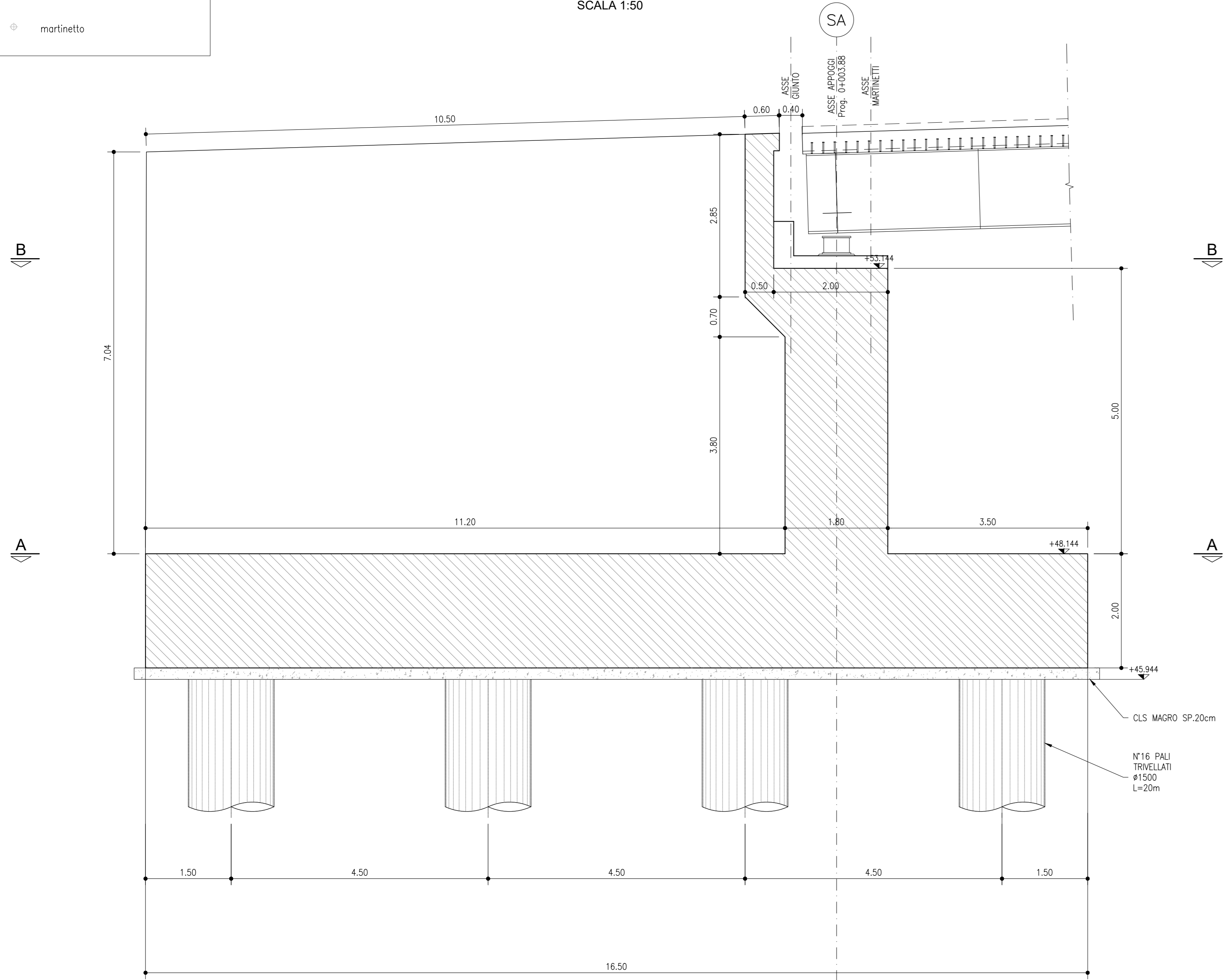
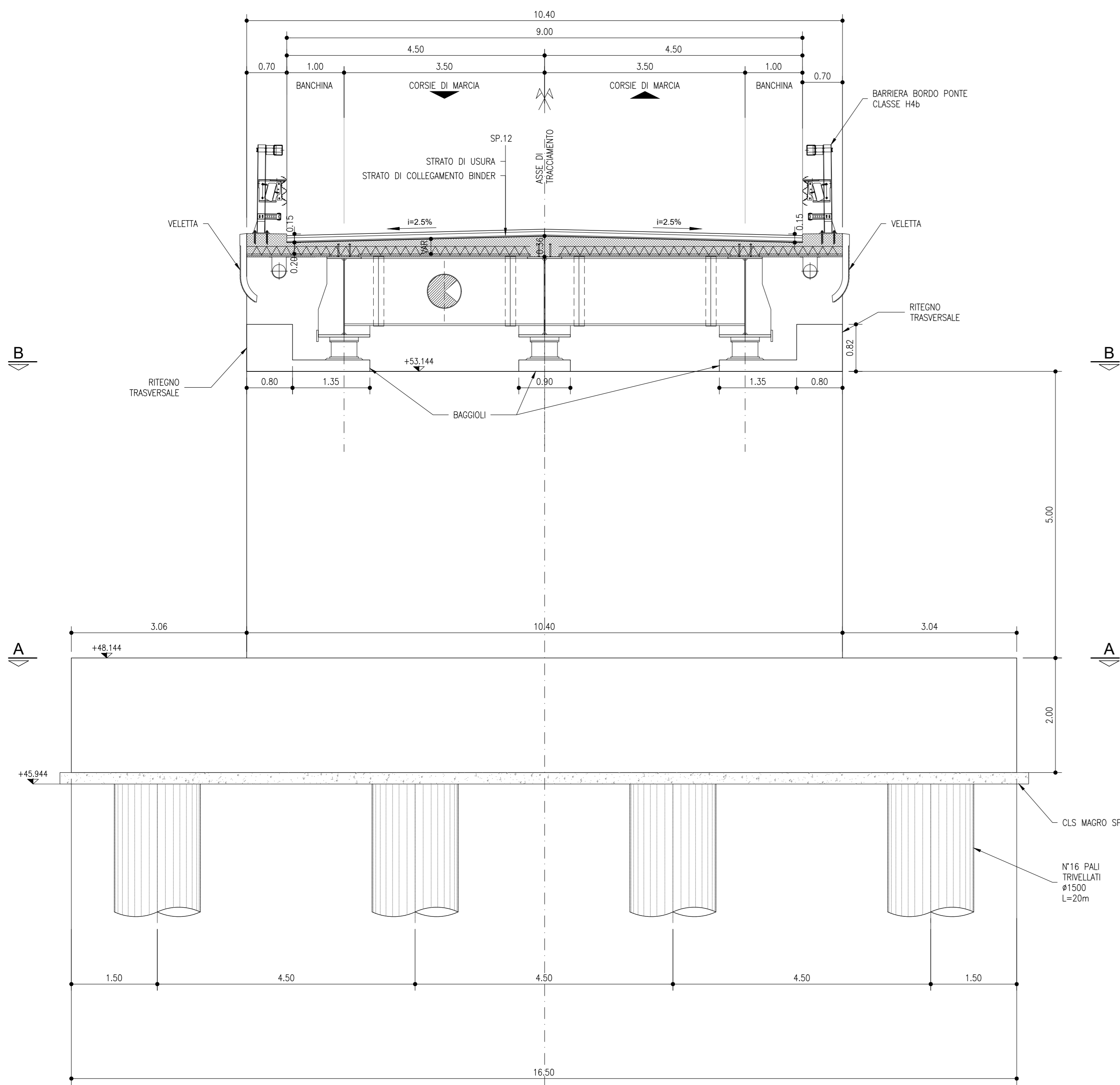


- isolatore spalla tipo SI-N 700/200
- ⊗ isolatore pila tipo SI-H 700/180
- martinetto

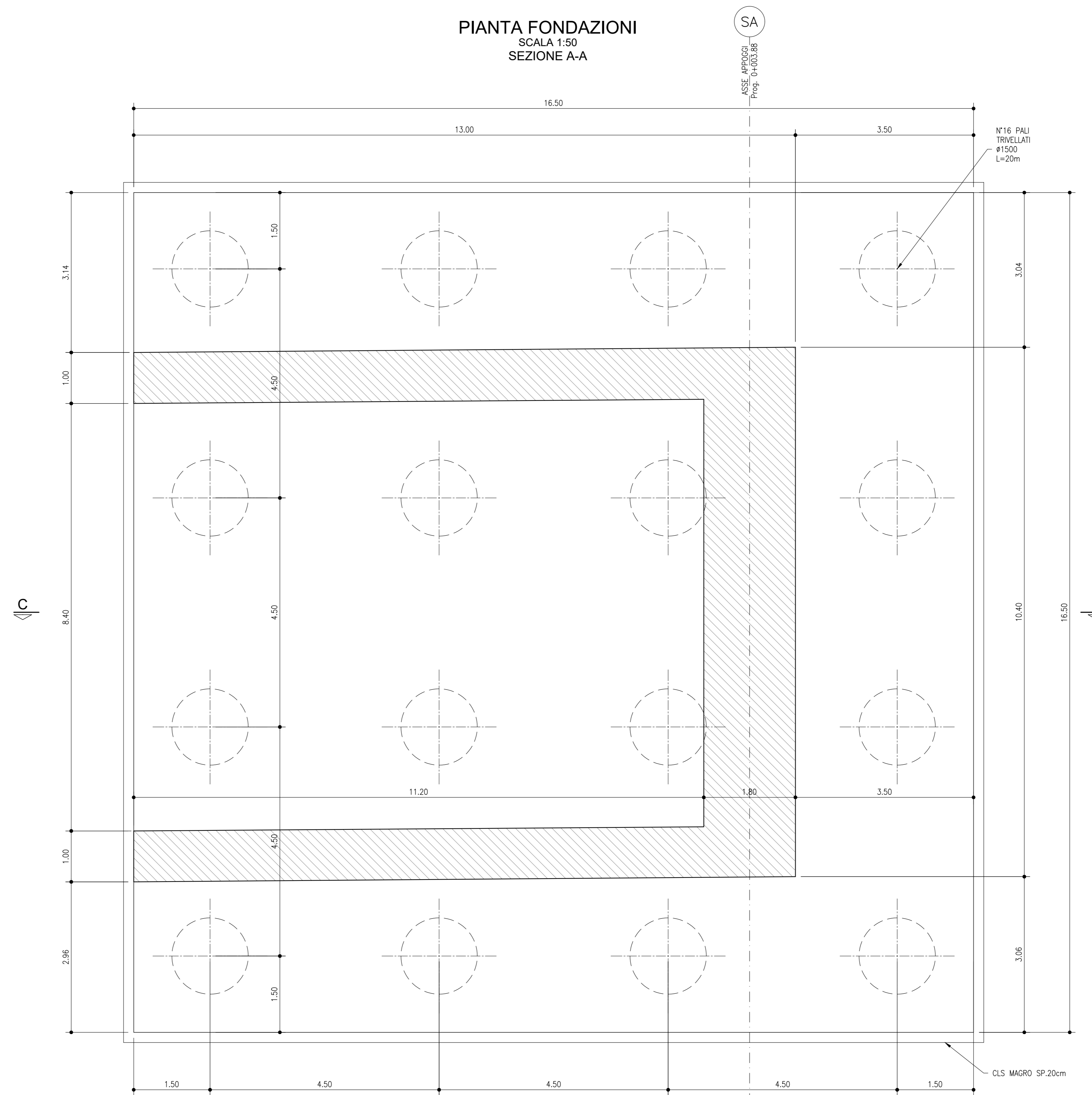
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



PROSPETTO FRONTALE
SCALA 1:50



PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:50
SEZIONE A-A



PIANTA APOGGI
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

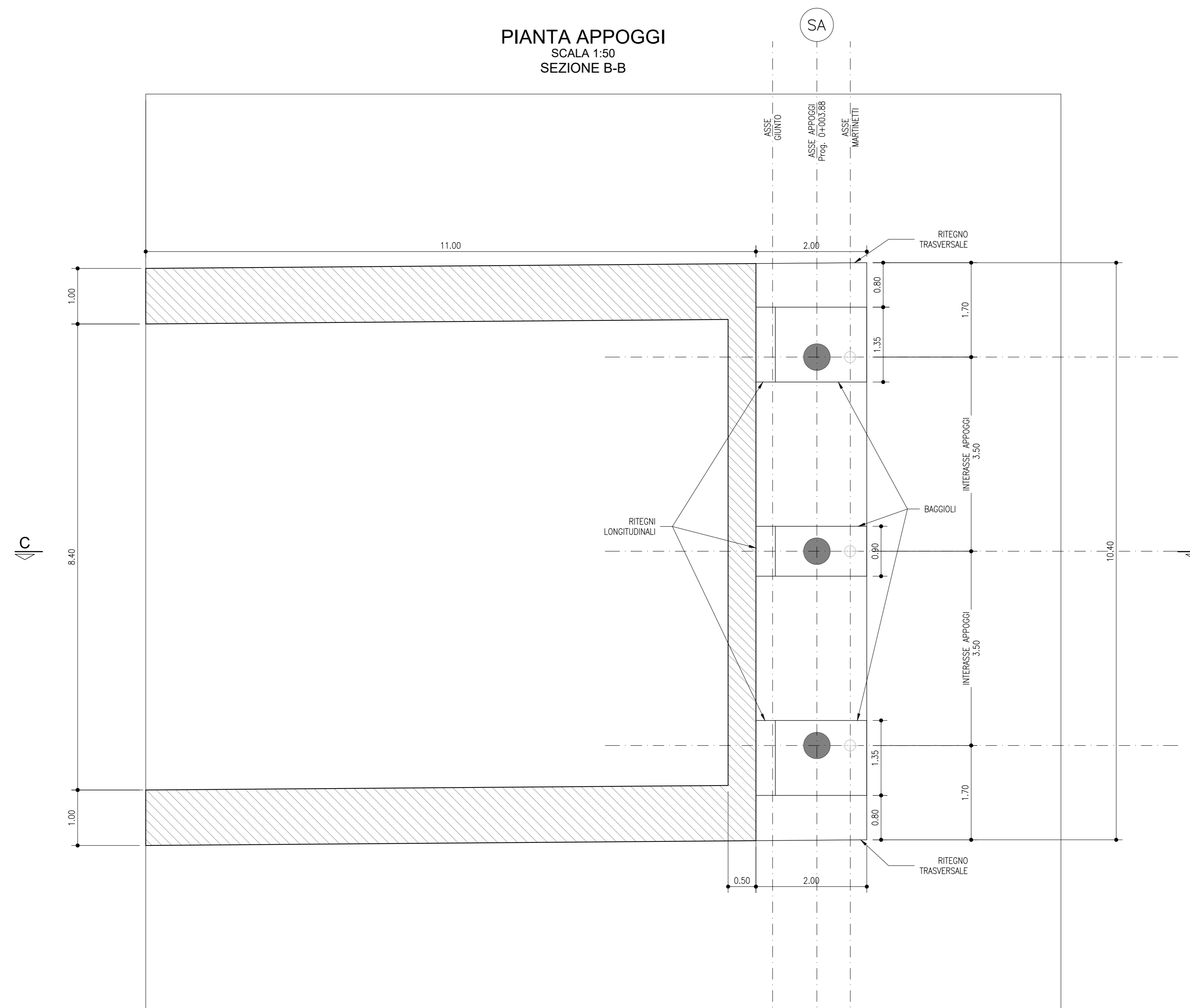


TABELLA INCIDENZE ARMATURE		
MURO TESTATA	150	Kg/m ³
MURO PARAGHIAIA	310	Kg/m ³
MURO ANDATORE	200	Kg/m ³
PLINTO	190	Kg/m ³
PALI	210	Kg/m ³
BAGGIOLI	350	Kg/m ³

NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO "T00CV01STRCP06"

 Direzione Tecnica	
AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA" COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2	
DG 54/17 LOTTO 1 PROGETTO DEFINITIVO	COD. UC165 COD. UC167
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara	
RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA:  Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI:  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
OPERE D'ARTE OPERE D'ARTE MAGGIORI Cavalcavia su A2 CV.01 Carpenteria spalla Sa - piante e sezione	
CODICE PROGETTO: DPUC0165 DPUC0167	NOME FILE: T00CV01STRCP02.dwg REVISIONE: A SCALA: 1:50
ELABORATO: T00CV01STRCP02	REVISIONE: A SCALA: 1:50
REVISIONE: A DESCRIZIONE: EMISSIONE	DATA: Settembre 2022 REDATTO: Petrucci VERIFICATO: Orsini APPROVATO: Brogo