

ACCIAIO

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO

- Il grado di preparazione delle superfici sarà secondo UNI EN 1090-2
- Classe delle tolleranze geometriche funzionali "classe 1" UNI EN 1090-2
- Classe di esecuzione è EXC3 UNI EN 1090
- Profili e lamiera ACCIAIO S355J0 UNI EN 10025
- Per travi ed elementi saldati ACCIAIO S355J0 UNI EN 10025
- tensione caratteristica a rottura, ftk: 510 MPa
- tensione caratteristica di snervamento, fyk: 355 MPa

ACCIAIO PER PIOLI

- pioli tipo NELSON in ACCIAIO ex ST37/3K (S235JR+C450)
- tensione caratteristica a rottura, ftk: 450 MPa
- tensione caratteristica di snervamento, fyk: 350 MPa
- Secondo UNI EN ISO 13918 e DM 17/01/2018
- Allungamento > 15%
- Strizione > 50%

BULLONI

- Secondo DM 17/01/2018 - UNI EN 14399-1
- In ogni caso i collegamenti bullonati ad attrito devono essere a serraggio controllato
- Giunzioni a taglio
- Bulloni tipo HR o HV UNI EN ISO 14399 parte 1
- Viti e dadi classe 10.9 UNI EN ISO 14399 parte 3 e 4
- Rosette e piastrine in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32/40 secondo UNI EN 10083-2: 2006 classe di controllo K2
- Giunzioni ad attrito
- Bulloni tipo HR o HRC UNI EN ISO 14399 parte 1
- Viti e dadi classe 10.9 UNI EN ISO 14399 parte 3 e 10
- Rosette e piastrine in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32/40 secondo UNI EN 10083-2: 2006 classe di controllo K2
- Il piano di taglio, interesserà il gambo non filettato della vite.
- Gioco foro bullone: 2mm per bulloni fino a M24; 3mm per M27
- Le superfici a contatto per giunzioni ad attrito: categoria C secondo EN 1090 - 2 (coefficiente di attrito pari 0.3)
- Prearico secondo DM 17/01/2018

SALDATURE

- Secondo DM 17/01/2018
- Per le travi sono previsti giunti saldati a piena penetrazione di 1° classe soggetti a controlli non distruttivi (Tab. C4.2.XIV e C4.2.XV della Circolare 21/01/2019 n. 7)
- Tutte saldature a completo ripristino andranno eseguite secondo i dettagli tipologici riportati nell'elaborato.
- Per i cordoni in deroga alle indicazioni della CNR 10011/97, il costruttore dovrà garantire la qualifica del procedimento che, se previsto da capitolato, dovrà essere approvata dall'Ente di controllo incaricato

VERNICIATURA

- Secondo UNIEN ISO-12944
- Categoria di corrosività C4
- Durata alta + di 15anni

CALCESTRUZZO SOTTOSTRUTTURE

CALCESTRUZZO PALI DI FONDAZIONE

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C30/37
- Classe di consistenza: S4
- Classe di esposizione: XC2
- Rapporto max a/c: 0.60
- Diametro max inerti: 45mm
- Copriferro minimo: 60mm

CALCESTRUZZO STRUTTURE DI ELEVAZIONE SPALLE

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C30/37
- Classe di consistenza: S4
- Classe di esposizione: XC4/XS1
- Rapporto max a/c: 0.5
- Diametro max inerti: 33mm
- Copriferro minimo: 45mm

CALCESTRUZZO FONDAZIONI

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C30/37
- Classe di consistenza: S4
- Classe di esposizione: XC2
- Rapporto max a/c: 0.60
- Diametro max inerti: 30mm
- Copriferro minimo: 40mm

CALCESTRUZZO STRUTTURE DI ELEVAZIONE PILE

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C30/37
- Classe di consistenza: S4
- Classe di esposizione: XC4/XS1
- Rapporto max a/c: 0.5
- Diametro max inerti: 33mm
- Copriferro minimo: 45mm

CALCESTRUZZO IMPALCATO

CALCESTRUZZO PER CORDOLI

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C35/45
- Classe di consistenza: S4
- Classe di esposizione: XD3+XF4
- Rapporto max a/c: 0.45
- Diametro max inerti: 20mm
- Copriferro minimo: 50mm

CALCESTRUZZO PER SOLETTA

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C35/45
- Classe di consistenza: S4
- Classe di esposizione: XC3+XS1
- Rapporto max a/c: 0.5
- Diametro max inerti: 20mm
- Copriferro minimo: 40mm

CALCESTRUZZO PER PREDALLE

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C40/50
- Classe di consistenza: S4
- Classe di esposizione: XC4
- Rapporto max a/c: 0.45
- Diametro max inerti: 20mm
- Copriferro minimo: 35mm

ACCIAIO PER ARMATURE:

- ACCIAIO IN BARRE PER C.A.
- B450C controllato in stabilimento
- tensione caratteristica a rottura, ftk: 540 MPa
- tensione caratteristica di snervamento, fyk: 450 MPa



Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1

COD. UC165

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
INTEGRA
Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata

GEOLOGO:
Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

Direttore Tecnico:
Prof. Ing. Franco Braga

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

MANDANTI:
PROMETEO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

**OPERE D'ARTE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
Cavalcavia su A2 CV.01
Cavalcavia - Tabella materiali**

| | | | |
|---|---|------------------|---|
| CODICE PROGETTO PROGETTO: DPUC01165 | NOME FILE T00CV01STRCP06A.dwg | REVISIONE | SCALA: |
| LIV. PROG. N. PROG. DPUC01167 0 21 | CODICE ELAB. T00CV01STRCP06 | A | |
| A | EMISIONE | Settembre 2022 | Petrucci Orsini Brogo |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |