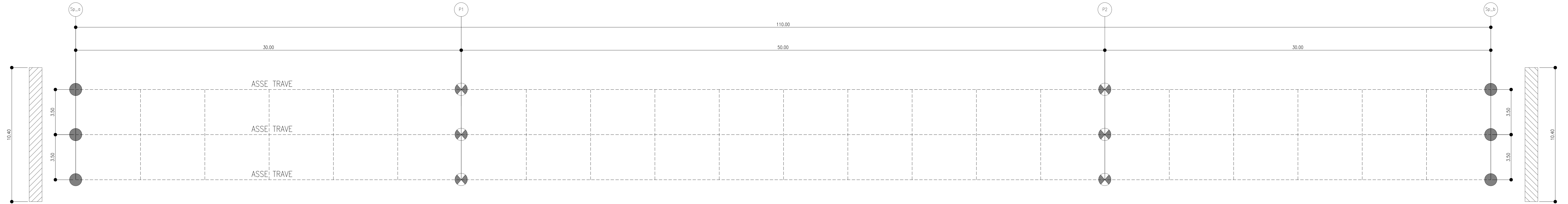
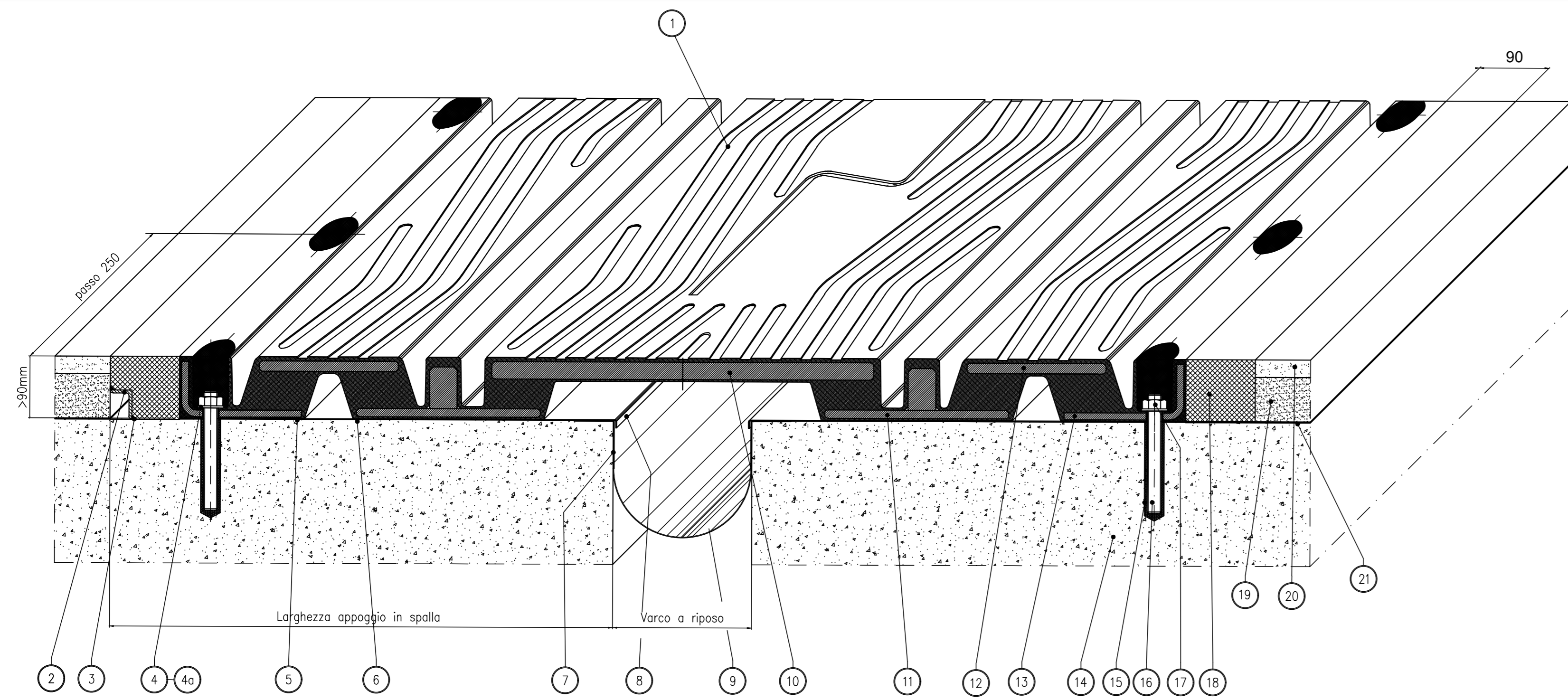


SCHEMA APPOGGI  
SCALA 1:100

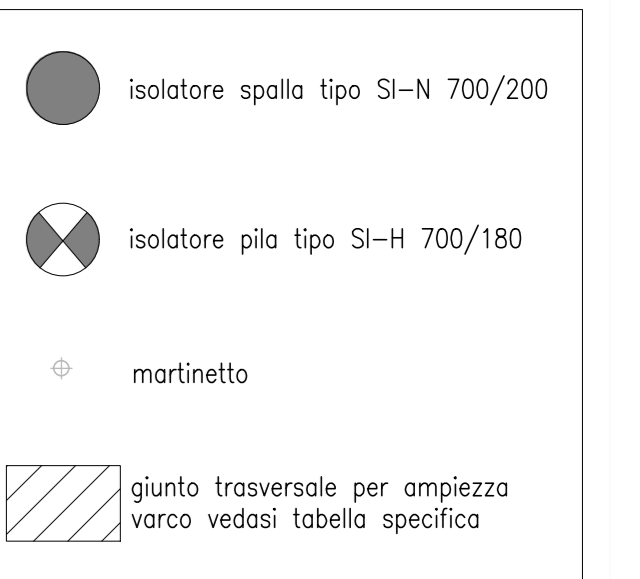


DISPOSITIVO DI GIUNTO



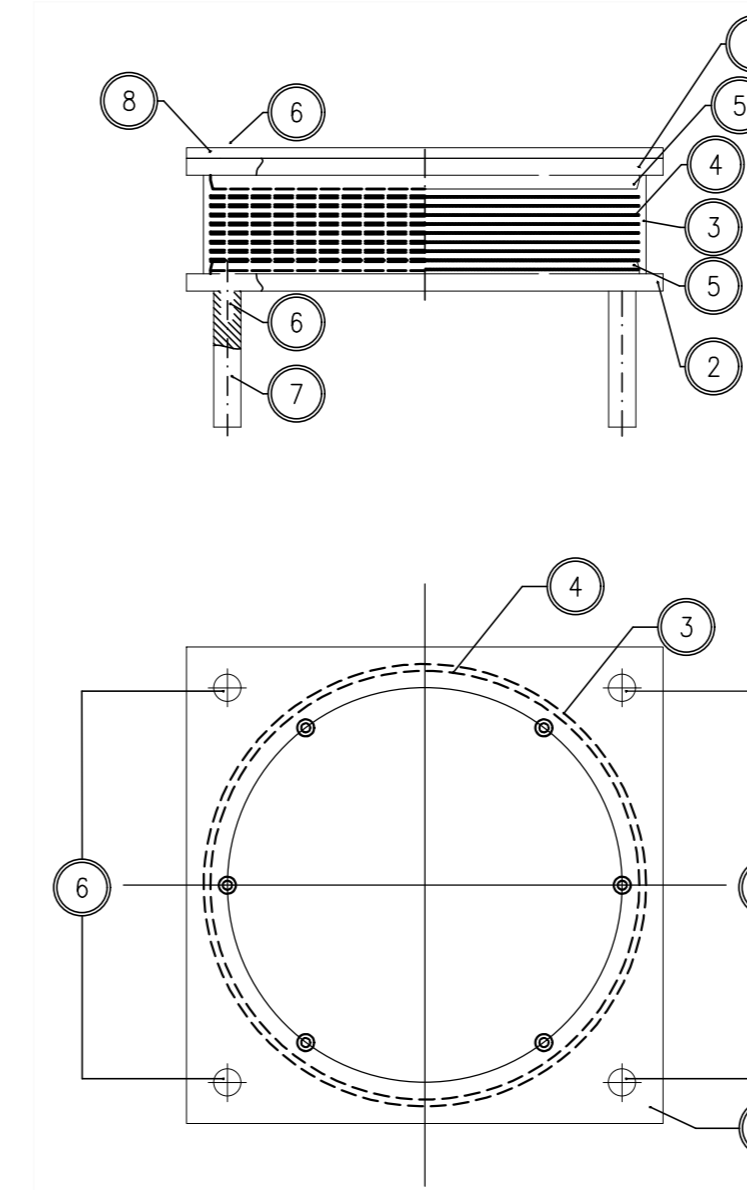
NOTE GIUNTI  
Per consentire l'eventuale sostituzione degli isolatori tutti i giunti dovranno consentire, senza subire alcun danno, un movimento relativo verticale tra i due lembi di dimeno 10mm sulle spalle e 5mm sulle pile. Al fine di consentire liberamente gli spostamenti del sistema isolato si prevede un varco strutturale in soletta di ampiezza pari 400 mm.

ISOLATORE



ISOLATORE ELASTOMERICO			
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
1		Elementi modulari	Gomma vul-50/45 SI/A
2		Profilo di drenaggio a "L"	XS DIN 180 EN 10088
3		Stuccatura	S FIP 180
4		Rondelle assiate 6x24x6	
4a		Rondella per M20	UNI 6592
5		Bocchiaratura e maso d'allacco	Primer P 150
6		Stuccatura	EPERBLOCK 180
7		Stesso e rasatura stucco pareti vert.	S FIP 180
8		Lamina di scorrimento	XS DIN 180 EN 10088
9		Scossalino raccolto acque sp. 1,2 mm	Pigston
10		Piastra ponte	S275JR EN 10025
11		Piastra	S275JR EN 10025
12		Piastra ponte	S275JR EN 10025
13		Angolare pressopiegato	S275JR EN 10025
14		Testata soletta	
15		Rivestimento di ancoraggio	Primer P 150
16		Barna filettata M20x60	Classe B7 AC308
17		Dadi M20 UNI 5888	Classe 8 EN 20898
18		Massello laterale	EPERBLOCK ME_3C
19		Brider	
20		Manto guaina	
21		Impermeabilizzazione impiantato	
22		Allentamento in malta preadattata	Belfortip
23		Tratando A.M 40x2000	Fib 44K
24		Zanco di ancoraggio multidirezionale	S275JR EN 10025
25		Vite TE M20x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898

\* la dimensione del varco a riposo prevista tiene conto della temperatura di riferimento assunta in fase di calcolo. In caso di montaggio a temperature differenti dovrà essere opportunamente modificata.



ISOLATORE ELASTOMERICO			
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
1	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
2	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
3		Gomma vulcanizzata	Gdm=0.4 MPa
4		Lamina di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
5	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
6	*	Vite d'ancoraggio TE M20	Classe 8.8 EN 20898
7	*	Zanco d'ancoraggio	IC40 10x1 EN 10083
8	*	Cuneo di compressione saldato alla trave d'impalcato	IC40 10x1 EN 10083

\* per numero di pezzi si rimanda alle specifiche tecniche del produttore del dispositivo sotto

NOTE ISOLATORI  
Tutti gli isolatori previsti sono del tipo elastomero armato di sezione circolare a mescola dura (H) e normale (N) aventi modulo a taglio della gomma rispettivamente di G=1.4MPa e G=0.8MPa (per deformazioni <math>\gamma=1</math>). Il collegamento alle sotto-strutture sarà realizzato con zanche in numero, diametro e lunghezza definite dal produttore del dispositivo.  
Al fine di garantire la planarità del piano di appoggio, andrà prevista una malta di allentamento a ritiro compensato di opportuno spessore. Il collegamento all'impalcato sarà realizzato con vite filettate allo controspiro / cuneo saldato all'introduzione delle travi in acciaio, in numero, diametro e lunghezza definite dal produttore del dispositivo.  
Il collegamento all'impalcato andrà eseguito alla temperatura di riferimento prevista in fase di calcolo.  
Le dimensioni effettive dei dispositivi e degli elementi di collegamento alle strutture andranno definite dal produttore dell'isolatore.  
Sigla identificativa del dispositivo: SI-(H/N) D/Iq  
D = diametro disco elastomero  
Iq = Altezza totale della gomma  
Fz,max-SLV = Carico verticale massimo allo S.L.V.  
Fz,max-SLC = Carico verticale massimo allo S.L.C.  
dSLC = Spostamento massimo per azione sismica allo S.L.C.  
P0\_eq = Rigidezza orizzontale equivalente  
Z\_eq = Smorzamento viscoso equivalente

Azioni di calcolo e spostamenti nei dispositivi di isolamento								
Viadotto	Elemento	Sigla Dispositivo [-]	Numero tot.	Fz, max-SLU [kN]	Fz, max-SLC [kN]	d SLC [cm]	Kh_eq. [kN/mm]	ζ_eq. [%]
CV.01	Spalla	SI-N700/200	6	2156.51	1353.16	36.96	1.54	15.00
CV.01	Pila	SI-H700/180	6	5679.22	4082.49	32.49	2.99	15.00

Escursioni massime giunti trasversali					
Viadotto	Elemento	LONGITUDINALE		TRASVERSALE	
		des+deg_SLC [cm]	des+deg_SLV [cm]	des+deg_SLC [cm]	des+deg_SLV [cm]
CV.01	Spalla A	36.24	28.09	32.08	24.50
CV.01	Spalla B	36.24	28.09	32.08	24.50

**Direzione Tecnica**

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"**  
**COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON**  
**AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1  
PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)  
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA  
Direzione Tecnica: Prof. Ing. Franco Braga

GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

MANDANTI: PROMETEON  
Direzione Tecnica: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Magari

Dott. Geol. Andrea Rondinara

**OPERE D'ARTE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
Cavalcavia su A2 CV.01  
Piattaforma appoggi - giunti e dispositivi di protezione sismica

CODICE PROGETTO: PUC01165  
PUC01167

NOME FILE: TOOCV01STRUC01A.dwg  
CODICE ELAB.: TOOCV01STRUC01

REVISIONE: A  
SCALA: 1/50

REVISIONE: A  
EMMISSIONE: Settembre 2022  
LUCI: Orsini  
BRAGA

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO