

OPERE DI SOSTEGNO:

CALCESTRUZZO PER MAGRONE:

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
 - Classe di resistenza: C12/15
 - Classe di esposizione X0

CLS PER C.A.

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
 - Classe di resistenza: C28/35
 - Classe di consistenza: S4
 - Classe di esposizione: XC2, XA1
 - Rapporto max a/c: 0.55
 - Diametro max inerti: 25mm
 - Copriferro minimo: 40mm

CALCESTRUZZO PER PALI:

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
 - Classe di resistenza: C28/35
 - Classe di consistenza: S5
 - Classe di esposizione: XC2, XA1
 - Rapporto max a/c: 0.55
 - Diametro max inerti: 25mm
 - Copriferro minimo: 60mm

CALCESTRUZZO PROIETTATO:

- CALCESTRUZZO UNI 10834
 - Classe di resistenza: CP20
 - Classe di consistenza: S4/S5
 - Classe di esposizione: XC2
 - Diametro max inerti: 12 mm

MISCELA PER MICROPALI (BOIACCA)

- Cemento: 32,5R IV/B(P)
 - Classe di resistenza : C20/25
 - Rapporto a/c ≤ 0.50
 - Classe di esposizione: X0

DRENAGGI:

- Tubi in PVC, rivestiti con tessuto-non-tessuto 500gr/mq

ACCIAIO PER ARMATURE:

- ACCIAIO IN BARRE PER C.A.
 - B450C controllato in stabilimento
 - tensione caratteristica a rottura, ftk: 540 MPa
 - tensione caratteristica di snervamento, fyk: 450 MPa

ACCIAIO MICROPALI

- S355 JR
 - Resistenza caratteristica di snervamento: 355 MPa
 - Resistenza caratteristica di rottura: 308.7 MPa
 - Modulo elastico: 200000 MPa

ACCIAIO PER TREFOLI

ARMONICO

TREFOLI DA 0.6"

TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA 1860 MPa
 TENSIONE ELASTICA 1% DI DEFORMAZIONE 1670 MPa

Condotti di iniezione: diametro minimo 16 mm e pressione di scoppio non inferiore ad 1.0 MPa per iniezioni a bassa pressione. Non inferiore a 7.5 MPa per iniezioni ad alta pressione.

MISCELA PER MICROPALI E TIRANTI (BOIACCA)

CEMENTO 32,5R IV/B(P)
 CLASSE DI RESISTENZA: C20/25
 RAPPORTO ACQUA/CEMENTO: a/c ≤ 0.50
 CLASSE DI ESPOSIZIONE: X0

ACCIAIO PER PIASTRE E TRAVI DI RIPARTIZIONE TIRANTI

S355 JR
 RESISTENZA CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO 355.0 MPa
 RESISTENZA CARATTERISTICA DI ROTTURA 510.0MPa
 MODULO ELASTICO 210000 MPa
 Bulloni classe 8.8 con dado classe 8
 Saldature secondo: NORMA UNI EN ISO 4063:2001



Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
 COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
 AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1

COD. UC165
 COD. UC167

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
 PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:

 Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata
 Direttore Tecnico:
 Prof. Ing. Franco Braga

GEOLOGO:
 Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

MANDANTI:

 Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

Dott. Geol. Andrea Rondinara

05 - OPERE D'ARTE
 5.2. TRINCEA TRA PARATIE GALLERIA
 Tabella materiali

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
DPUC0165	LIV. PROG. N. PROG.	T00OS00STRTB01_A			
DPUC0167	D 21	CODICE ELAB. T00OS00STRTB01		A	-
A	Emissione	Settembre 2022	Citterio	Salcuni	Focaracci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO